



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ	2197
17 11 1984	

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σχετικά με καταγγελία ενός μέλους υπερ-πολύτεκνης οικογένειας που αριθμεί (7) επτά παιδιά για αίτημα έκδοσης μηνιαίων καρτών απεριορίστων διαδρομών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

καταγγελία για την εταιρεία αστικών λεωφορείων Πάτρας

1 μήνυμα

stefanos chr <stefanoschrys@gmail.com>

5 Δεκεμβρίου 2013 - 6:18 μ.μ.

Προς: ninikolopoulos@gmail.com

Αξιότιμε κύριε Νικολόπουλε,

Παρακάτω σας παραθέτω e-mails που εγώ έστειλα στην ιδιωτική εταιρεία του αστικό κτελ Πάτρας σχετικά με το μεγάλο πρόβλημα της συγκοινωνίας στην Πάτρα, εστιάζοντας στη δική μου περίπτωση, καθώς εγώ έχω ακόμα μεγαλύτερο πρόβλημα λόγω του ότι κατοικώ αρκετά μακριά από το πανεπιστήμιο Πατρών(και αναγκάζομαι να αλλάζω δυο λεωφορεία γι αυτόν τον λόγο) και είμαι μέλος υπερ-πολύτεκνης οικογένειας που αριθμεί επτά (7) παιδιά, και ως εκ τούτου έχουμε μεγάλη οικονομική στενότητα.

Ζητά

Όπως θα δείτε μέσα στα e-mails που έστειλα, τους ζητούσα να μας δώσουν τουλάχιστον το δικαίωμα να βγάζουμε μηνιαίες κάρτες απεριορίστων διαδρομών για να μην αναγκάζομαστε εγώ και άλλοι που είναι σε παρόμοια κατάσταση να πληρώνουμε τόσα λεφτά κάθε μήνα σε εισιτήρια μονής διαδρομής για την μετάβαση στο πανεπιστήμιο και γενικά την μετακίνηση μέσα στην Πάτρα.

Αρχικά αντέδρασαν θετικά σε αυτό που το αίτημα και μου άφησαν να εννοηθεί από την απάντησή τους στο e-mail μου πως θα εκδώσουν μηνιαίες κάρτες απεριορίστων διαδρομών, αλλά στη συνέχεια ενώ πέρασαν δύο μήνες δεν έκαναν τίποτα, ενώ μάλιστα και οι φοιτητικές παρατάξεις του πανεπιστημίου στη συνέχεια ζητούσαν και αυτές να μας δώσει το κτελ την δυνατότητα να βγάζουμε κάρτες απεριορίστων διαδρομών.

Έτσι θέλησα να επικοινωνήσω μαζί σας, παρακαλώντας σας θερμά να αναδείξετε το θέμα, ως βουλευτής Αχαΐας, προσπαθώντας να δώσετε λύση.

Επίσης θέλω να μου πείτε κατά πόσο είναι νόμιμο η ιδιωτική εταιρεία η οποία και ουσιαστικά έχει το μονοπώλιο των μεταφορών στην πόλη της Πάτρας, να μην μας δίδει την δυνατότητα να εκδίδουμε μηνιαίες κάρτες απεριορίστων διαδρομών, αναγκάζοντάς μας να πληρώνουμε υπερβολικά πολλά λεφτά σε εισιτήρια μονής διαδρομής για μεταφορές στην Πάτρα.

Παρακάτω σας προωθώ τα email που άλλαξα με το αστικό κτελ Πάτρας ΑΕ και ένα άρθρο που περιγράφει το τοπίο των συγκοινωνιών στην Πάτρα (mail παρόμοιου περιεχομένου έχω στείλει και στο υπουργείο μεταφορών χωρίς να λάβω απάντηση).

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Από: stefanos chr <stefanoschrys@gmail.com>

Ημερομηνία: 25 Σεπτεμβρίου 2013 - 3:59 μ.μ.

