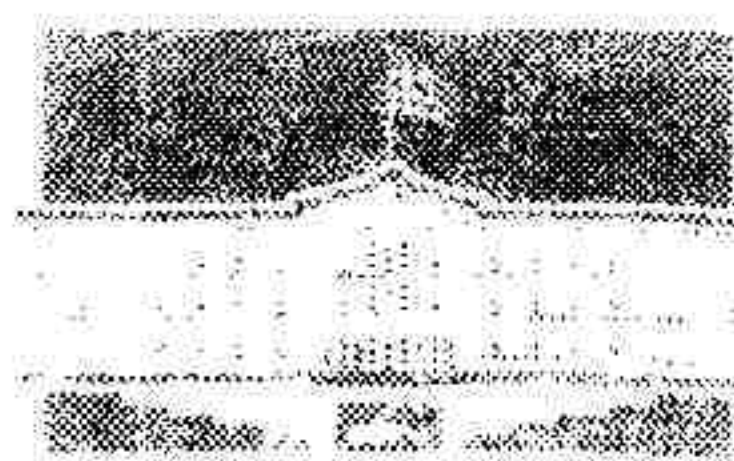




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΡΙΣ ΜΟΥΤΣΙΝΑΣ

Βουλευτής Ν. Μαγνησίας

2102

14.12.2013

12.12.2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Αυξήσεις διοδίων»

Σας αποστέλλουμε την με αριθμ. πρωτ. 1708/12.12.2013 επιστολή του ΤΕΕ Μαγνησίας, το οποίο εκφράζει την αντίθεσή του στην δρομολογούμενη, προκλητική και αντιαναπτυξιακή αύξηση των διοδίων, η οποία θα παροτρύνει τους οδηγούς να χρησιμοποιούν τους μη ασφαλείς παράδρομους και ειδικά για την περιοχή μας θα λειτουργεί ως τροχοπέδη στην ανάπτυξη του διπλόλου Βόλου – Λάρισας.

Ο καταθέτων βουλευτής

Πάρις Μουτσινάς

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
(Στοά Ηλία Καραπατή)

Βόλος Τ.Κ. 38333

Τηλ. 24210-26173, 26574

Fax: 24210-21944

email: tee_vol@tee.gr

Website: www.teemag.gr

Πέμπτη 12 Δεκεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 1708

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**

**ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτές Μαγνησίας
2) Περιφερειάρχη Θεσσαλίας**

ΘΕΜΑ: Αυξήσεις διοδίων

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με πρόσφατες ανακοινώσεις, που είδαν το φως της δημοσιότητας, θα υπάρξουν αυξήσεις των τιμών των διοδίων, οι οποίες προβλέπονται από τις αρχικές συμβάσεις του 2007, και θα κυρωθούν σύντομα από την Βουλή για να τεθούν σε ισχύ από 1-1-2014.

Γνωρίζετε και εσείς ότι η αύξηση των τιμών στα διόδια λειτουργούν αποτρεπτικά για την κίνηση των πολιτών, οι οποίοι βρίσκονται σε εξαιρετικά δυσμενή οικονομική θέση, ενώ το κράτος και οι παραχωρησιούχοι δεν θα έχουν τα προβλεπόμενα έσοδα, λόγω της μείωσης των οχημάτων, όπως έγινε και στο παρελθόν.

Αποτέλεσμα είναι οι οδηγοί να χρησιμοποιούν τους μη ασφαλείς παράδρομους ή άλλες οδούς, που εγκυμονούν ιδιαίτερα σοβαρούς κινδύνους, όπως συμβαίνει και στην περιοχή μας, όπου η αύξηση της κυκλοφορίας στην παλαιά Εθνική Οδό Βόλου – Λάρισας, είναι σημαντική.

Ειδικά για τη Μαγνησία, σας αναφέρουμε ότι η προβλεπόμενη αύξηση της τιμής στα διόδια του Μοσχοχωρίου που θα αντιστοιχεί στο δρομολόγιο από και προς τη Λάρισα θα είναι στα 8 ευρώ, ποσό σχεδόν ισοδύναμο με το 40% της τιμής του καυσίμου που απαιτείται για την εν λόγω μετακίνηση.

