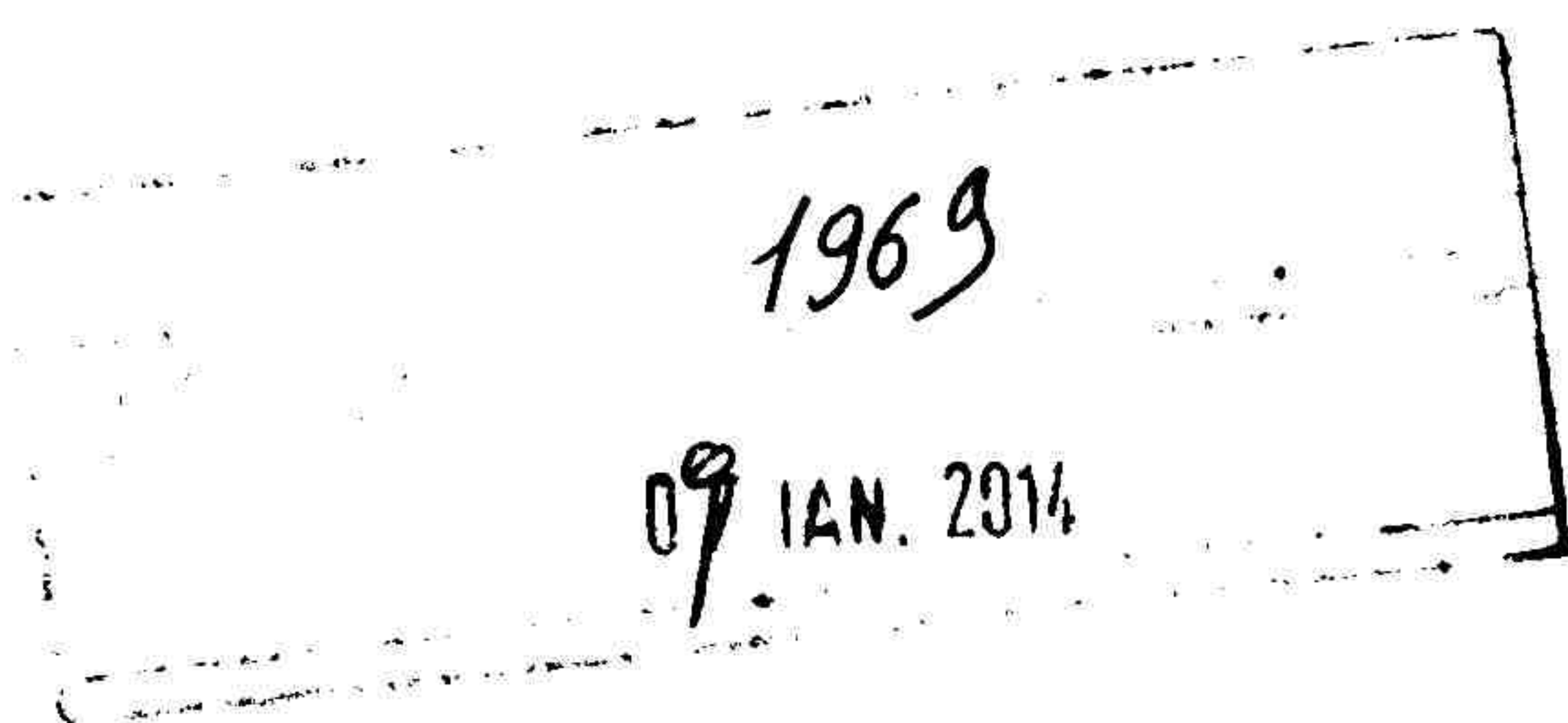




Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ.κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Ακτοπλοϊκό Σερίφου

Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. Νικόλαος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά το έγγραφο της 05.12.2013 με αρ.πρωτ.4783 του Δήμου Σερίφου σχετικά με το ακτοπλοϊκό. Αναφέρεται συγκεκριμένα ότι: «Τα δυο βασικά αιτήματά μας ήταν η τροποποίηση της προκήρυξης των άγονων γραμμών προκειμένου να καθίσταται δυνατή η συμμετοχή πλοίων τύπου Α καθώς και η νομοθετική ρύθμιση ώστε οι ακτοπλοϊκές εταιρίες να υποχρεούνται την έγκαιρη ανάρτηση των δρομολογίων των πλοίων τους στο σύστημα κρατήσεων.»

