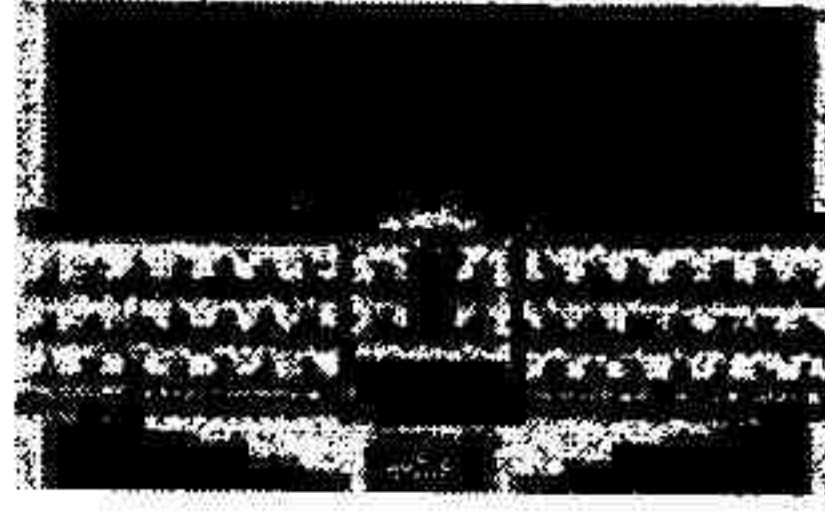




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαρίας - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα, 10/01/2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Γ.Μανιάτη

Θέμα: «Ένα ακόμη ηλιοθερμικό πάρκο στο Ν. Λασιθίου»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαρίας καταθέτει αναφορά το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «Πατρίς», το οποίο αναφέρεται στην δημιουργία ενός ακόμη ηλιοθερμικού σταθμού στο Ν. Λασιθίου.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος ενέκρινε τη δημιουργία και 3^{ου} ηλιοθερμικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη Σητεία σε ιδιόκτητη έκταση 1800 περίπου στρεμμάτων.

Όμως, δεν ελήφθησαν υπόψη οι αντιδράσεις των τοπικών φορέων σχετικά με τις αρνητικές επιπτώσεις που θα έχει η δημιουργία και 3ου ηλιοθερμικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στον περιβάλλοντα χώρο, όπως σκόνη, θόρυβος, απορρίμματα, μεγάλη ετήσια κατανάλωση νερού. Επίσης τα συνοδά έργα είναι δυνατόν να υπερβούν κάθε όριο για σεβασμό στο περιβάλλον. Τα παραπάνω θα έχουν άμεσες συνέπειες στη ζωή των κατοίκων.

Επειδή η ανατολική Κρήτη τείνει να μετατραπεί σε ένα τεράστιο ηλιοθερμικό πάρκο, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τα μέτρα που σκοπεύετε να λάβετε και τις άμεσες ενέργειές σας, ώστε να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αυτή.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

Παρά τις αντιδράσεις των φορέων και την ένσταση της Περιφέρειας

Του
Κώστα Μπογδανίδη

Σε «Ελντοράντο» των ηλιοθερμικών πάρκων με ό,τι συνέπειες έχει για το περιβάλλον σκοπεύουν να μετατρέψουν την ανατολική Κρήτη οι ιδύνοντες του ΥΠΕΚΑ! Η "Γ" αποκαλύπτει σήμερα ότι παρά τις αντιδράσεις των τοπικών φορέων, την ένσταση της Περιφέρειας που κατέθεσε προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας για το δεύτερο μεγάλο ηλιοθερμικό πάρκο στην περιοχή της Σητείας το υπουργείο χορηγεί και άλλη άδεια σε... τρίτο επενδυτικό σχέδιο το οποίο μάλιστα είναι μεγαλύτερο από τα δύο προηγούμενα!

Τι κι αν άλλαξε ο υπεύθυνος του έργου; Είναι το ίδιο το ΥΠΕΚΑ που χορηγεί άδειες για ηλιοθερμικά πάρκα. Και παρόλο που η Σητεία είναι περιοχή με καθυστερημένη ανάπτυξη, η Σητεία είναι η περιοχή που έχει την απόφαση για την άδεια ΜΠΕ.

