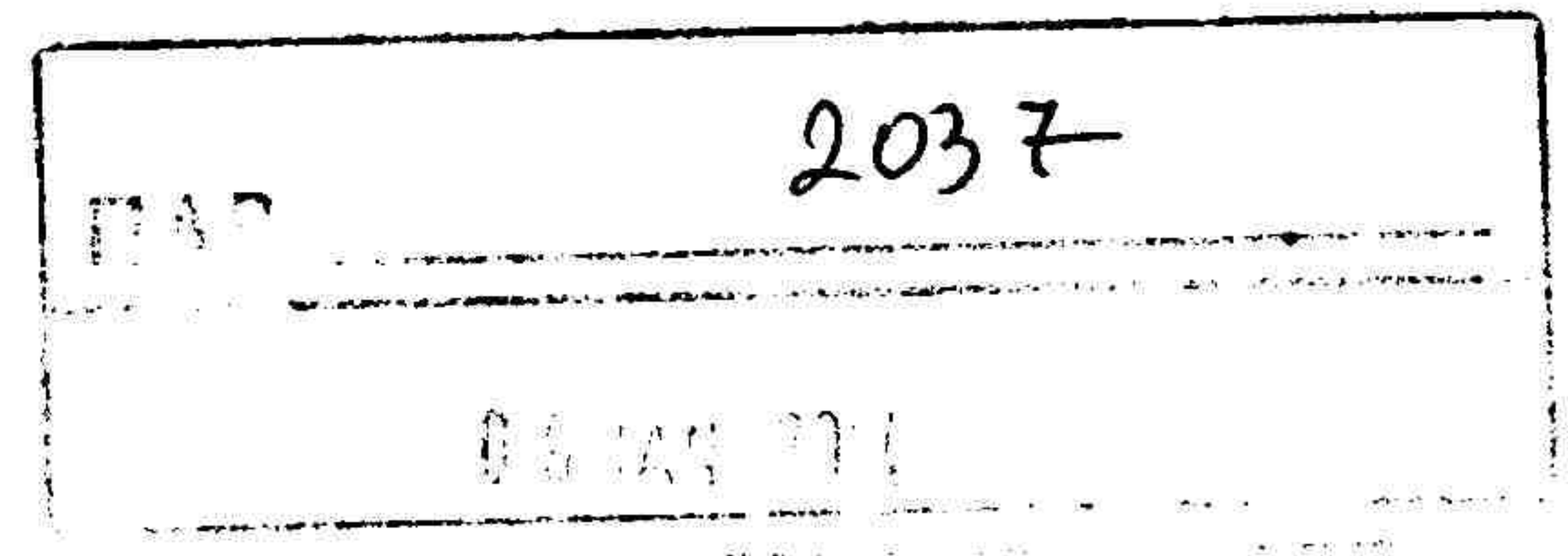




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ημαθίας - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
Αν. Γραμματέας Κοινοβ. Ομάδας



ΑΠ:656

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2013

Προς
τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

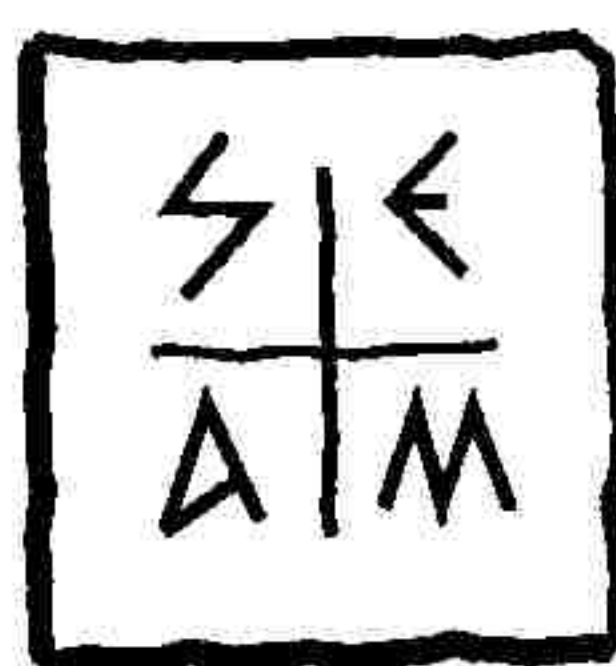
τον Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης &
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά το Δελτίο Τύπου του Σωματείου των Εργαζομένων Αττικό Μετρό (ΣΕΑΜ) αναφορικά «με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» την οποία επισυνάπτω ως σχετικόν και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Γ. Γιοβανόπουλος
Βουλευτής Ανεξάρτητων Ελλήνων Ημαθίας



