



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

1827

17 ΔΕΚ. 2013

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
Γ' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ:
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ, κ. Μ. ΧΡΥΣΟ-
ΧΟΪΔΗ

ΘΕΜΑ: «Αντιδράσεις των επαγγελματιών του κλάδου στην επικείμενη αύξηση των τελών διοδίων για τα φορτηγά Δ.Χ.».

Με την αναφορά μου αυτή, σας διαβιβάζω σχετικό έγγραφο του Δ.Σ. του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. του ν. Χανίων, στο οποίο εκφράζεται η έντονη δυσαρέσκεια της συγκεκριμένης επαγγελματικής ομάδας για την αύξηση σε ποσοστό 60% των τελών διοδίων από την 1^η Ιανουαρίου 2014.

Ειδικότερα, επισημαίνονται οι επαχθείς συνέπειες που θα επιφέρει η εν λόγω αύξηση, τόσο στο κόστος των μεταφερόμενων προϊόντων, όσο και στη βιωσιμότητα του συγκεκριμένου κλάδου, ο οποίος έχει υποστεί πολλαπλά πλήγματα.

Δεδομένου ότι πρόκειται για ένα ζήτημα, το οποίο, πέρα από τα συμφέροντα των άμεσα ενδιαφερόμενων επαγγελματιών, αφορά περαιτέρω το όφελος των καταναλωτών εν γένει, σας καλώ να εξετάσετε τις σχετικές επισημάνσεις.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 3-ΚΟΜΒΟΣ ΣΟΥΔΑΣ
ΤΗΛ.2821080319-80320-FAX.2821080199**

Χανιά 7/12/2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο κλάδος των ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. πληροφορήθηκε από τα Μ.Μ.Ε. την αύξηση των τελών διοδίων σε ποσοστό 60% από την 1/1/2014.

Σε πρόσφατη συνάντηση που είχαμε με τον αρμόδιο υπουργό κ. Χρυσόχοϊδη,μας διαβεβαίωσε ότι θα προσπαθήσει να μειώσει τα τέλη διοδίων στα φορτηγά Δ.Χ.,γιατί με την μείωση των διοδίων στα επαγγελματικά αυτοκίνητα μειώνεται ταυτόχρονα το κόστος των μεταφερόμενων προϊόντων και ωφελούνται άμεσα οι καταναλωτές. Εντελώς αιφνιδιαστικά μαθαίνομε,ότι όχι μείωση δεν γίνεται στα διόδια,αλλά αντίθετα έχουμε αυτή τη μεγάλη αύξηση του 60%. Εξαπατηθήκαμε ακόμα μια φορά και πληρώνομε τα λάθη των πολιτικών μας που έχουν χάσει την έννοια των λέξεων και όταν λένε μείωση εννοούν αύξηση.Όταν λένε όφελος των καταναλωτών εννοούν μείωση των εισοδημάτων των καταναλωτών.

Από αυτές τις διαφορετικές έννοιες των λέξεων των πολιτικών,τα τελευταία χρόνια χάσαμε τις περιουσίες μας και την επαγγελματική μας υπόσταση .Άδειες που είχαν την σφραγίδα του κράτους και που τελικά φάνηκε ότι δεν είχαν καμιά σημασία και εγγύηση,εμείς με την απελευθέρωση το μόνο που μας έμεινε,ήταν τα δάνεια για να τις αποκτήσουμε και συναδέλφους που πάνω στην απελπισία τους για την κατάσταση που ήρθαν να αυτοκτονούν.

Χάθηκαν περιουσίες,διαλύσανε οικογένειες,εμείς όμως παραμείναμε στην πατρίδα μας και δεν ιδρύσαμε εταιρείες σε άλλες χώρες,που θα είχαμε χαμηλό κόστος στο εργατικό δυναμικό μας. χαμηλές εργατικές εισφορές,χαμηλές τιμές καυσίμων και χαμηλούς φορολογικούς συντελεστές.

Στην Ελλάδα ας σημειωθεί ότι κυκλοφορούν τουλάχιστον 5000 αυτοκίνητα βουλγάρικα,ρουμάνικα κ.λ.π. με Έλληνες ιδιοκτήτες που δουλεύουν ανεξέλεγκτα χωρίς να αποδίδουν φορτωτικές,χωρίς να έχουν πληρώσει τέλη κυκλοφορίας,ΚΤΕΟ και δημιουργούν σωρεία προβλημάτων και μείωση της δουλειάς μας.

Δηλώνομε κατηγορηματικά ότι δεν θα δεχτούμε καμιά αύξηση των διοδίων αλλά,θέλομε για μια φορά οι πολιτικοί μας να μιλήσουν με την πραγματική έννοια των λέξεων.

Εκτός από τον κ. Χρυσοχοΐδη, την ίδια διαβεβαίωση για μείωση των διοδίων είχαμε στο παρελθόν και από τους άλλους αρμόδιους υπουργούς Ρέππα, Ραγκούση, Μαγκριώτη κ.λ.π.

Όλοι είναι σταθεροί στις ψεύτικες λέξεις, εμείς όμως απαιτούμε αυτό που μας είπαν. Μείωση διοδίων στα επαγγελματικά αυτοκίνητα. Μείωση για να μην υπάρξει αύξηση στα εμπορεύματα και να ωφεληθεί ο καταναλωτής.

Αυτή τη στιγμή για να καταλάβει ο καθένας από εσάς, τα διόδια από Αθήνα για Θεσσαλονίκη και η επιστροφή είναι 180 ευρώ. Με την αύξηση των διοδίων το ποσό θα είναι 288 ευρώ. Αυτό δεν θα έχει αντίκτυπο στην τιμή του κάθε προϊόντος;

Από όλους εμάς ψηφίζονται οι πολιτικοί μας και κάποια στιγμή πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες των πράξεων τους.

Σε περίπτωση που η κυβέρνηση δεν υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της για μείωση των τελών των διοδίων και προχωρήσει στην αύξηση, ο κλάδος μας θα ακινητοποιηθεί επ' αόριστων γιατί δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να συνεχίσει να πραγματοποιεί μεταφορές. Δεν είναι δυνατόν να μπορέσουμε να αντέξουμε την αύξηση αφού και αυτή τη συγκεκριμένη στιγμή υπάρχουν αυτοκινητιστές που δεν μπορούν να πληρώσουν τα τωρινά διόδια.

Θέλουμε να μας εξηγήσουν η λέξη μείωση που μας είπαν σημαίνει αύξηση; Και η διαβεβαίωση που μας έδωσαν σημαίνει εξαπάτηση; Μήπως τελικά θέλουν να μας διώξουν από την ίδια μας την πατρίδα και να έρθουν οι πολυεθνικές για να δώσουν το τελειωτικό χτύπημα στην ελληνική οικονομία;

Ο Πρόεδρος
Κουκουράκης Γιάννης



Ο Αντιπρόεδρος
Ζανιδάκης Κων/νος

ΚΟΙΝΟΠΟΗΣΗ :

Αντιπεριφερειάρχη Χανίων Απ.Βουλγαράκη
Πρόεδρο Επιμελητηρίου Χανίων Γ.Μαργαρώνη
Αντιπρόεδρο Βουλής Μαρκογιαννάκη Χρήστο
Βουλευτές Χανίων: Βιρβιδάκη Κυριάκο
Βολουδάκη Μανούσο
Σταθάκη Γεώργιο