Ο υπουργός «Μανιάτης» υπέγραψε χθες την απόφαση για την άδεια ΜΠΕ. Η άδεια ΜΠΕ είναι η άδεια για την ΕΡΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

Άδεια και σε 3ο ηλιοθερμικό στη Σητεία!



ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

κτών
ή για
τη δι-
νομή των δρό-
μων προσηλάσας
των παραπάνω έργων

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜΗ, ΔΙ-ΚΤΩ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ και συνολικά είναι οδοποιΐας και

φάση για την έγκριση ΜΠΕ του έργου "Ηλιοθερμικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜW, Δίκτυο Διασύνδεσης και συνοδά έργα οδοποιίας και κάλυψης υδατικών αναγκών, στη θέση «ΦΟΥΡΝΙΑ», Δ. Σητείας, Π.Ε. Λασιθίου, Κρήτης" αγνοώντας ότι για την περίπτωση του πάρκου στο Χώνος έχει ήδη προσφύγει η Περιφέρεια στο ΣΤΕΙ

Η "Π" είχε επισημάνει από το προηγούμενο καλοκαίρι ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος παίρνει πάνω του την... προστασία της Κρήτης και "φυτεύει" δεύτερο ηλιοθερμικό σταθμό - τέρας στην ανατολική Κρήτη, αλλά τώρα ξεπέρασε τον εαυτό του! Η πρώτη έγκριση ήταν του πρώτου ηλιοθερμικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, της εταιρείας NUR - MOH (Motor Oil Hellas και την εταιρεία Nur Energie LTD) με προβλεπόμενη ισχύ 38MW στη θέση Πλαγιά Αθρινόλακκου του Δήμου Σητείας -εκεί πιάστηκε στον... ύπνο η Περιφέρεια νομιζοντας ότι θα είναι ένα το πάρκο και έδωσε την έγκρισή της.

Ακολούθησε το καλοκαίρι απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος να αδειοδοτήσει απευθείας ένα από τα μεγαλύτερα ηλιοθερμικά πάρκα που ετοιμάζονται στην Ευρώπη. Ο συγκεκριμένος σταθμός που θα γίνει στο Χώνος Σητείας καταλαμβάνει μια τεράστια έκταση 3103 στρεμμάτων στα μισά της οποίας θα αναπτυχθούν 480 μεγάλοι ηλιακοί συλλέκτες, συμπυκνωτές, ατμογεννήτρια και δύο δεξαμενές υγροποιημένου άλατος.

Και τώρα έρχεται στην ίδια περιοχή σχεδόν ο τρίτος ηλιοθερμικός σταθμός τεράσας. Η ΜΠΕ προβλέπει - εγκατάσταση και λειτουργία Ηλιοθερμικού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής

Η χθεσινή απόφαση του υπουργού κ. Μανιάτη

Ενέργειας (ΗΛΘΣΠΗΕ), ισχύος 70 ΜW, υποσταθμού ανύψωσης τάσης και γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεσή του στο υφιστάμενο δίκτυο μεταφοράς, καθώς και τα συνοδά έργα οδοποιίας και κάλυψης υδατικών αναγκών με την πραγματοποίηση δύο γεωτρήσεων και κατασκευή δικτύου αποστράγγισης όμβριων.

-Το έργο θα αναπτυχθεί σε ιδιόκτητο γήπεδο, έκτασης 1794 περίπου στρεμμάτων, στη θέση ΦΟΥΡΝΙΑ, η οποία βρίσκεται στα όρια των Τ.Κ. Μπατάτου-Καρυδίου, Δήμου Σητείας, Ν. Λασιθίου.

Ο προτεινόμενος ΗΛΘΣΠΗΕ θα περιλαμβάνει 552 ηλιακούς συλλέκτες διατεταγμένους σε 138 βρόγχους (loop) σε μια έκταση 452 περίπου στρεμμάτων, σύστημα μεταφοράς θερμότητας με χρήση διαθερμικού ρευστού (συνθετικό έλαιο), έναν ατμοστρόβιλο που αποτελείται από τμήματα υψηλής και χαμηλής πίεσης, μία τριφασική ηλεκτρογεννήτρια, ένα αερόψυκτο συμπυκνωτή, διάφορους εναλλάκτες θερμότητας, δύο δεξαμενές υγροποιημένου άλατος (μίγμα νιτρικού νατρίου και καλίου, σε αναλογία 60-40% κ.β. αντίστοιχα) για την αποθήκευση της θερμικής ενέργειας και βοηθητικό εξοπλισμό. Το σύστημα αποθήκευσης ενέργειας θα καλύπτει αιχμές ζήτησης σε περιπτώσεις μειωμένης ηλιοφάνειας λόγω νέφωσης ή κατά τις βραδινές ώρες.

