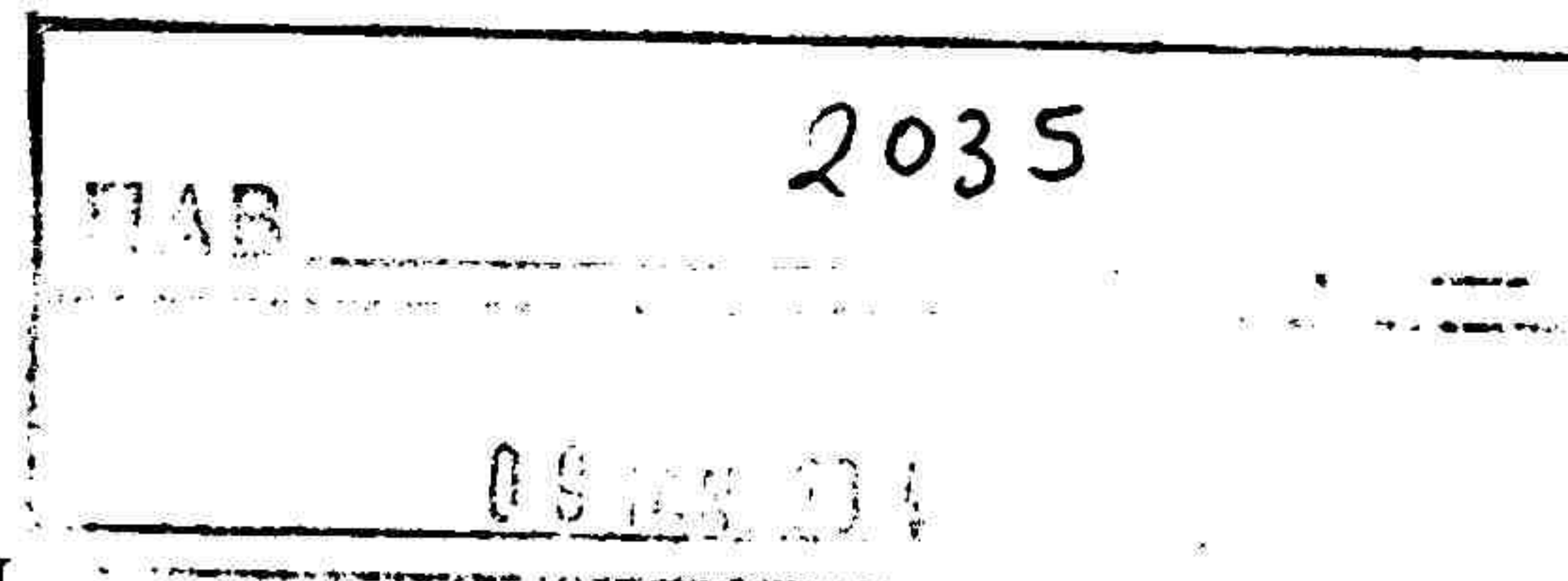




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ημαθίας - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
Αν. Γραμματέας Κοινοβ. Ομάδας



ΑΠ:655

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2013

Προς
τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

τον Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης &
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά την Επιστολή του Συλλόγου των Εργαζομένων της «Εγνατία Οδού Α.Ε.» αναφορικά με «με τις σχεδιαζόμενες απολύσεις-αναγνώριση και στήριξη του σημαντικού αναπτυξιακού έργου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» » την οποία επισυνάπτω ως σχετικόν και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Γ. Γιοβανόπουλος
Βουλευτής Ανεξάρτητων Ελλήνων Ημαθίας



**Σύλλογος
Εργαζομένων
της
«Εγνατία
Οδός Α.Ε.»**

6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : +030 (31) 470.200

ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ- ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε»

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, έχει καταξιωθεί στην Ελλάδα και στο εξωτερικό ως η εταιρεία που ολοκλήρωσε γρήγορα, οικονομικά και με επιτυχία ένα από τα πιο δυσχερή, μεγάλης κλίμακας έργα υποδομής στην Ευρώπη, τον μοναδικό ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο της χώρας μας. Μετά τη πλήρη κατασκευή της Εγνατίας Οδού το 2009, συνεχίζει με επιτυχία την λειτουργία και συντήρηση ενός από τους πιο απαιτητικούς, σύνθετους και υψηλής ενσωματωμένης τεχνολογίας αυτοκινητόδρομους στην Ευρώπη, καταφέροντας μάλιστα (παρά τις ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις) να περιορίσει το ετήσιο κόστος σε επίπεδο πολύ χαμηλό, πολλαπλάσια μικρότερο από αυτό της Αττικής Οδού.

Για τα επόμενα χρόνια έχει αναλάβει να εκτελέσει έργα ύψους 1,2 δις ευρώ, απορροφώντας σημαντικά κονδύλια του ΕΣΠΑ, δίνοντας πνοή στη νησιωτική Ελλάδα με απαραίτητες υποδομές αλλά και αναβαθμίζοντας την προσπελασιμότητα της Βόρειας Ελλάδας με νέους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού προς τις όμορες Βαλκανικές χώρες.

Ταυτόχρονα, παραμένει ως σήμερα η μοναδική εταιρεία του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επέκτεινε και διευρύνει τις δραστηριότητές της σε πολλές χώρες του εξωτερικού, από τα Βαλκάνια ως την Μαύρη Θάλασσα και την Κασπία, με την ανάληψη συμβάσεων παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών μέσω διεθνών διαγωνισμών.