Θέμα: Re:

Προς: info@astikopatras.gr

Σας ευχαριστώ για την κατανόηση που δείξατε στο πρόβλημα μου, το οποίο όπως καταλαβαίνετε είναι οικονομικής φύσεως όπως παρα πολλοί συνανθρωποι μας αντιμετωπίζουν αντιστοίχα σοβαρά οικονομικά προβλήματα αυτόν τον καιρό, και απλά να σημειώσω πως η μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών που ετοιμάζετε πρέπει να ισχύει ΚΑΙ για τις δυο ζώνες εισιτηρίων συνδυαστικά (ζώνη α και ζώνη β) για να έχει ουσιαστικό αντικρυσμα στο πρόβλημα μου και να έχει καλή τιμή συγκριτικά με την τιμή του απλού εισιτηρίου, ώστε στην πράξη να συμφερει τον επιβατη πάνω από κάποιο αριθμό χρησεων των αστικών λεωφορείων.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή που δείξατε στο πρόβλημα μου

Στις 25 Σεπτεμβρίου 2013 - 1:52 μ.μ., ο χρήστης info@astikopatras.gr <info@astikopatras.gr> έγραψε:

Γεια σας,

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας κόστους και χρήσης. Η άποψη σας είναι απόλυτα κατανοητή και ελπίζουμε να ικανοποιήσουμε το αίτημα σας σύντομα.

Στη διάθεση σας,

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ ΑΕ

From: "stefanos chr" <stefanoschrys@gmail.com>**Sent:** Τετάρτη, 25 Σεπτεμβρίου 2013 2:31 ημ**To:** info@astikopatras.gr**Subject:**

Αξιότιμοι κυριοί,

Είμαι φοιτητής του τμήματος πολιτικών μηχανικών του πανεπιστημίου πατρων. Ο τοπος μονιμης κατοικιας μου ειναι η Αθηνα. Επίσης είμαι μέλος υπερ-πολυτεκνης οικογενειας που αριθμει επτα(7) παιδιά. Ως εκ τούτου έχοντας στενα οικονομικά περιθωρια, για να καταφέρω να φοιτησω στο τμήμα επιτυχίας μου, κατοικω για να πραγματοποιησω τις σπουδες μου σε οικια συγγενικου προσωπου, η οποία βρισκεται στα Ζαρουχλεια Πατρων.

Έτσι, για να παω ΜΟΝΟ στο ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ για ενα μηνι δινω να παω και να ερθω (παιρνοντας τη γραμμη 3 και στη συνεχεια την γραμμη 6) αν υποθεσουμε πως ο μηνας εχει 4 βδομαδες και 5 εργασιμες η καθε εβδομαδα 20 μερες*(0,6+0,75)*2(πηγαينه-ελα)=54 ευρω ΜΟΝΟ για να παω πανεπιστημιο και το συνολικο ποσο για μετακινησεις μεσα στην πολη ανεβαινει στα 70 ΕΥΡΩ κατα προσεγγιση ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ.

Επειτα απο ερευνα που εκανα διαπιστωσα πως για την τιμη των εισιτηριων δεν ευθυνεστε εσεις και οτι η ιδια τιμολογιακη πολιτικη για τα εισιτηρια μονης διαδρομης ισχυει σε ολη την ελλαδα επειτα απο αποφασεις του Υπουργειου Μεταφορων πλην Αθηνας Θεσσαλονικης, οπου οι τιμες ειναι σαφως καλυτερες αλλα επιδοτεται σημαντικο μερος του εισιτηριου, οποτε δεν μπαινω σε διαδικασια συγκρισης με τα εισιτηρια των συγκοινωνιων της Αθηνας.

Αυτο ομως που διαπιστωσα ειναι πως στα περισσοτερα αστικα κτελ ανα την Ελλαδα, ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ στον επιβατη να εκδωσει καρτες απεριοριστων διαδρομων οι οποιες κανουν για φοιτητες απο 30- 40 ευρω αναλογα την πολη. Καποια κτελ μαλιστα εκδιδουν και εισιτηρια διπλης διαδρομης.