Στο σταθμό θα εγκατασταθούν επίσης 45 λέβητες βιοκαυσίμου, συνολικής ισχύος 186 ΜW, οι οποίοι θα λειτουργούν προκειμένου να γίνεται προθέρμανση του διαθερμικού

ρευστού και των δεξαμενών τετηγμένων αλάτων.

Η ετήσια κατανάλωση νερού του σταθμού εκτιμάται σε 53.000 κ.μ. περίπου. Μέρος των αναγκών αυτών (31.000 κ.μ.) θα καλυφθεί από δύο γεωτρήσεις, συνολικής δυναμικότητας 36.000 κ.μ. και οι οποίες θα πραγματοποιηθούν σε δύο σημεία εντός του γηπέδου εγκατάστασης. Επίσης θα κατασκευαστούν και δύο υπόγειες δεξαμενές συγκέντρωσης όμβριων, χωρητικότητας 6.000 και 300 κ.μ. αντίστοιχα. Η πλήρωση των δεξαμενών θα γίνεται από υπόγειο δίκτυο αποστράγγισης του ηλιακού πεδίου, με συνολική δυνατότητα συλλογής 22.000 κ.μ. ετησίως.

Τα έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης περιλαμβάνουν την κατασκευή υποσταθμού ανύψωσης τάσης 20/150 kV, εντός του γηπέδου του σταθμού και σε έκταση 13,3 στρεμμάτων, καθώς και εναέρια διασυνδυετική γραμμή μεταφοράς υψηλής τάσης 150 kV, διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου, μήκους 12,7 χλμ περίπου και η οποία θα καταλήγει στην υφιστάμενη Γ.Μ. 150 kV ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΣ - ΣΗΤΕΙΑ (πυλώνας ζεύξης ΑΣΣ1). Η εν λόγω γραμμή θα αποτελείται από 39 πυλώνες βαρέως τύπου. Για την πρό-

σβαση

στις θέσεις εγκα-

τάστασης των πυλώνων θα απαιτηθεί η διάνοξη δασικής οδοποιίας συνολικού μήκους 11,8 χλμ περίπου.

Για την οδική πρόσβαση στο χώρο του έργου, θα διανοικτεί νέα οδός μήκους 2,5 χλμ περίπου, η οποία θα ξεκινάει από την υφιστάμενη οδό, Κρουονερίου - Ξηρολίμνης και θα καταλήγει στη δυτική πλευρά του γηπέδου εγκατάστασης. Για την πρόσβαση στις πλατείες του ηλιακού πεδίου, εντός του γηπέδου, θα διανοικτούν δύο κλάδοι, συνολικού μήκους 1003 μ. και θα διασυνδεθούν με το εσωτερικό δίκτυο περιμετρικά των πλατειών, διευκολύνοντας την πρόσβαση προς βορρά και νότο. Η εσωτερική οδοποιία θα έχει συνολικό μήκος 7,5 χλμ και πλάτος 6 μ. και θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες συντήρησης και καθαρισμού του εξοπλισμού.

Το υπουργείο απλώς ζητά:

1. Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα πρακτικά μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και ειδικότερα για τον περιορισμό της ρύπανσης (σκόνη, θόρυβος, απορρίμματα) στη φάση κατασκευής.

2. Για οποιαδήποτε δρα-

ριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την σκευή - λειτουργία ΗΛΘΣΠΗΕ, θα πρέπει ηγουμένως να έχουν γηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κοινομοθεσία άδειες και σεις (π.χ. άδεια εκτέλεσης έργου αξιοποίησης των πόρων, άδεια χονδρικού κλη).