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

ΣΕΑΜ 38 / 2013

Αθήνα, 29.11.2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ κ.Χρυσοχοϊδης πρόσφατα, με περισσή περηφάνια, ανακοίνωσε τα νέα μεγάλα έργα που αναμένεται να υλοποιήσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. όπως την νέα Γραμμή 4 Βεΐκου – Ευαγγελισμός του Μετρό της Αθήνας, την επέκταση προς το Ίλιον και την επέκταση προς την Γλυφάδα. Συνολικά, πρόκειται για έργα που **ξεπερνούν το 1,5 δις Ευρώ** καθώς αφορούν σε 14 νέους σταθμούς και 15 χλμ νέας υπόγειας Γραμμής, και τα οποία θα προστεθούν στα υπό κατασκευή έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (όπως την επέκταση προς Πειραιά, το Μετρό Θεσσαλονίκης, την επέκταση προς Καλαμαριά καθώς και Τραμ προς Πειραιά) **ύψους άνω των 2 δις Ευρώ.**

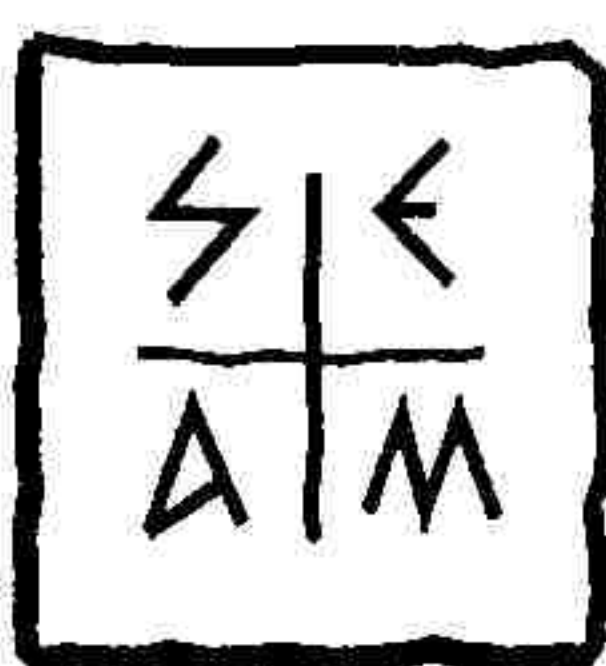
Την ίδια στιγμή, ο ίδιος Υπουργός ανακοίνωσε «απολύσεις με ευαισθησία» στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ποσοστό 5 – 10%, μιας και ουδείς τον πληροφόρησε ότι από την μνημονιακή εποχή **η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει ήδη χάσει τουλάχιστον 20% του έμπειρου και εξειδικευμένου στελεχιακού της δυναμικού.**

Σαν να μην έφθανε αυτό, ο Υπουργός πρόσθεσε ότι θα αποφασίσει και την συγχώνευση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με άλλες «κατασκευαστικές εταιρείες» του Δημοσίου, πράγμα που, με την γνωστή βιασύνη και προχειρότητα των μνημονιακών νόμων, θα εκτροχιάσει την εταιρεία σε αχατογράφητα νερά .

