



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΚΡΗ - ΘΕΟΔΩΡΟΥ
Βουλευτής Φθιώτιδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΛΒ

2017

09 ΙΑΝ. 2014

Ημ/νία: 16/12/2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: « Απαγόρευση της κυκλοφορίας σε φορτηγά και λεωφορεία που δεν διαθέτουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS)».

Η απόφαση απαγόρευσης της κυκλοφορίας σε φορτηγά και λεωφορεία που δεν διαθέτουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS), αν και είναι ιδιαίτερα σημαντική για την ασφαλή μετακίνηση των οχημάτων και τη μεταφορά των βαρέων φορτίων, επιφέρει ένα σημαντικό οικονομικό κόστος στους ιδιοκτήτες φορτηγών και λεωφορείων. Αξίζει βεβαίως να σημειωθεί, πως το μέτρο αυτό αφορά μόνο τα οχήματα που έχουν ελληνική άδεια κυκλοφορίας και δεν εφαρμόζεται σε αρκετές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατόπιν αυτών,

Σας διαβιβάζω την επιστολή του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας και προσδοκώ πως θα ανταποκριθείτε άμεσα στο αίτημα για αναστολή της εφαρμογής του μέτρου, έτσι ώστε να μη προκύψει απειλή βιωσιμότητας για τον κλάδο.

Η Βουλευτής

Ελένη Μακρή- Θεοδώρου

ΠΑΒ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
Ν.Π.Δ.Δ



Ταχ.Δ/ση: ΟΘΩΝΟΣ 3 - ΛΑΜΙΑ 35100
Τηλ. 2231022112, 2231021395
Φαξ 2231030985
<http://www.ftthot-doscc.gr>
e-mail: info@ftthot-doscc.gr

Λαμία 13-12-2013
Αρ.Πρωτ.: 15960

Προς
Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
κο Μ. Χρυσοχοϊδη
Κοινοποίηση

1. Βουλευτές
2. ΜΜΕ

Κύριε Υπουργέ,

Με την επιστολή μας αυτή θα θέλαμε να εκφράσουμε την αντίθεσή μας σχετικά με το ζήτημα της απαγόρευσης της κυκλοφορίας λεωφορείων & φορτηγών εφόσον δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS) από την 1^η Ιανουαρίου του 2014. Σε σχετική επιστολή που σας έχει αποστείλει και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά τονίζει την αναγκαιότητα της αναστολής για δύο χρόνια και πλέον, της εφαρμογής από 1ης Ιανουαρίου 2014 του μέτρου επιβολής του συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση ABS σε λεωφορεία, φορτηγά και ρυμουλκούμενα οχήματα, που έχουν εισαχθεί στην Ελλάδα μετά την 11η Σεπτεμβρίου 2003 από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον με το μέτρο αυτό, θα απαγορεύεται η κυκλοφορία σε όλους τους αυτοκινητιστές που δε συμμορφώνονται.

Σαφώς το σύστημα ABS είναι πολύ χρήσιμο αλλά επιβαρύνει οικονομικά τους ιδιοκτήτες των φορτηγών αλλά και τις εταιρείες σε αυτήν τη δραματική οικονομική κρίση.

Δεκάδες μέλη του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας και άνθρωποι της παραγωγής εκφράζουν την αγανάκτησή τους για τη μη αναστολή εφαρμογής του μέτρου από 1/1/2014 σε αυτήν τη δύσκολη περίοδο, που η οικονομία και η κοινωνία υποφέρουν.