**Επισυνάπτεται το έγγραφο
Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να
μας ενημερώσετε σχετικά.**

Αθήνα, 10.12.2013

**Ο καταθέτων Βουλευτής
Νικόλαος Συρμαλένιος**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ
Ταχ. Δ/ση : 84005 Σέριφος
Τηλέφωνο : 2281051210
Fax : 2281079366

Σέριφος 05/12/2013
Αρ. Πρωτ. 4783

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας και σε συνέχεια της πραγματοποιηθείσας συναντήσεως μας στο Υπουργείο, από κοινού οι δήμαρχοι των Δυτικών Κυκλάδων σας εκθέσαμε τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής μου δέσμης των νησιών μας. Τα δυο βασικά αιτήματά μας ήταν η τροποποίηση της προκήρυξης των άγονων γραμμών προκειμένου να καθίσταται δυνατή η συμμετοχή πλοίων τύπου Α καθώς και η νομοθετική ρύθμιση ώστε οι ακτοπλοϊκές εταιρίες να υποχρεούνται την έγκαιρη ανάρτηση των δρομολογίων των πλοίων τους στο σύστημα κρατήσεων.

Μετά την άμεση ανταπόκρισή σας στα αιτήματά μας και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού ως προς το διάστημα υποβολής συμμετοχών στο διαγωνισμό πραγματοποιήθηκε ενημέρωση των δημοτών μας σε λαϊκή συνέλευση όπου σας ευχαριστήσαμε δημοσίως για τις ενέργειές σας. Η λαϊκή συνέλευση αποφάσισε τη συγκρότηση επιτροπής από το σύνολο των φορέων του νησιού μας και με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ορίστηκαν τα αιτήματά μας και τα μέλη της επιτροπής. Το δημοτικό συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψιν ότι:

- Τη μη έγκαιρη δημοσιοποίηση των εγκεκριμένων, από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), δρομολογίων στο ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων (FORTHcrs), τουλάχιστον τα τελευταία 2 χρόνια,
- Την κατά καιρούς καθυστέρηση αναχώρησης του πλοίου από το λιμάνι του Πειραιά κατά 30min έως και 1h 45min, πολλές φορές λόγω πετρέλευσης,
- Τη συστηματική καθυστέρηση το τελευταίο δήμενο του πλοίου τόσο στην άφιξή του στα νησιά μας από τον Πειραιά όσο και στην αναχώρησή του προς Πειραιά από 30min έως και 1½h και στα τρία (3) προγραμματισμένα επιδοτούμενα δρομολόγια, τα οποία είναι και τα μόνα που εκτελεί εβδομαδιαίως,
- Τη μη εκτέλεση του τέταρτου δρομολογίου την εβδομάδα από Πειραιά προς τα νησιά μας, μολονότι είναι υποχρεωμένο το πλοίο να το πραγματοποιήσει, εκτελώντας έτσι τα εγκεκριμένα

δρομολόγια από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και της ακινησίας του πλοίου “Ε/Γ-Ο/Γ Αδαμάντιος Κοραής”,

- Την επί μήνες μη καταβολή δεδουλευμένων στο πλήρωμα του πλοίου με φυσική συνέπεια την κατά καιρούς επίσχεση εργασίας,

ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑ:

- τη σημαντική οικονομική ζημιά των επαγγελματιών όλων των κλάδων των νησιών μας,
- την απερίγραπτη, άσκοπη και αφάνταστη ταλαιπωρία των ταξιδιωτών,
- τη δυσφήμιση των νησιών μας ως τουριστικών προορισμών,
- τη δημιουργία αθέμιτου ανταγωνισμού κατά την τουριστική περίοδο υπέρ των άλλων νησιωτικών προορισμών, μιας και ο επισκέπτης δεν έχει τη δυνατότητα κράτησης εισιτηρίου για τα νησιά μας, και επιπλέον
- τη μεγάλη ανασφάλεια και την αρνητική ψυχολογία των νησιωτών μας, όταν η μοναδική τους επιλογή για να ταξιδέψουν από και προς Πειραιά είναι με ένα πλοίο κατασκευασμένο εν έτει 1972, δηλαδή 41 ετών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

1ο Κηρύσσουμε το πλοίο “Ε/Γ-Ο/Γ Άγιος Γεώργιος” της εταιρείας “Παναγίας Οδηγήτριας” απαράδεκτο ως προς την συνέπεια του και την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει.