Αβίαστα λοιπόν προκύπτει το ερώτημα, όχι ποιος θα υλοποιήσει το νέο φιλόδοξο πρόγραμμα έργων του Υπουργού, αλλά ποιος θα φέρει εις πέρας τα υφιστάμενα έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Μιας εταιρείας πρότυπο για τα ελληνικά δεδομένα, η οποία αποτελεί σήμερα και **το μοναδικό «ανάχωμα» ελέγχου και εξασφάλισης** των πολλών δις Ευρώ που επενδύονται σήμερα στα έργα μετρό.

Η σχεδιαζόμενη σταδιακή απαξίωση και υποβάθμιση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η οποία σήμερα εκτελεί εκ των πραγμάτων τα μεγαλύτερα δημόσια έργα στην Ελλάδα, είναι μαθηματικά βέβαιο ότι θα επιφέρει :

- «κέρδη» μερικών χιλιάδων ευρώ στη μισθοδοσία της εταιρείας από τις επαπειλούμενες απολύσεις, μιας δαπάνης μισθοδοσίας που ήδη σήμερα έχει μειωθεί με τα μνημονιακά μέτρα κατά 56% σε σχέση με αυτήν του 2009.
- ζημιές εκατομμυρίων ευρώ από την πλημμελή υλοποίηση των έργων Μετρό, μιας και πλέον το τελευταίο «ανάχωμα» θα καταρρεύσει.
- πολλαπλές ζημιές στην ελληνική κοινωνία, από την εξαγωγή εξειδικευμένων εργαζομένων που θα ψάξουν από ανάγκη μια αντίστοιχη εργασία στο εξωτερικό.



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

Το ερώτημα που τελικά ενδιαφέρει και αφορά στον έλληνα φορολογούμενο πολίτη είναι : Ενδιαφέρεται πραγματικά η πολιτεία να συνεχίσει και να υλοποιήσει τα νέα μεγάλα έργα Μετρό στα αστικά κέντρα της χώρας ; Ενδιαφέρεται να ξεκινήσει η ανάπτυξη και η ανακούφιση και άλλων χιλιάδων ελλήνων εργαζομένων με την χρήση φτηνών και επαρκών μέσων μεταφοράς ; Ενδιαφέρεται να φθάσει η χώρα μας στο επίπεδο διαβίωσης και παραγωγικής ικανότητας των άλλων Ευρωπαίων ; Ενδιαφέρεται να υλοποιήσει ακόμη τα επιπρόσθετα έργα που έχει αναλάβει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εκτός των άλλων όπως οι επεκτάσεις ΤΡΑΜ και Αναπλάσεις;

Ενδιαφέρεται δηλαδή να δει την Ανάπλαση της Πανεπιστημίου και την επέκταση του ΤΡΑΜ μέχρι τα Άνω Πατήσια να υλοποιείται, ώστε να αλλάξει η όψη του κέντρου της Αθήνας;

Αν ναι, τότε ας αφευθεί η Α.Μ. να συνεχίσει την δουλειά της όπως ξέρει να κάνει μέχρι τώρα, δίχως «διαχειρίσεις προσωπικού» και συγχωνεύσεις με αταίριαστες εταιρείες.

Αν όχι, Τότε τα έργα αυτά αναγγέλλονται σήμερα στα χαρτιά, για να καταργηθούν αύριο στην πράξη με την διάλυση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Τότε η Α.Μ. χρησιμοποιείται ως πρόσχημα για καθυστερήσεις και λόγια για την επαγγελλόμενη ανάπτυξη που ποτέ δεν θα έρθει. Οι εργαζόμενοι στην Α.Μ. βρίσκονται απέναντι σε οποιαδήποτε επιχειρούμενη υποβάθμιση της ζωής και της νοημοσύνης όλων μας. Θα συνεχίσουν να δίνουν τον αγώνα για ένα αύριο σταθερής και λαμπερής τροχιάς, όπως και οι σταθμοί Μετρό που καθημερινά για 20 χρόνια παραδίδουν στον ελληνικό λαό.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ. ΣΕΑΜ

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Γιάννης Κωστοβασίλης

Γιώργος Κανάρης