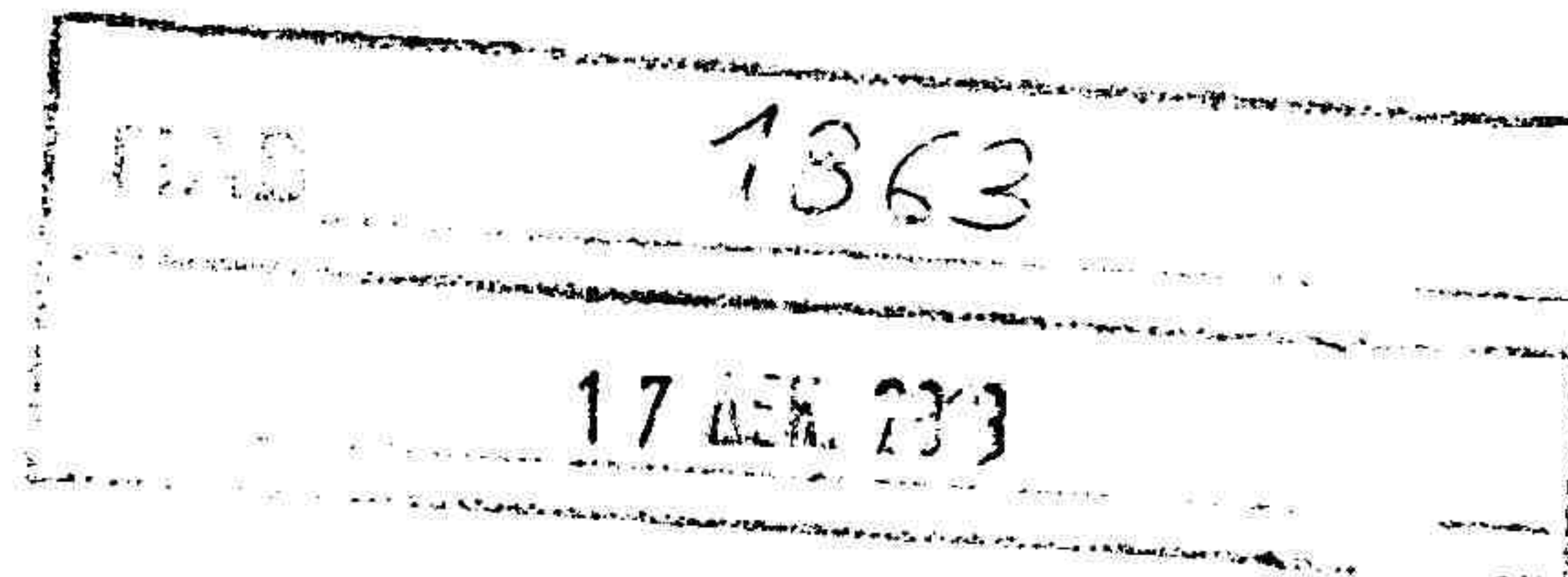


Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2013

Προς το Προεδρείο της Βουλής

Αναφορά



Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα «Λαθρεμπόριο καυσίμων».

Ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Ιωάννης Μιχελογιαννάκης κατέθεσε ως αναφορά την αναφορά της Γενικής Ομοσπονδίας Καταναλωτών (ΙΝΚΑ-ΓΟΚΕ), με θέμα την συνέχιση του φαινομένου της λαθρεμπορίας καυσίμων.

Ακολουθεί συνημμένη η αναφορά της Γενικής Ομοσπονδίας Καταναλωτών.

