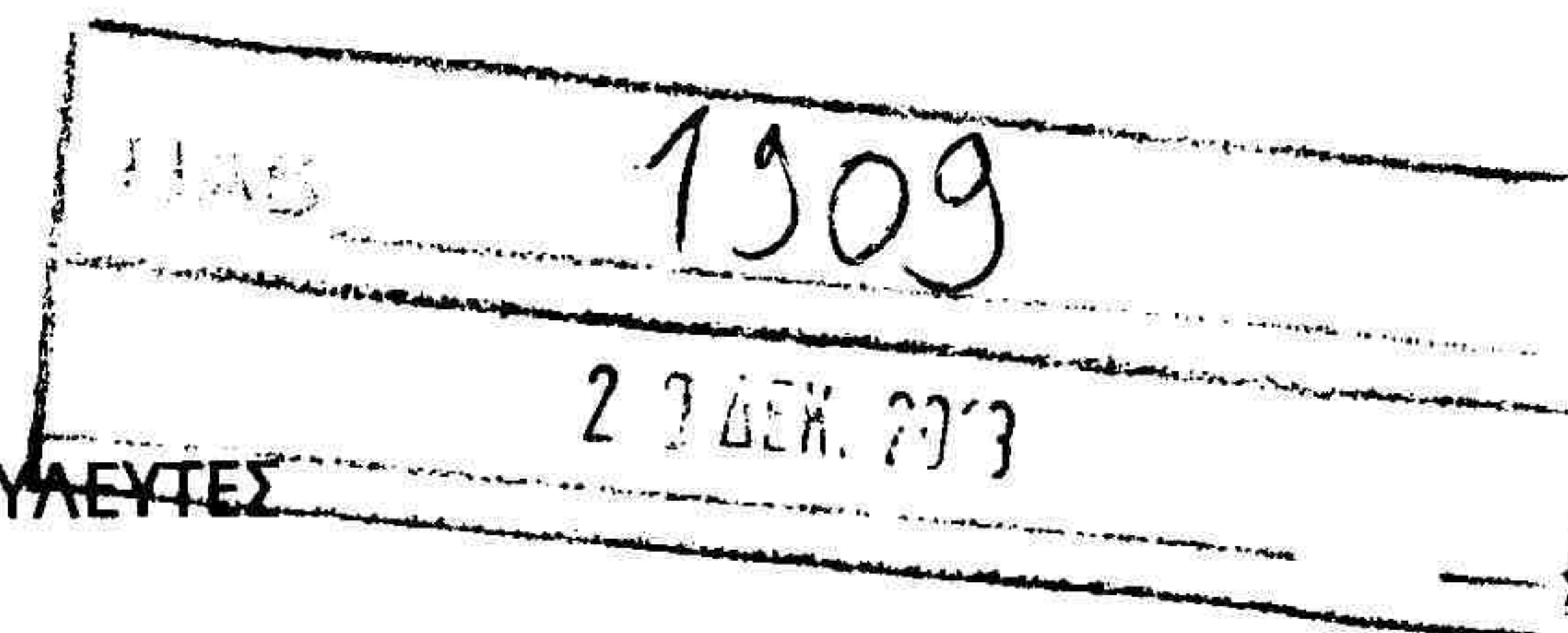


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

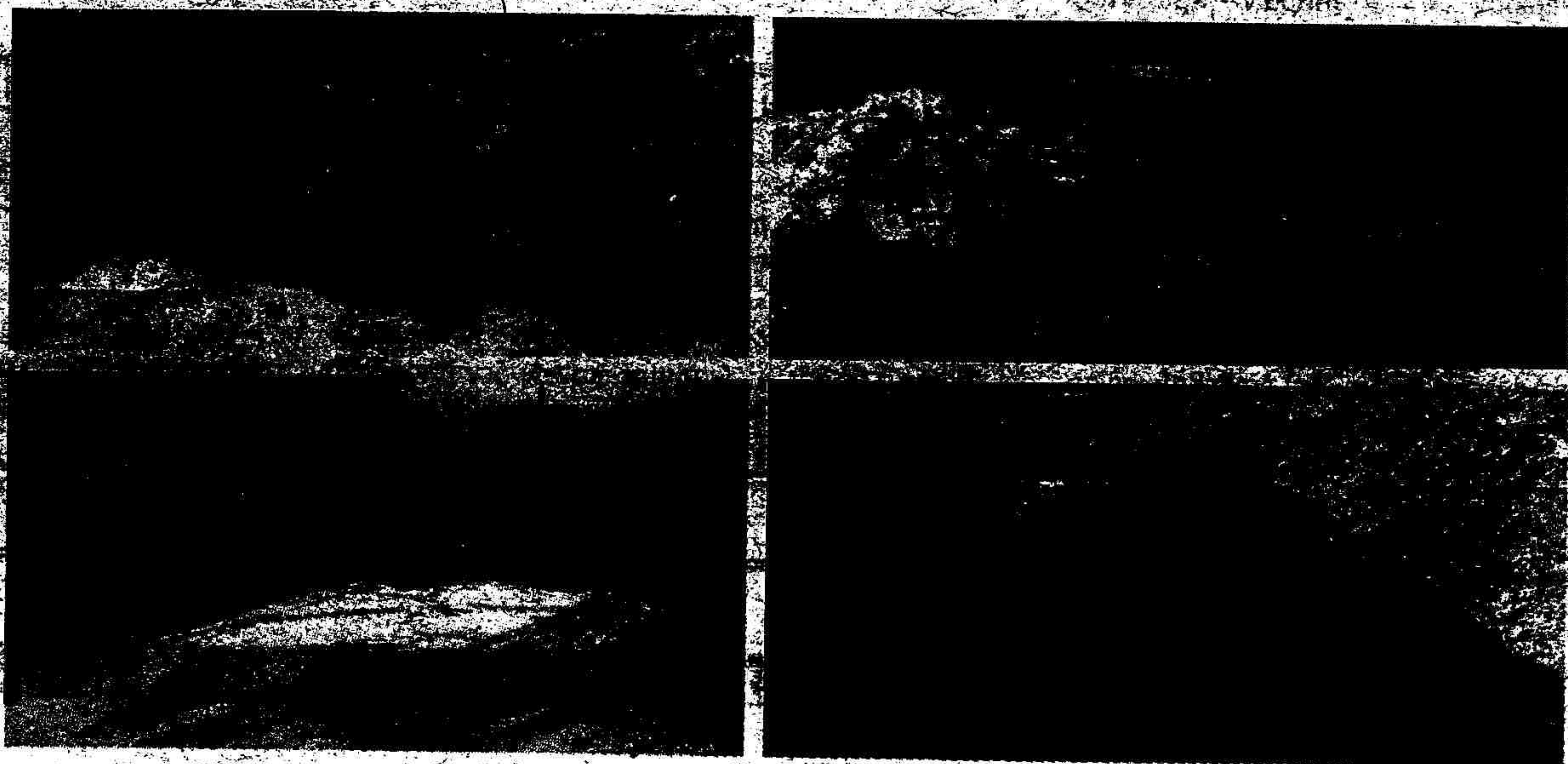
Σχετικά με δημοσίευμα στην εφημερίδα Ο Κόσμος της Πάτρας στις 6 Δεκεμβρίου 2013 με θέμα τη διαχείριση της λυμματολάσπης, την απώλεια χρημάτων και θέσεων εργασίας .

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

«Θησαυρός» από λύματα και λάσπη... που καταλήγει εκτός Πατρών

Χάνονται χρήματα και δεν δημιουργούνται θέσεις εργασίας



Τι συμβαίνει με την λυματολάσπη του βιολογικού καθαρισμού της Πάτρα; Πόσα χρήματα χάνει ο Δήμος από τη μη αξιοποίησή της; Η υπόθεση χωρίζεται σε δύο ενότητες. Στην μεταφορά και στην διαχείριση της. Μέχρι σήμερα αδειοδοτημένες εταιρείες στην Ελλάδα για την διαχείριση και επεξεργασία λυματολάσπης είναι δύο: Τα «Βιολιπλάσματα» στο Πλατύ Ημαθίας και η «Κρέκα» με θυγατρική την «Καύσις» στην Χρυσούπολη Καβάλας.

