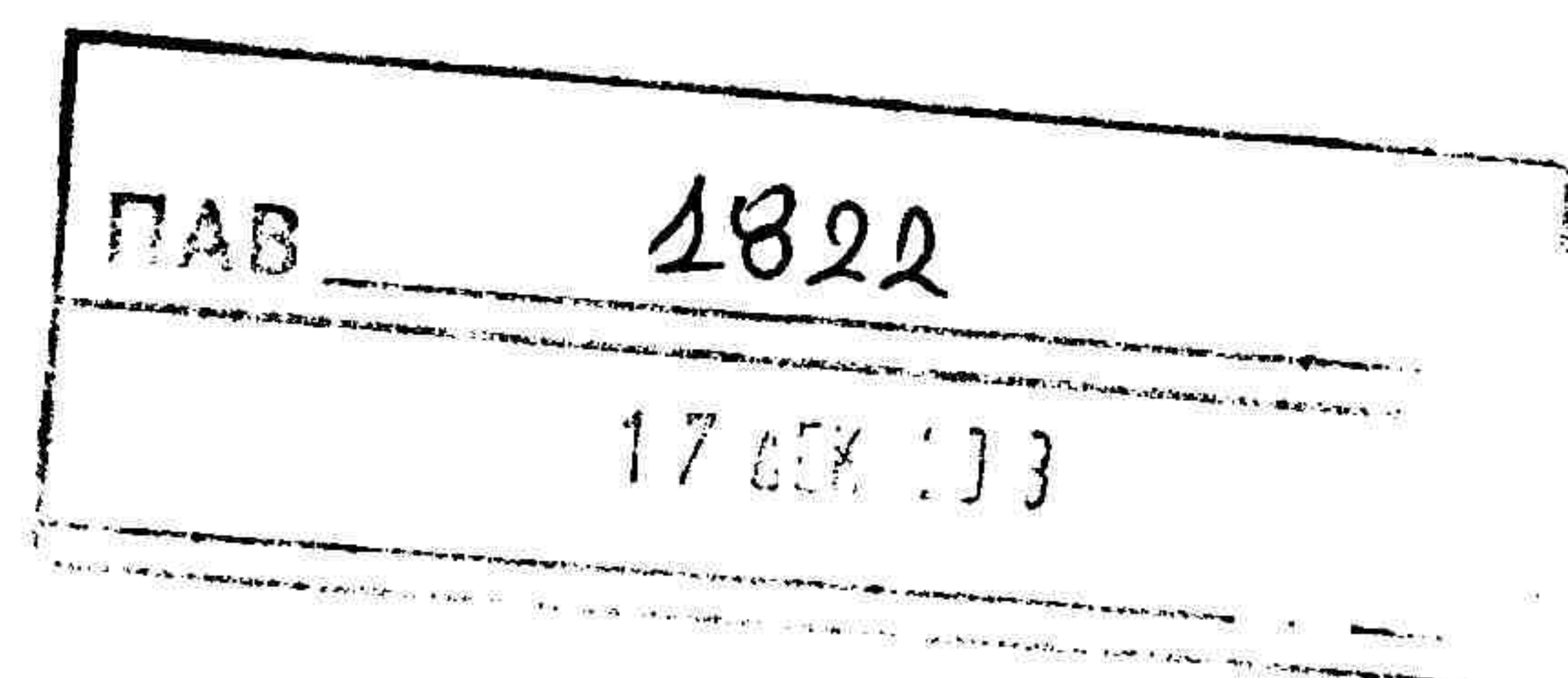




Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410



Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Οι βουλευτές Θεοδόσης Κωνσταντινίδης, Γερασιμίδου Ελένη

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** των Αλιευτικών Συλλόγων Δήμου Κατερίνης «Θερμαϊκός Πρόοδος», Βόρειας Πιερίας Δήμου Πύνδας- Κολινδρού και Δίου Ολύμπου για τα προβλήματα των παράκτιων αλιέων ζητώντας την επίλυση τους που θα δώσει μια ανάσα στους δύσκολους αυτούς καιρούς που διανύουν οι ίδιοι και το επάγγελμά τους.

Αθήνα 9/12/2013

Οι καταθέτοντες βουλευτές

**ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ «ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΠΡΟΟΔΟΣ»
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΝΔΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ**

Κατερίνη 30/10/2013

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΘΕΟΔΩΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Κ.Κ.Ε

Θέμα: « Πρς 3λήματα παράκτιων αλιέων».