Παρακαλώ για την απάντηση, τις ενέργειές σας και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο καταθέτων βουλευτής

Ιωάννης Μιχελογιαννάκης

ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ
ΕΛΛΑΔΑΣ(ΙΝΚΑ-ΓΟΚΕ) ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κύριε Υπουργέ Οικονομικών,

Συνεχίζονται στη χώρα μας τα φαινόμενα λαθρεμπορίου καυσίμων. Οι τρόποι παράνομης διακίνησης που μεθοδεύουν οι διακινούντες παρανόμως καύσιμα παίρνουν τις εξής μορφές:

- 1) Το πετρέλαιο ναυτιλίας μετά την παραλαβή του από τα διυλιστήρια αντί για εφοδιασμό των πλοίων διοχετεύεται αυτούσιο ή ύστερα από αποχρωματισμό στην εσωτερική κατανάλωση.
- 2) Γίνονται εικονικές εξαγωγές ή παράνομες επανεισαγωγές από τους μεταφορείς και παραλήπτες μεγάλων ποσοτήτων.
- 3) Χρησιμοποιούνται παράγωγα πετρελαίου (τολουόλη, ξυλόλιο, White spirit) σε άλλες χρήσεις ή από μη δικαιούχα πρόσωπα.
- 4) Αναμιγνύονται βενζίνες από μεταφορείς και πρατήρια.
- 5) Το πετρέλαιο θέρμανσης χρησιμοποιείται για κίνηση οχημάτων είτε αυτούσιο είτε έπειτα από πρόσμιξη με πετρέλαιο κίνησης.
- 6) Εμφανίζονται πολλαπλοί εικονικοί εφοδιασμοί πλοίων.
- 7) Οι μεταφορείς παραδίδουν μικρότερη ποσότητα από την εμφανιζόμενη ως παραληφθείσα από τους ίδιους και διοχετεύουν την υπόλοιπη ποσότητα παράνομα στην εσωτερική κατανάλωση.
- 8) Πρατήρια νοθεύουν με απλή βενζίνη τις βενζίνες Super και Super Plus.
- 9) Οι μεταφορείς παραλαμβάνουν μεγάλες ποσότητες από τα διυλιστήρια, εξάγουν και επανεισάγουν τις ποσότητες αυτές λόγω έλλειψης μηχανοργάνωσης των τελωνείων και αδυναμίας εξακρίβωσης της πολλαπλής παραγγελίας εφοδιασμού σκαφών μέσω εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών.

Κύριε Υπουργέ Οικονομικών,

Δυστυχώς η χώρα μας δεν έχει εφαρμόσει αποτελεσματικά τις οδηγίες CEN/EN 14116 και CEN/EN 15208 διότι αρνείται να εφαρμόσει το σύστημα τυποποίησης καυσίμων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού

τυποποίησης CEN το οποίο αποτελεί την μοναδική αποτελεσματική διαδικασία ελέγχου του λαθρεμπορίου καυσίμου και ουσιαστικής εφαρμογής των Ευρωπαϊκών αυτών Οδηγιών .

Με το σύστημα τυποποίησης διακίνησης καυσίμων CEN το οποίο δυστυχώς αδικαιολόγητα δεν το εφαρμόζει η χώρα μας ,υποχρεώνονται όλες οι πετρελαϊκές εταιρείες να τοποθετούν συσκευές (GPS) και (GSM) σε όλα τα βυτιοφόρα διανομής καυσίμων, τόσο σε αυτά που αναχωρούν από διυλιστήρια προς πρατήρια όσο και σε αυτά που αναχωρούν από πρατήρια προς τελικούς προορισμούς. Επίσης με το σύστημα αυτό τυποποίησης διακίνησης καυσίμων υποχρεώνονται οι πετρελαϊκές εταιρίες να εκτυπώνουν επί του βυτίου δελτίο αποστολής και τιμολόγησης.

Δια της καθιέρωσης του δικτύου κινητής τηλεφωνίας (GSM) το σύστημα Ήφαιστος του Υπουργείου Οικονομικών θα εξασφαλίσει επικοινωνία και αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων (για παραδόσεις καυσίμου ανά πρατήριο και ανά είδος καυσίμου) σε πραγματικό χρόνο με έναν κεντρικό σταθμό διαχείρισης και ελέγχου. Δια της καθιέρωσης συνδεδεμένης μονάδας Παγκοσμίου Συστήματος θέσης(GPS) το σύστημα Ήφαιστος του Υπουργείου σας θα εντοπίζει σε πραγματικό χρόνο τη γεωγραφική θέση του βυτίου.