2ο Συστήνουμε με απόφαση των Συνελεύσεων, και επικαιροποίηση από το Δ.Σ Σερίφου, Συντονιστικά Όργανα - Επιτροπές Αγώνα, οι οποίες θα αποφασίσουν το είδος και τη μορφή του αγώνα (δημοσιοποίηση του προβλήματος στα Μ.Μ.Ε., κινητοποιήσεις κ.ά.). Τα Συντονιστικά Όργανα αποτελούνται από Δημοτικούς Συμβούλους από όλες τις Δημοτικές Παρατάξεις, εκπροσώπους Τοπικών Συλλόγων, Φορέων και κατοίκους των νησιών.

Οι ενέργειες και των τριών Συντονιστικών Οργάνων Μήλου, Σίφνου και Σερίφου θα γίνονται από κοινού, ώστε να υπάρξει το καλύτερο δυνατόν αποτέλεσμα.

3ο Ζητάμε από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να καταγγείλει τη σύμβαση που έχει υπογράψει με την εταιρεία “Παναγία Οδηγήτρια” σε σχέση με τις 3 άγονες γραμμές που το πλοίο “Ε/Γ-Ο/Γ Άγιος Γεώργιος” εκτελεί (του έχει δοθεί παράταση από το Υπουργείο στα 3 επιδοτούμενα δρομολόγια έως τις 28 Φεβρουαρίου 2014) και φυσικά τον αποκλεισμό του από την πιθανότητα μειοδοσίας στις 3 άγονες γραμμές των νησιών μας για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (Νοέμβριος 2013-Οκτώβριος 2014), όπως και τον αποκλεισμό κάθε άλλου πλοίου Γ’ κατηγορίας.

4ο Αιτούμαστε από την εταιρεία ZANTE FERRIES, πλοιοκτήτρια του “Ε/Γ-Ο/Γ Αδαμάντιος Κοραής”:

- A) την άμεση επαναδρομολόγηση του πλοίου της,
- B) την πραγματοποίηση και των τεσσάρων (4) εγκεκριμένων, από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, δρομολογίων την εβδομάδα από Πειραιά προς τα νησιά μας,
- Γ) την άμεση δημοσιοποίηση των εγκεκριμένων δρομολογίων του συγκεκριμένου πλοίου της, για την περίοδο 01.11.13-31.10.14, στο ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων (FORTHcrs),
- Δ) την εξυπηρέτηση των νησιών μας σύμφωνα με τις πραγματικές δυνατότητες του πλοίου (ταχύτητα πλεύσης 17-17,5 κόμβοι).

5ο Ζητάμε από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για μείωση της τιμής του εισιτηρίου της οικονομικής θέσης και για εφαρμογή του συνταγματικά κατοχυρωμένου μεταφορικού ισοδύναμου. Η έλλειψη γιατρών στα Κέντρα Υγείας, η υπαγωγή των νησιών μας στη Γ' Δ.Ο.Υ. Πειραιά, η κατάργηση των εξεταστικών κέντρων κρατικής γλωσσομάθειας, αλλά και πολλά άλλα, υποχρεώνουν τους κατοίκους μας να μεταβαίνουν στον Πειραιά με σημαντική επιβάρυνση του ήδη πενιχρού οικογενειακού εισοδήματος.

6ο Αιτούμαστε από την εταιρεία NEL LINES, “πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ Aqua Jewel” την άμεση δημοσιοποίηση των εγκεκριμένων επιδοτούμενων δρομολογίων για την περίοδο 01.11.13-31.10.14, στο ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων (FORTHcrs).

7ο ορίζουμε νομικό σύμβουλο της επιτροπής των κύριο Αντώνιο Γαλανό .

Σε συνέχεια των ανωτέρω και αφού συνεδρίασαν οι επιτροπές και των νησιών της Σίφνου και της Μήλου, αιτούμαστε δια της παρούσης εκ νέου συνάντηση στο Υπουργείο προκειμένου να σας ενημερώσουμε για τη δεινή θέση στην οποία βρίσκονται τα νησιά μας.

Με εκτίμηση,

ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Π. ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