3. Τα απαιτούμενα για κατασκευή του έργου να εξασφαλισθούν σύμφωνα με τις λειτουργούντες μετρίως λειτουργούντα μετρίως τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με απαιτούμενη απόφαση κρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προθεσμία ότι αυτοί τηρούν επακριβώς.

4. Τα συνοδά έργα, όπως έργα διασύνδεσης, έργα αξιοποίησης υδάτων) θα περιλαμβάνουν τις απολύτως απαραίτητες επεμβάσεις. Τα έργα βελτιστοποίησης της υφιστάμενης οδοποιίας πρόσβασης, αφορούν ασφαλίσεις καιτσιμεντόστρωση.

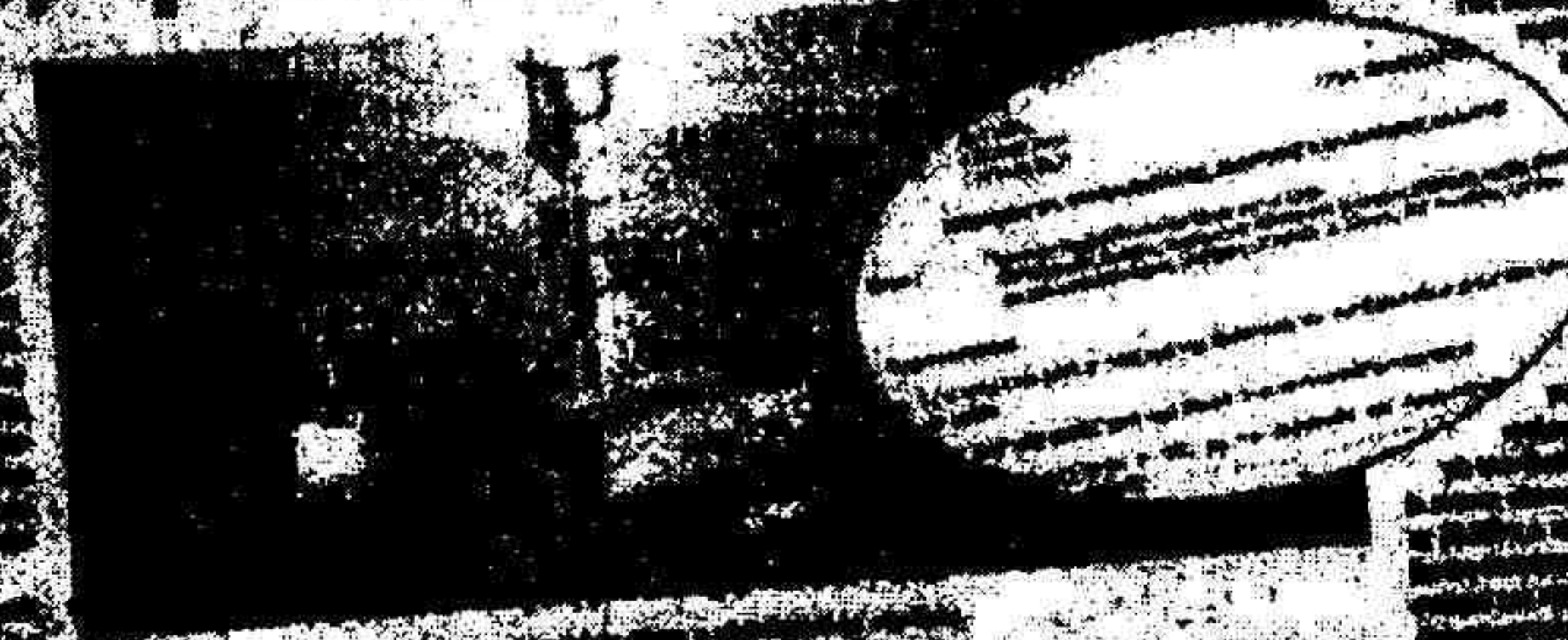
5. Τα προϊόντα εκπομπών που θα γίνουν, στις διαμόρφωσης πλατειών την τοποθέτηση των

Ανοίγει ο δρόμος μετά την υπογραφή του Λιβεράτου για τη μεγάλη επένδυση

"Πράσινο φως" για το ηλιοθερμικό της Σητείας

Το υπουργείο απλώς ζητά:

1. Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα πρακτικά μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και ειδικότερα για τον περιορισμό της ρύπανσης (σκόνη, θόρυβος, απορρίμματα) στη φάση κατασκευής.
2. Για οποιαδήποτε δρα-



Το διηρώσιμα της "Π" για τους προηγούμενους σταθμούς

ρευστού και των δεξαμε-
νών τετηγμένων αλάτων.