Επιπλέον, υποστηρίζει Περιφέρειες και Δήμους παρέχοντας υπηρεσίες σε όλα τα στάδια ωρίμανσης και υλοποίησης έργων υποδομής, ενώ διαχρονικά ανταποκρίνεται με επιτυχία και σε οποιοδήποτε έκτακτη ανάγκη προκύψει (χαρακτηριστικό επίκαιρο παράδειγμα η αυτοψία που διενεργεί αυτές τις ημέρες κλιμάκιο στελεχών της εταιρείας στην πληγείσα από θεομηνία Ρόδο μετά από πρόσκληση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου).

Σήμερα, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει περίπου το 35% του έμψυχου δυναμικού που είχε το 2009 όταν ολοκλήρωνε το μεγαλύτερο έργο υποδομής της χώρας. Αυτό το γεγονός, σε συνδυασμό με το ότι τα νέα έργα που έχει αναλάβει έχουν αυξημένες απαιτήσεις και μεγάλη γεωγραφική διασπορά στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, δημιουργεί την ανάγκη για επιπλέον στελέχωση των υπηρεσιών της. Παράλληλα, ο προϋπολογισμός λειτουργίας της έχει μειωθεί στο 25% του 2009, με πολύ μεγάλη συμπίεση μισθών (άνω του 60% σε σχέση με το 2009) και άλλων λειτουργικών εξόδων. Παρόλα αυτά, με πολύ μεγάλη δυσκολία και μόνο χάρη στον υπερβάλλοντα ζήλο του υψηλής εξειδίκευσης τεχνικού και διοικητικού προσωπικού της, που δραστηριοποιείται αναγκαστικά σε πολλαπλούς ρόλους, καταφέρνει να ανταποκρίνεται στα έργα και τις δραστηριότητες που της έχουν ανατεθεί.

Σε αυτές λοιπόν τις συνθήκες, αντί η κυβέρνηση να ενισχύσει το έργο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» που κρατά στα χέρια της το 1-1,5% αύξησης του ΑΕΠ της χώρας, φέρεται

να εξαγγέλλει (διά του αρμόδιου Υπουργού ΥΜΕΔΙ), προειλημμένες αποφάσεις για μαζικές συγχωνεύσεις φορέων (εντάσσοντας σε αυτή την διαδικασία και την εταιρεία μας μαζί με άλλους καταξιωμένους φορείς), μέσω μίας αξιολόγησης, η οποία όμως έχει σαφή διακηρυγμένο στόχο τις μαζικές απολύσεις.

Η αξιολόγηση γενικότερα ως διαδικασία, είναι ένα σημαντικό εργαλείο για την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα ενός φορέα. Πόσο αντικειμενική όμως μπορεί να είναι μια τέτοια στοχευμένη αξιολόγηση κάτω από τις προαναφερόμενες συνθήκες, όταν μάλιστα ζητούνται επιτακτικά εντός του 2013 εδώ και τώρα απολύσεις ;

Γιατί δρομολογείται η παραχώρηση σε ιδιώτες της συντήρησης - λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, της οποίας το κόστος κατασκευής καλύφθηκε αποκλειστικά από τον ελληνικό λαό και κοινοτικές χρηματοδοτήσεις και η οποία δεν θα απαιτήσει καμία επένδυση, με προφανή ζημιά για το Ελληνικό Δημόσιο και την ανάπτυξη της Β. Ελλάδας;

Μήπως γιατί συνειδητά θέλουν να οδηγήσουν σε απαξίωση έναν ικανό και αξιόπιστο φορέα του δημοσίου, που λειτουργεί κατά βάση με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και έχει αναπτύξει υψηλότερη τεχνογνωσία σε όλες τις φάσεις υλοποίησης και συντήρησης των οδικών έργων υποδομής, προκειμένου να μην υπάρχει πλέον ουσιαστικός και σε βάθος δημόσιος έλεγχος και να δοθούν όλα στους ιδιώτες;

Για όλα τα παραπάνω ερωτήματα, αρμόδιο για τις απαντήσεις είναι το κυβερνητικό επιτελείο, το οποίο θα έπρεπε, στις σημερινές πολύ δύσκολες οικονομικές συνθήκες, αντί να απαξιώνει, **να στηρίζει** όλους εκείνους τους φορείς, που μπορούν να σηκώσουν στους ώμους τους την έξοδο από την κρίση **με ανάπτυξη και νέα έργα υποδομής**.

Οι εργαζόμενοι στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», συμπαράτασσόμενοι και με όλους τους υπόλοιπους εργαζόμενους, αντιτασσόμαστε στις συγχωνεύσεις-καταργήσεις αναπτυξιακών φορέων όπως έχουν εξαγγελθεί από τον Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ που οδηγούν σε απολύσεις προσωπικού και δηλώνουμε, ότι θα προσπαθήσουμε να προασπίσουμε με κάθε τρόπο την λειτουργία της εταιρίας και τις θέσεις εργασίας μας.

Θεσσαλονίκη, 2/12/2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΤΕΟ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Δημήτρης Σημαιοφορίδης

Αναστάσιος Παπαδόπουλος