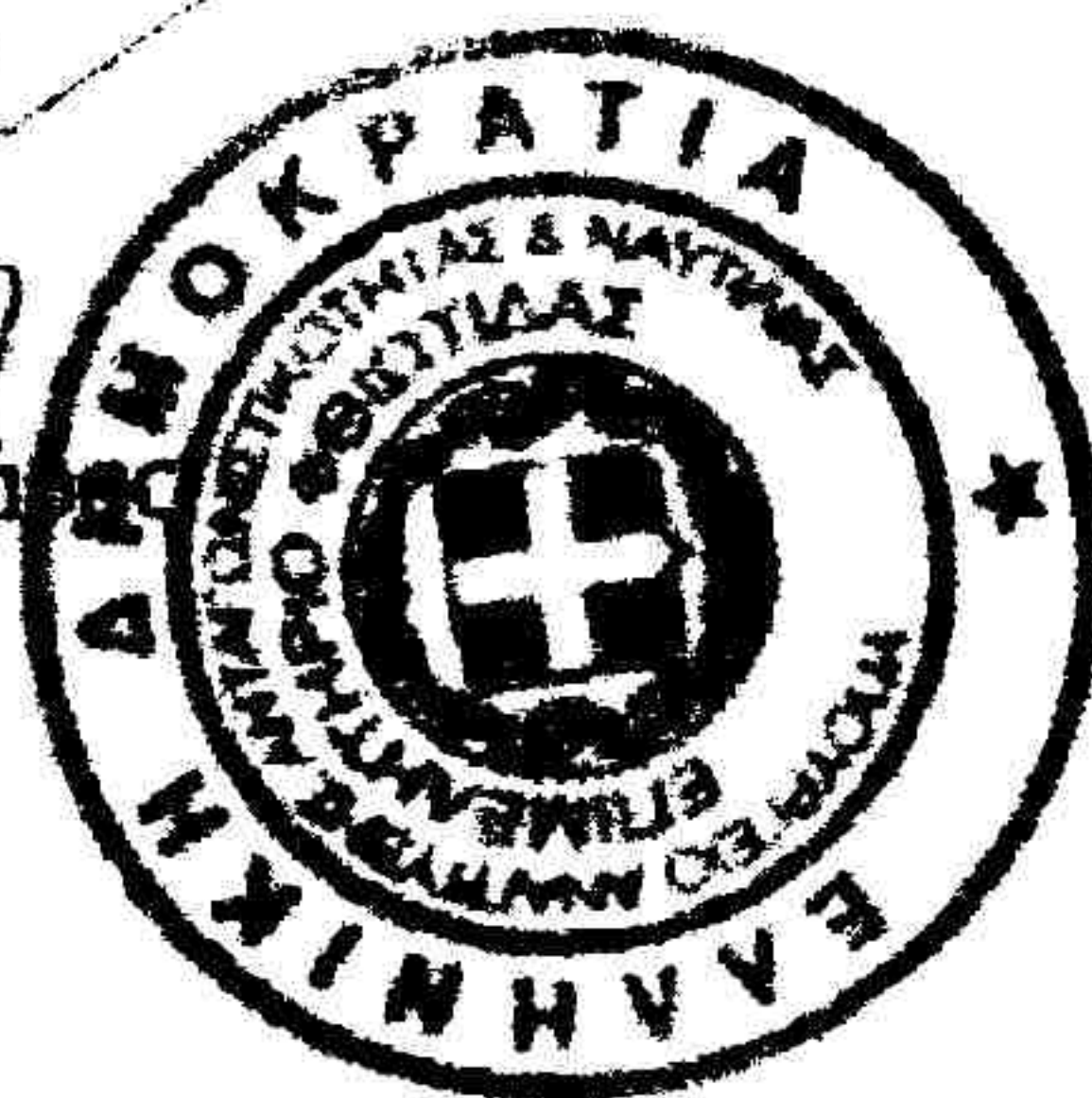
Οι περιορισμοί που θα επιβάλλονται στα φορτηγά δεν δικαιολογούνται από λόγους γενικού συμφέροντος αφού το μέτρο αυτό δεν εφαρμόζεται σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. Σήμερα στην

Ελλάδα το μέτρο αυτό απειλεί την περιουσία των κατόχων αφού και τους επιβαρύνει οικονομικά σε μία περίοδο που το χρήμα είναι δυσεύρετο και αφορά μόνον τα φορτηγά, που έχουν ελληνική άδεια κυκλοφορίας κι όχι, τα ξένα (βουλγάρικα, ρουμανικά κλπ) τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα! Από άποψη οδικής ασφάλειας, λοιπόν, είναι δώρον άδωρον!

Παρακαλούμε όπως επανεξετάσετε το κρίσιμο αυτό θέμα το οποίο απειλεί τη βιωσιμότητα του κλάδου των αυτοκινήτιστών και μην εξαντλείτε την αντοχή σας και τις αντοχές των ανθρώπων της παραγωγής.

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας

Αλέξανδρος Διαμαντάκος



Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αυτοκινήτιστών ΦΔΧ
Λαμίας & Περιχώρων

Απόστολος Αγγελόπουλος