Η ετήσια κατανάλωση νε-
ρού του σταθμού εκτιμάται
σε 53.000 κ.μ. περίπου. Μέ-
ρος των αναγκών αυτών
(31.000 κ.μ.) θα καλυφθεί
από δύο γεωτρήσεις, συνο-
λικής δυναμικότητας 36.000
κ.μ. και οι οποίες θα πραγ-
ματοποιηθούν σε δύο ση-
μεία εντός του γηπέδου εγ-
κατάστασης. Επίσης θα
κατασκευαστούν και δύο
υπόγειες δεξαμενές συγκεν-
τρωσης όμβριων, χωρητικό-
τητας 6.000 και 300 κ.μ. αν-
τίστοιχα. Η πλήρωση των
δεξαμενών θα γίνεται από
υπόγειο δίκτυο αποστράγγι-
σης του πλιακού πεδίου, με
συνολική δυνατότητα συλ-
λογής 22.000 κ.μ. ετησίως.

Τα έργα ηλεκτρικής δια-
σύνδεσης περιλαμβάνουν
την κατασκευή υποσταθμού
ανύψωσης τάσης 20/150
1<v, εντός του γηπέδου του
σταθμού και σε έκταση 13,3
στρεμμάτων, καθώς και ενα-
έρια διασυνδετική γραμμή
μεταφοράς υψηλής τάσης
150 1<v, διπλού κυκλώμα-
τος βαρέως τύπου, μήκους
12,7 χλμ περίπου και η
οποία θα καταλήγει στην
υφιστάμενη Γ.Μ. 150 1<v
ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΣ - ΣΗΤΕΙΑ
(πυλώνας ζεύξης ΑΣ51). Η
εν λόγω γραμμή θα αποτε-
λείται από 39 πυλώνες βα-
ρέως τύπου. Για την πρό-

σβαση
στις θέσεις εγ-
κατάστασης των πυλώνων
θα απαιτηθεί η διάνοξη δα-
σικής οδοποιίας συνολικού
μήκους 11,8 χλμ περίπου.

Για την οδική πρόσβαση
στο χώρο του έργου, θα
διανοιχτεί νέα οδός, μήκους
2,5 χλμ περίπου, η οποία θα
ξεκινάει από την υφιστά-
μενη οδό, Κρυοαγρίου - Ξη-
ρολίμνης και θα καταλήγει
στη δυτική πλευρά του γη-
πέδου εγκατάστασης. Για
την πρόσβαση στις πλατείες
του πλιακού πεδίου, εντός
του γηπέδου, θα διανοι-
χτούν δύο κλάδοι, συνολι-
κού μήκους 1003 μ. και θα
διασυνδεθούν με το εσωτε-
ρικό δίκτυο περιμετρικά των
πλατειών, διευκολύνοντας
την πρόσβαση προς βορρά
και νότο. Η εσωτερική οδο-
ποιία θα έχει συνολικό μή-
κος 7,5 χλμ και πλάτος 6 μ.
και θα εξυπηρετήσει τις
ανάγκες συντήρησης και κα-
θαρισμού του εξοπλισμού.

Το υπουργείο απλώς ζητά:

1. Να ληφθούν όλα τα κα-
τάλληλα πρακτικά μέτρα για
την προστασία του περιβάλ-
λοντος και ειδικότερα για
τον περιορισμό της ρύπαν-
σης (σκόνη, θόρυβος,
απορρίμματα) στη φάση
κατασκευής.

2. Για οποιαδήποτε δρα-

στη-
ριότητα ή εγκατάσταση
απαραίτητη για την κατα-
σκευή - λειτουργία του
ΗΛΘΣΠΗΕ, θα πρέπει προ-
ηγουμένως να έχουν χορη-
γηθεί όλες οι προβλεπόμε-
νες από την κείμενη
νομοθεσία άδειες και εγκρί-
σεις (π.χ. άδεια εκτέλεσης
έργου αξιοποίησης υδατι-
κών πόρων, άδεια χρήσης
νερού κλπ).