Η ΔΕΥΑΠ έχει προμηθευτεί για τις ανάγκες της μεταφοράς της λυματολάσπης φορτηγό χωρητικότητας 17 τόνων, το οποίο τους τελευταίους μήνες παραμένει ακινητοποιημένο, αφού η μεταφορά έχει παραχωρηθεί εξ ολοκλήρου σε ιδιώτη. Ο ιδιώτης βέβαια έχει την δυνατότητα μεταφοράς 24 τόνων (7 περισσότερους) και γι' αυτό του ανατέθηκε η μεταφορά με βάση την σύμβαση που έχει υπογραφεί με τον Δήμο.

Με απλά μαθηματικά όμως, μπορεί κάποιος να υπολογίσει εύκολα πως ο Δήμος χάνει! Το κόστος με-

ταφοράς για την ΔΕΥΑΠ με το ιδιόκτητο φορτηγό είναι 0,50 ευρώ/χιλιόμετρο + διόδια + γέφυρα, ενώ για τον ιδιώτη 0,85 ευρώ/χιλιόμετρο + διόδια + γέφυρα. Ίδιας χωρητικότητας φορτηγό 24 τόνων μπορεί να αποκτήσει η ΔΕΥΑΠ με κόστος 50.000-60.000 ευρώ και αυτή η δαπάνη θα αποσβεστεί μέσα σε χρονικό διάστημα 2 μηνών!

Παράλληλα δε, θα μπορούν να εργασθούν πατρινοί που ούτως ή άλλως πληρώνουν τα τέλη στην ΔΕΥΑΠ. Γιατί ακινητοποίησαν το αυτοκίνητο της ΔΕΥΑΠ; ❧

❧ Τα περί της διαχείρισης