Σε αυτο το σημειο να σημειωσω πως η Πατρα δεν ειναι μια οποιαδηποτε πολη, αλλα ειναι η τριτη μεγαλυτερη πολη της Ελλαδας. Αυτο σημεινει πως πανελλαδικως εχετε δυνητικα το τριτο μεγαλυτερο επιβατικο κοινο!

Αυτο που ζητω απο εσας δεν ειναι η μειωση των τιμων των εισιτηριων οπως καταλαβατε αλλα να υπαρξει εππελους η δυνατοτητα να βγαζουμε μηνιαιες καρτες

απεριοριστων διαδρομων .

Ειναι απαράδεκτο πολεις κατα πολυ μικροτερες πληθυσμιακα της Πατρας και αρα με πολυ μικροτερο επιβατικο κοινο και δυνητικα εσοδα ,να δινουν την δυνατοτητα στους επιβατες τους-ειτε φοιτητες ειτε πολυτεκνους -απο 30 ευρω να εκδιδουν μηνιαιες καρτες απεριοριστων διαδρομων

Για την αληθεια των λεγομενων μου σας παραθετω μερικους συνδεσμους οπου φαινεται τι ισχυει σε αστικες συγκοινωνιες ανα την Ελλαδα σχετικα με τις καρτες απεριοριστων διαδρομων και μαλιστα σε πολεις πολυ μικροτερες σε πληθυσμο της Πατρας

http://www.ktelast-larisas.gr/c/portal/layout?p_id=PUB.1.18

<http://astikotelkastorias.gr/anakoinoseis-ktel/27-%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%BA%CE%BF%CE%AF%CE%BD%CF%89%CF%83%CE%B7-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CE%BC%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%B1%CE%AF%CE%B5%CF%82-%CF%86%CE%BF%CE%B9%CF%84%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AD%CF%82-%CE%BA%CE%AC%CF%81%CF%84%CE%B5%CF%82.html>

<http://www.astikotel.gr/%CE%9A%CE%AC%CF%81%CF%84%CE%B5%CF%82%CE%94%CE%B9%CE%B1%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CF%8E%CE%BD.aspx>

<http://www.astikakomotinis.gr/index.php/profile/tickets>

http://astikovolou.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=7&Itemid=181

<http://astiko-irakleiou.gr/#el/eisithria/>

ευχαριστω για την προσοχη σας και ελπιζω στην αμεση κατανοηση του προβληματος που σας περιγραφω και αμεση ικανοποιηση του αιτηματος μου

----- Πρωθημένο μήνυμα -----

Από: stefanos chr <stefanoschrys@gmail.com>

Ημερομηνία: 30 Οκτωβρίου 2013 - 11:00 μ.μ.

Θέμα: μηνιαιες καρτες απεριοριστων διαδρομων

Προς: info@astikopatras.gr

Αξιοτιμοι κυριοι ,

Σας εχω στειλει email απο τις 21 σεπτεμβριου στο οποιο σας περιεγραφα το προβλημα που αντιμετωπιζω .Συγκεκριμενα , σας ειχα πει πως ειμαι φοιτητης του τμηματος πολιτικων μηχανικων του πανεπιστημιου πατρων και ο τοπος μονιμης κατοικιας μου ειναι η Αθηνα . Επισης ειμαι μελος υπερ-πολυτεκνης οικογενειας που αριθμει εφτα(7) παιδια .Ως εκ τουτου εχοντας στενα οικονομικα περιθωρια ,για να καταφερω να φοιτησω στο τμημα επιτυχιας μου, κατοικω για να πραγματοποιησω τις σπουδες μου σε οικια συγγενικου προσωπου, η οποια βρισκεται στα Ζαρουχλεια Πατρων .Ετσι για να παω ΜΟΝΟ στο πανεπιστημιο για ενα μηνι ξεοδευω σε εισητηρια 54 ΕΥΡΩ πηγαινε -ελα και συνολικα 75-80 ΕΥΡΩ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ σε εισητηρια του αστικου κτελ .