Λόγω της μη εφαρμογής του Ευρωπαϊκού συστήματος τυποποίησης καυσίμων CEN στη χώρα μας καθίσταται αδύνατη η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων και παράλληλα καθίσταται αναποτελεσματικό το σύστημα Ήφαιστος του Υπουργείου Οικονομικών το οποίο δημιουργήθηκε για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων αλλά είναι ουσιαστικά ανενεργό. **Η αδρανοποίηση στη χώρα μας του συστήματος ελέγχου καυσίμων Ήφαιστος είναι αποτέλεσμα της άρνησης της κυβέρνησης σας να κάνει χρήση του Ευρωπαϊκού συστήματος τυποποίησης καυσίμων CEN το οποίο είναι απολύτως αποδεκτό ως σύστημα στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες και θεωρείται η πλέον**

εξελιγμένη διεθνώς μέθοδος καταπολέμησης του λαθρεμπορίου καυσίμων διότι βασίζεται στη λειτουργία των συσκευών GPS και GSM και στην αυτόματη εκτύπωση δελτίου αποστολής και τιμολόγησης επί του βυτίου.

Η αδρανοποίηση του συστήματος ελέγχου καυσίμων Ήφαιστος του Υπουργείου σας είναι επίσης αποτέλεσμα της έλλειψης επαρκούς μηχανοργάνωσης των αρμοδίων τελωνείων τα οποία δυστυχώς αδυνατούν να εξακριβώσουν πλήρως την παράνομη πολλαπλή παραγγελία εφοδιασμού ακτοπλοϊκών σκαφών ή πλοίων εσωτερικού-εξωτερικού μέσω εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών ή μέσω παραγγελιοδόχων.

Είναι επιτακτική η ανάγκη να εφαρμοστεί επιτέλους στη χώρα μας το Ευρωπαϊκό σύστημα τυποποίησης καυσίμων CEN και να υποχρεωθούν οι πετρελαϊκές εταιρίες να τοποθετήσουν συσκευές ελέγχου διακίνησης δηλαδή συσκευές GPS και GSM σε όλα τα βυτιοφόρα διανομής καυσίμων δηλαδή σύγχρονες συσκευές που θα συμβάλλουν στην ουσιαστική ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου καυσίμων Ήφαιστος του Υπουργείου σας το οποίο μέχρι σήμερα παραμένει ανενεργό και αναποτελεσματικό.

Κύριε Υπουργέ

A)Έχετε την πρόθεση με νομοθετική πρωτοβουλία σας να καθιερώσετε επιτέλους και στη χώρα μας το σύστημα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Τυποποίησης CEN προκειμένου να ελεγχθεί αποτελεσματικά το λαθρεμπόριο καυσίμων ;

B)Υπάρχει η κυβερνητική βούληση για πλήρη ένταξη των συσκευών GPS και GSM στο πρόγραμμα ελέγχου

**καυσίμων Ήφαιστος του Υπουργείου σας ώστε να πάψει
το πρόγραμμα αυτό να είναι ουσιαστικά ανενεργό;**

**Γ) Σχεδιάζετε να αναβαθμίσετε τη μηχανοργάνωση των
αρμοδίων τελωνείων ώστε να μπορούν αυτά να
εξακριβώνουν πλήρως την παράνομη πολλαπλή
παραγγελία εφοδιασμού ακτοπλοικών σκαφών ή πλοίων
εσωτερικού-εξωτερικού μέσω εταιριών εμπορίας
πετρελαιοειδών ή παραγγελιοδόχων;**

Αθήνα 28/11/2013

Νικόλαος Ι. Ντερμανάκης

Για τη Γενική Ομοσπονδία Καταναλωτών Ελλάδας

(ινκα-γοκε)

Οδός 3^{ης} Σεπτεμβρίου 13 -Αθήνα