3. Τα απαιτούμενα για την
κατασκευή του έργου υλικά,
να εξασφαλισθούν από νο-
μίμως λειτουργούντα λατο-
μεία τα οποία θα πρέπει να
είναι εφοδιασμένα με την
απαιτούμενη απόφαση έγ-
κρισης περιβαλλοντικών
όρων και με την προϋπό-
θεση ότι αυτοί τηρούνται
επακριβώς.

4. Τα συνοδά έργα (οδο-
ποιία, έργα διασύνδεσης,
έργα αξιοποίησης υδατικών
πόρων) θα περιλαμβάνουν
τις απολύτως απαραίτητες
επεμβάσεις. Τα έργα βελτίω-
σης της υφιστάμενης οδο-
ποιίας πρόσβασης δε θα
αφορούν ασφαλτόστρωση
καιτσιμεντόστρωση.

5. Τα προϊόντα εκσκαφών
που θα γίνουν στις θέσεις
διαμόρφωσης πλατειών, για
την τοποθέτηση των συλλε-

των τεχνικών έργων οδοποι-
ίας και των λοιπών συνοδών
έργων, να τοποθετούνται δί-
πλα στα ορύγματα και να
χρησιμοποιηθούν για την
επαναπλήρωσή τους.

6. Απαγορεύεται η από-
θεση των πλεοναζόντων ή
ακατάλληλων προϊόντων εκ-
σκαφής σε θέσεις που επη-
ρεάζουν την επιφανειακή
ροή των υδάτων.

7. Η κατασκευή των κτι-
ρίων και του υποσταθμού
θα γίνει με τέτοια υλικά και
με τέτοιο τρόπο, ώστε αυτό
να εντάσσεται αρμονικά στο
φυσικό περιβάλλον της πε-
ριοχής.

8. Να γίνει πρόβλεψη λή-
ψης όλων των απαραίτητων
μέτρων προστασίας των ερ-
γαζόμενων ή των επισκε-
πτών της περιοχής του έρ-
γου. Απαιτείται επ' αυτού
όπως τοποθετηθούν καλαί-
σθητες πινακίδες προειδο-
ποίησης πιθανών κινδύνων
που τυχόν διατρέχουν οι
προαναφερόμενοι, σε κα-
τάλληλες θέσεις.

9. Να γίνει αποκατάσταση
της βλάστησης και του το-
πίου των χώρων επέμβασης
συμπεριλαμβανομένων των
πραγών των διανοιχθέντων
δρόμων. Τα είδη φυτών που
θα χρησιμοποιηθούν να εί-
ναι αυτόχθονα και να μην εί-
ναι ξένα προς τη φυσική φυ-
τοκοινωνία της περιοχής. Οι
εργασίες φύτευσης να αρχί-
ζουν αμέσως μετά το πέρας
από όπου έχουν περατωθεί
οι χωροταξικές εργασίες
και έχουν διαμορφωθεί οι
τελικές επιφάνειες. Ειδικό-
τερα θα πρέπει να ελαχιστο-
ποιηθούν οι χωροταξικές
επεμβάσεις και να διατηρη-
θούν σημαντικές επιφάνειες
με φυτοκάλυψη χαμηλού
ύψους στο χώρο του πολυ-
γώνου του έργου.

Ανοίγει ο δρόμος μετά την υπογραφή του Λιβιεράτου για τη μεγάλη επένδυση

“Πράσινο φως” για το ηλιοθερμικό της Σητείας



Το έργο του ηλιοθερμικού σταθμού της Σητείας, που θα κατασκευαστεί στην περιοχή της Σητείας, έχει λάβει την έγκριση του Λιβιεράτου για τη μεγάλη επένδυση. Το έργο θα αποτελείται από 39 πυλώνες βαρέως τύπου, μήκους 12,7 χλμ περίπου, και θα καταλήγει στην υφιστάμενη Γ.Μ. 150 1<v ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΣ - ΣΗΤΕΙΑ (πυλώνας ζεύξης ΑΣ51). Η εν λόγω γραμμή θα αποτελείται από 39 πυλώνες βαρέως τύπου. Για την πρό-