Σας ειχα πει πως δεν ζητω μειωση τιμης εισητηριου καθως η ιδια τιμολογιακη πολιτικη ισχυει πανελλαδικα σε ολες τις αστικες συγκοινωνιες πλην αθηνας, θεσσαλονικης οπου τα εισητηρια επιδοτουνται σε σημαντικο ποσοστο απο το κρατος.

Αλλα σε ολη την υπολοιπη ελλαδα οι αστικες συγκοινωνιες εκδιδουν μηνιαιες καρτες απεριοριστων διαδρομων ,οι οποιες ουσιαστικα επιβραβευουν , ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΙΜΩΡΟΥΝ οποιον χρησιμοποιοι συχνα τις αστικες συγκοινωνιες οπως γινεται με τα απλα εισητηρια . Οι καρτες αυτες κοστιζουν 30-40 ευρω περιπου αναλογα την πολη .Καποια αστικα κτελ μαλιστα εκδιδουν και εισητηρια διπλης διαδρομης .

Επισης να σημειωσω πως η Πατρα δεν ειναι μια οποιαδηποτε πολη ,αλλα ειναι η τριτη μεγαλυτερη πολη της Ελλαδας . Αυτο σημεινει πως πανελλαδικως εχετε δυνητικα το τριτο μεγαλυτερο επιβατικο κοινο !

Ειναι απαράδεκτο πολεις κατα πολυ μικροτερες πληθυσμιακα της Πατρας και αρα με πολυ μικροτερο επιβατικο κοινο και δυνητικα εσοδα ,να δινουν την δυνατοτητα στους επιβατες τους-ειτε φοιτητες ειτε πολυτεκνους -απο 30 ευρω να εκδιδουν μηνιαιες καρτες απεριοριστων διαδρομων.

Σας ειχα παραθεσει χαρακτηριστικα τοτε τους παρακατω συνδεσμους σχετικα με τι ισχυει στην υπολοιπη ελλαδα που απο δεικνουν και την αληθεια των λεγομενων μου .

http://www.ktelast-larisas.gr/c/portal/layout?p_id=PUB.1.18

<http://astikotelkastorias.gr/anakoinoseis-ktel/27-%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%BA%CE%BF%CE%AF%CE%BD%CF%89%CF%83%CE%B7-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CE%BC%CE%B7%CE%BD%CE%B9%CE%B1%CE%AF%CE%B5%CF%82-%CF%86%CE%BF%CE%B9%CF%84%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AD%CF%82-%CE%BA%CE%AC%CF%81%CF%84%CE%B5%CF%82.html>

<http://www.astikotel.gr/%CE%9A%CE%AC%CF%81%CF%84%CE%B5%CF%82%CE%94%CE%B9%CE%B1%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CF%8E%CE%BD.aspx>

<http://www.astikakomotinis.gr/index.php/profile/tickets>

http://astikovolou.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=7&Itemid=181

<http://astiko-irakleiou.gr/#el/eisithria/>

http://www.chaniabus.gr/?content_lang=1&subsite=1&cat_id=4&cat_id1=4

Τοτε μου ειχατε απαντησει πως

info@astikopatras.gr

25 Σεπ

προς Εμένα

Γεια σας,

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας κόστους και χρήσης. Η άποψη σας είναι απόλυτα κατανοητή και ελπίζουμε να ικανοποιήσουμε το αίτημα σας σύντομα.

Στη διάθεση σας,

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ ΑΕ

αφηνοντας να εννοηθει πως θα εκδώσετε επιτελους μηνιαιες καρτες απεριοριστων διαδρομων .Μαλιστα, και φοιτητικες παραταξεις του πανεπιστημιου στηριξαν το αιτημα αυτο. Περσσε πανω απο ενας μηνας και δεν εχετε ανακοινωσει τιποτα σχετικο, ενω σε λιγες μερες μπαινει ο

Νοεμβριος .

