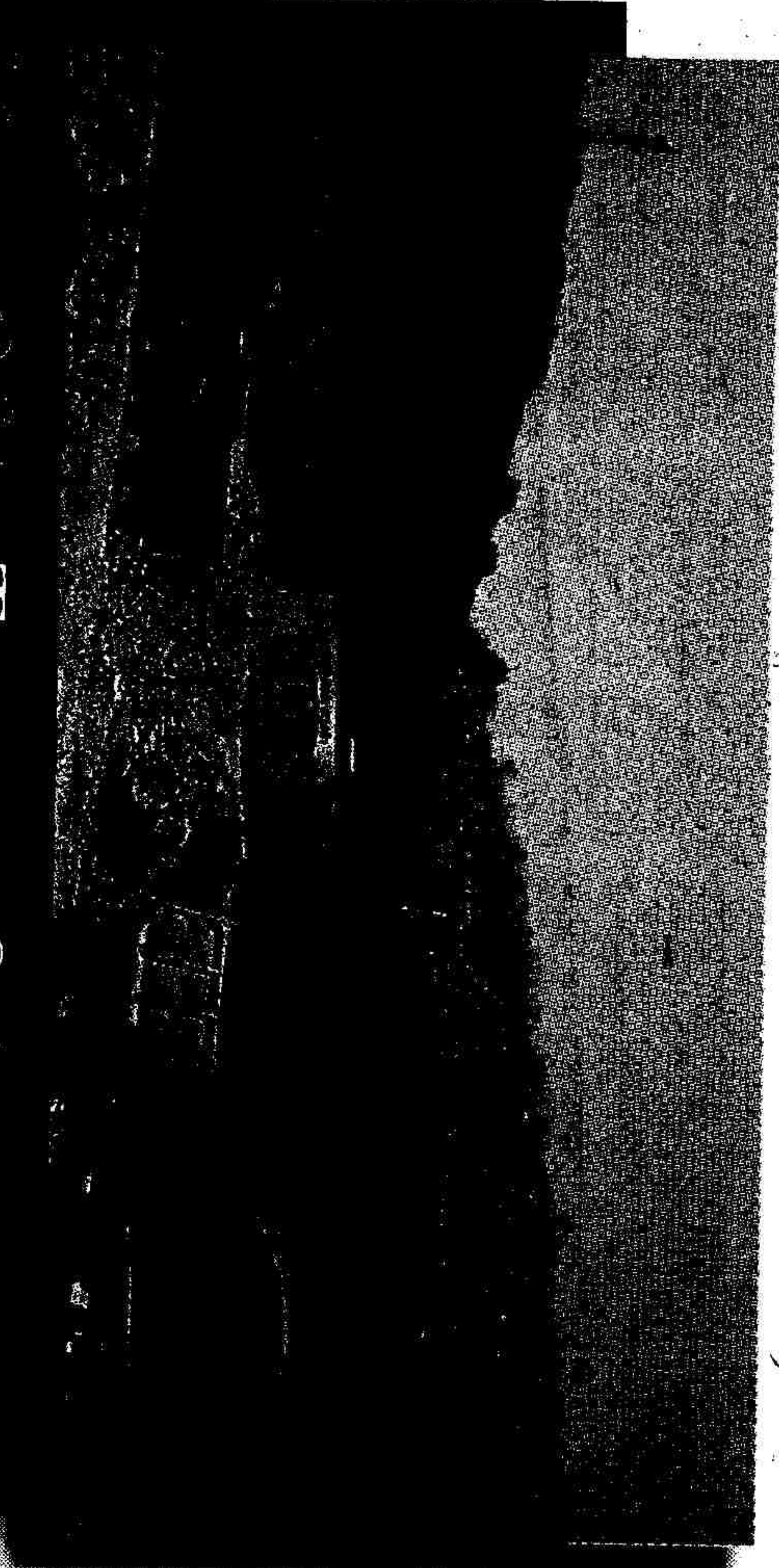


ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Σχετικά με δημοσίευμα εφημερίδας στις 7 Δεκεμβρίου 2013 με θέμα την Ιονία Οδό και το σκάνδαλο της Κλόκοβας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



Το σκάνδαλο της... Κλοκοβας

Από την πρώτη στιγμή η «Α» και του επεδόκησαν να αναφερθούν στην ανάγκη προώθησης των μεγάλων έργων υποδομής, όπως είναι οι οδικές συμβάσεις παραχώρησης. Όπως όμως εξ αρχής εντοπίσαν τις γκρίζες ζώνες και τα θαλάσμεια, αναδεικνύοντας την περίπτωση της Ιονίας Οδού και κυρίως του Ε 65, ενός μη βιώσιμου, όπως αποδείχθηκε και στην πράξη, και μη χρήσιμου αυτοκινητόδρομου. Τον οποίο μάλιστα θα χρηματοδοτήσουν το κράτος αλλά και οι πολίτες, που θα κληθούν να πληρώσουν αυξημένα διόδια στις Αφίδνες.