Ουσιαστικά ο χωροταξικός σχεδιασμός της χώρας που προβλέπει την ανάπτυξη του διπόλου Βόλου – Λάρισας, αναιρείται στην πράξη, καθώς η

αύξηση του αντιτίμου των διοδίων λειτουργεί ως τροχοπέδη στην ανάπτυξη και ουσιαστική συνεργασία των δύο πόλεων.

Κύριε Υπουργέ,

Από τη πλευρά μας, θεωρούμε ότι η αύξηση της τιμής των διοδίων συνιστά πρόκληση για τους συμπολίτες μας, τα εισοδήματα των οποίων συνεχώς απομειώνονται, χωρίς να συμβαίνει το ίδιο με τις τιμές, τους φόρους και τις επιβαρύνσεις που καθημερινά καλούνται να καταβάλλουν.

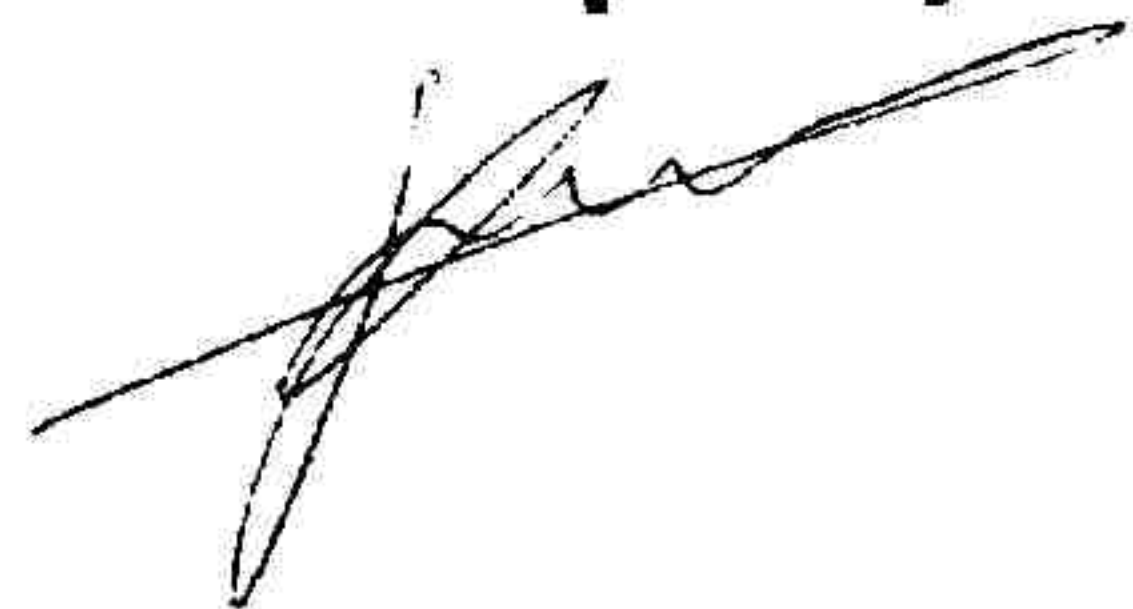
Τα ακριβά διόδια ουσιαστικά καθιστούν απαγορευτική τη χρήση των μεγάλων οδικών αξόνων από τους λιγότερο έχοντες. Όταν είναι γνωστό ότι η διευκόλυνση των μετακινήσεων βοηθά την ανάπτυξη της χώρας, δεν πρέπει να δημιουργούνται εμπόδια σε αυτά με την αύξηση της τιμής των διοδίων.

Δεν μπορεί σε αυτή την ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για την ελληνική κοινωνία και το κράτος, ο καταναλωτής να βρίσκεται δέσμιος συμβάσεων που υπογράφηκαν υπό άλλες συνθήκες.

Τέλος, είναι απαράδεκτο σήμερα, στον 21ο αιώνα, να υπάρχουν οριζόντιες κατευθύνσεις του κόστους τιμής των διοδίων και να μην γίνεται με την αντιστοιχία των χιλιομετρικών διαδρομών, έτσι όπως συμβαίνει σήμερα στο σύγχρονο κόσμο.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Ο Πρόεδρος



Σωκράτης Αναγνώστου

Η Γ. Γραμματέας



Βίκυ Μήτρου