Ετσι θελω να σας απευθυνω το ερωτημα αν θα συνεχισετε να μας 'γραφετε' με αυτην σας τη συμπεριφορα
 Το να μην εκδιδετε μηνιαιες καρτες απεριοριστων διαδρομων ειναι πρωτογνωρο ακομα και στην Ελλαδα , ποσω μαλλον σε πολη αναλογου μεγεθους με την Πατρα .
 Η πολιτικη σας αυτη διογκωνει προβληματα αυτης της πολης οπως το κυκλοφοριακο και οτι αυτο συνεπαγεται οπως η ατμοσφαιρικη ρυπανση , το νεφος κλπ που υποβαθμιζουν την ποιτητα ζωης του τοπικου πληθυσμου.
 Η σταση σας ειναι καταχρηστικη καθως ουσιαστικα διαχειριζεστε ενα μονοπωλιο (το δικτυο του προαστιακου πατρων ειναι υπερβολικα μικρο και δεν μπαινει καν μεσα στο πανεπιστημιο) με τον πιο επαισχυντο τροπο .
 Σε περιπτωση που δεν ικανοποιηθει επιτελους το αιτημα υπαρχουν και αλλα μεσα πιεσης οπως η γνωστοποιηση της πολιτικης σας σε διαδικτυακα ενημερωτικα μεσα και φυσικα η προσφυγη στον Συνηγορο του Καταναλωτη

ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Πολλές φορές ακούμε για την μεγάλη καθυστέρηση που παρατηρείται στην υλοποίηση του έργου του μετρό στην Θεσσαλονίκη ,για επέκταση του δικτύου του μετρό Αθήνας, για πιθανή αύξηση στην τιμή του εισιτηρίου στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας , για αραίωση δρομολογίων στις αστικές συγκοινωνίες Αθήνας και Θεσσαλονίκης στα πλαίσια της εξυγίανσης των δημόσιων οργανισμών που διαχειρίζονται τις αστικές συγκοινωνίες στις δύο αυτές πόλεις .
 Ποτέ όμως δεν ακούσαμε σε ευρεία κλίμακα τουλάχιστον, για την κατάσταση που επικρατεί στις αστικές συγκοινωνίες στην τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας,μετά την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη ,την Πάτρα.
 Στην αχαική πρωτεύουσα τις αστικές συγκοινωνίες τις διαχειρίζεται κυρίως με αστικά λεωφορεία μια ιδιωτική ανώνυμη εταιρεία και όχι δημόσια όπως συμβαίνει σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη .Εκτός των αστικών λεωφορείων υπάρχει και ένα πολύ μικρό δίκτυο τρένου,του προαστιακού πατρών .Το τρένο αυτό έχει μονή γραμμή και δρομολόγια ανά μία ώρα και πολύ μικρό δίκτυο(γραμμή Άγιος Ανδρέας - Πάτρα - Αγ. Βασίλειος) ,δυσανάλογα μικρό με τις τεράστιες ανάγκες της πόλης,το οποίο ξεκινά ελάχιστα πριν το κέντρο της Πάτρας και φτάνει στο Ρίο χωρίς ούτε καν να μπαίνει η γραμμή του τρένου μέσα στο πανεπιστήμιο και η μετάβαση στο πανεπιστήμιο να πραγματοποιείται μόνο με λεωφορεία του οσε από στάση του προαστιακού αρκετά πριν το πανεπιστήμιο.Όλα αυτά τα σημαντικά μειονεκτήματα του προαστιακού πατρών το καθιστούν σε μεγάλο κομμάτι της πόλης ασύμφορο και μη προσεγγίσιμο (λόγω του μικρού δικτύου).
 Έτσι η ιδιωτική εταιρεία που διαχειρίζεται τα αστικά λεωφορεία αναλαμβάνει στην πράξη το συντριπτικό κομμάτι της μετακίνησης στην Πάτρα. Τα εισιτήρια είναι δύο ειδών και ανάλογα με το που πηγαίνεις το εισιτήριο έχει 1,10 ευρώ (ζώνη α)και 1,5 ευρώ (ζώνη β) στην οποία περιλαμβάνεται και το πανεπιστήμιο της Πάτρας .Τα εισιτήρια μάλιστα είναι μονής διαδρομής και δεν υπάρχει ενιαίο εισιτήριο .Έτσι αν κάποιος φοιτητής λόγω του τόπου της κατοικίας του στην Πάτρα χρειάζεται για να πάει στο πανεπιστήμιο να αλλάξει δυο λεωφορεία, αναγκάζεται να χτυπήσει τέσσερα συνολικά εισιτήρια(!)για μετάβαση και επιστροφή δίνοντας υπερβολικά πολλά λεφτά κάθε μήνα για να πάει μόνο και μόνο στο πανεπιστήμιο αλλά και για να μετακινηθεί μέσα στην Πάτρα .Και αυτό βέβαια γιατί δεν δίδεται το δικαίωμα προς τους επιβάτες να εκδίδουν κάρτες απεριορίστων διαδρομών,αλλά αντίθετα τους αναγκάζει να χτυτούν μόνο εισιτήρια μονής διαδρομής.Έτσι στην πράξη τιμωρούνται όσοι 'τολμούν' να χρησιμοποιούν τακτικά τα λεωφορεία ,αντί να επιβραβεύονται όπως όφειλε .Οι ισχυρισμοί ότι επειδή δεν επιδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό όπως συμβαίνει σε Αθήνα Θεσσαλονίκη είναι απλά γελοίοι,καθώς αντίστοιχα σε πόλεις ανά την Ελλάδα όπου την αστική μετακίνηση την έχουν ιδιωτικές εταιρείες (πχΛάρισα,Καστοριά, Αλεξανδρούπολη,Κομοτηνή,Βόλο,Ηράκλειο κ.α.) μπορείς κανονικά να εκδώσεις κάρτες απεριορίστων διαδρομών σε ελκυστικές τιμές . Εδώ να τονιστεί ιδιαίτερα το μέγεθος της υποκρισίας καθώς μιλάμε για την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας και δηλαδή το τρίτο μεγαλύτερο επιβατικό κοινό στην επικράτεια, και δηλαδή πολλαπλάσια δυνητικά έσοδα σε σχέση με τις κατά πολύ μικρότερες προαναφερθείσες πόλεις .
 Με αυτήν την πολιτική της η εταιρεία διογκώνει και άλλα προβλήματα της πόλης όπως το κυκλοφοριακό ,το οποίο με τη σειρά του ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για την ατμοσφαιρική ρύπανση και το νέφος υποβαθμίζοντας αισθητά την ποιότητα ζωής του τοπικού πληθυσμού.
 Και όλα αυτά χωρίς καν να αναφερθούμε στη ομολογουμένως κακή ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών (παλιά λεωφορεία στη συντριπτική πλειοψηφία ,αραιά δρομολόγια λεωφορείων,λεωφορεία για το πανεπιστήμιο ασφυκτικά γεμάτα όσο δεν πάει) την οποία μπορείτε εύκολα να διαπιστώσετε από τα σχόλια που κυκλοφορούν στο διαδίκτυο σχετικά με τα αστικά λεωφορεία στην Πάτρα.
 Είναι λοιπόν απαραίτητο σε τόσο δύσκολες οικονομικές περιόδους, όπου οι περισσότεροι άνθρωποι αδυνατούν να συντηρούν αυτοκίνητο, να μην προκαλούμε το δημόσιο αίσθημα με αυτόν τον τρόπο

ευχαριστώ για την προσοχή σας