Όστόσο, όπως αναφέρουν καλά πληροφορημένες πηγές, η περίπτωση της Ιονίας Οδού αναδίδει οομή... περιεργών διεργασιών, ενδεικτική σκάνδαλου. Με την «μυρωδιά» να έρχεται από την περίπτωση... Κλοκοβας. Το σημείο διπλάσιο στο οποίο υποτίθεται, βύσσει μελετών που εκ των ποτέρων αποδείχθηκε ότι έλαβε τις και αφεντέ γνωτες (άραγε, τότε ουδείς το γνώριζε ή το έβλεπε); θα και ποτέ να δόταν οήρανα, αλλά τελικά οξέυουμε μάλλον... προς τη άλλη... να οδηγώντας με

σαφή αλλαγή των τεχνικών παραγωγών και των όρων της σύμβασης. Είχε προηγηθεί προσφυγή στο ΣΤΕ και απόφαση του τελευταίου κατά της γέφυρας, γιατί «ριβαδονικούς λόγους, με το Δημόσιο να είναι ένα εξώτημα κατά πόσον έπαινος να υποστηρίξει τα συμφέροντά του.

ΕΡΩΤΗΣΗ: ΠΟΙΟΝ ΤΟΜΕΑ ΠΡΟΚΛΕΙΝΕΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΡΑΣ;

Αυτό που προκαλεί όμως μεγάλη εντύπωση, αλλά και απορίες, είναι πως προκύπτει το κόστος των 100 εκατ. ευρώ για να... ξεπεραστεί το πρόβλημα της κλόκοβας. Δείχνουν οι μελέτες κάτι τέτοιο; Έχει γίνει προεργασία που οδηγεί στο συμπέρασμα ότι απαιτείται τόσο μεγάλο κονδύλι; Θα πληρώσει το Δημόσιο 100 εκατ. ευρώ δίκως να ξέρουμε ακόμα πώς και αν θα γίνει η σήραγγα, και ενώ έχει βράει τεράστια χρηματοδοτική «πλάτη»;

ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΟΤΙΝΑ ΤΑ ΠΕΡΙΣΤΕΙ;

Επιπρόσθετα, η όλη διαδικασία με την αλλαγή του μοντέλου από γέφυρα σε σήραγγα αποיעλεί και σαν έμμεση χρηματοδότηση της κοινοπραξίας της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, του κ. Περιστέρη. Γιατί από το σημείο αυτό η «Νέα Οδός» εξασφαλίζει υλικά (αδρανή υλικά κ.λπ.) για όλες τις εργασίες της! Καλούμε λοιπόν το υπουργείο Υποδομών να επανεξετάσει το θέμα της κλόκοβας...

ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΡΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΡΑ ΤΕΧΝΙΚΗ

Η τύχη δε του «συγγενικού» Ε 65 (αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας) συνδέεται σχεδόν αποκλειστικά με την Ιόνια Οδό. Ο Δειφός, «τυφλός», δίκως αρχή και τέλος, εξ αρχής μη βιώσιμος, οδικός άξονας συνενώνεται χρηματοδοτικά με την Ιόνια Οδό μόνο και μόνο για να υλοποιηθεί και να γίνει η χάρη του κ. Γ. Περιστέρη, γνωστού για τις στενές σχέσεις με μεγάλο εκδοτικό σήμα. Μάλιστα, οι χρήστες καλούνται να πληρώσουν αυξημένα διόδια στις Αφίδνες για να... χρηματοδοτηθεί ο χρεοκοπημένος Ε 65 και με δικαιοδογία ότι εναλλακτίσσουν ηττες και εγγυήσεις και δεν γίνει το έργο. το Δημόσιο θα πληρώσε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ αποζημιώσεις στους εργολάβους της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Ενώ τώρα θα πληρώσει περισσότερα για τα δύο projects...