Στον νομό Πιερίας είμαστε τρεις αλιευτικοί σύλλογοι επαγγελματιών αλιέων, με 890 μέλη και περίπου 290 αλιευτικά σκάφη (που διαρκώς αυξανόμαστε λόγω των συγκυριών). Δραστηριοποιούμαστε κυρίως στον Θερμαϊκό Κόλπο και όχι μόνο. Ανήκουμε σε υάδα πρωτογενής παραγωγής για την οικονομία, με προϊόντα σημαντικής διατροφικής αξίας. Τα προϊόντα μας τα διαθέτουμε στον καταναλωτή αυθημερόν και σε τιμές παραγωγού.

Τα σημαντικότερα προβλήματα που θεωρούμε σίγουρα πως είναι εύκολα να επιλυθούν χωρίς να επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός είναι τα εξής:

1. Το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης (V.M.S.) το οποίο είναι εγκατεστημένο στα μεγάλα σκάφη της μέσης αλιείας (μηχανότρατες, γριγκρί). Που καλώς δημιουργήθηκε με την εγκύκλιο αρ.2131.7.2/02/23-5-2006 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και εγκαταστάθηκε στο κέντρο παρακολούθησης αλιείας, για την αποτροπή της ανεξέλεγκτης κάππας και της παράνομης αλιείας. Το V.M.S. βοηθάει στη διατήρηση κάποιων απαιτούμενων ζωνών να λειτουργήσουν ως ιχθυογεννητικοί σταθμοί για την επιβίωση τουλάχιστον της μέκωσης των ιχθυοαποθεμάτων που αποδείχθηκαν υφίστανται οι θάλασσες μας.

Πλην όμως, ορισμένοι επιτήδαιοι βρίσκουν τρόπο (αποδεδειγμένα από τις καταγγελίες μας και με επιβεβαίωση του λιμεναρχείου μέσω) να παραβιάζουν τις ζώνες αυτές και να αλιεύουν παράνομα με τα συρόμενα και

βαριά αλιευτικά εργαλεία τους. Με αποτέλεσμα πολλές φορές να παρασύρουν τα δίκτυα μας που είναι στατικά εργαλεία και όπ' άλλο βρεθεί στο πέρασμά τους.

Η καταστροφή των αλιευτικών μας εργαλείων έχει σαν αποτέλεσμα την κατ'εστραφή του αλιέα. Διότι χάνεται η δυνατότητα εργασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα (για μήνες), έως ότου αντικατασταθούν. Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν έτοιμα και θα πρέπει να ραφτούν με το χέρι πιθαμή προς πιθαμή (μερικά χιλιόμετρα). Το κόστος των αλιευτικών εργαλείων είναι υψηλό και χωρίς δυνατότητα αλίευσης δεν υπάρχει και δυνατότητα αντικατάστασης.

Τα πρώτα χρόνια της εγκατάστασης του συστήματος δορυφορικής παρακολούθησης (V.M.S.) σύμφωνα με τις κοινοτικές οδηγίες, παρείχε την δυνατότητα σ' εμάς και στο λιμεναρχείο, δίνοντας το χρονικό και τα στίγματα από αρχή μέση και τέλος του ίχνους που έχουμε ρίξει τα δίκτυα μας (στατικά εργαλεία). Εντοπίζοντας με ακρίβεια και βεβαιώνοντας εγγράφως πιο σκάφος μέσης αλιείας και πότε διαπέρασε αλιεύοντας την νοητή γραμμή του στίγματος. Με αυτόν τον τρόπο βρισκόταν ο παραβάτης που προκαλούσε την ζημία, κάτι που καθιστά το σύστημα αυτό πολύ αποδοτικό για την αποτροπή της παράνομης αλιείας, σε περιοχές απαγόρευσης για την μέση αλιεία.

Στις 25/05/2008 το κέντρο παρακολούθησης αλιείας, έστειλε σήμα προς όλα τα Λιμεναρχεία διευκρινιστική διαταγή, η οποία λέει ότι οι αλιείς που έχουν υποστεί ζημιές στα αλιευτικά εργαλεία τους από σκάφη μέσης αλιείας, να υποδείξουν με αριθμό και σήμανση συγκεκριμένο αλιευτικό σκάφος, για να ελέγξουν και να πιστοποιήσουν αν είναι το συγκεκριμένο που προκάλεσε την ζημία η δεν είναι. Δηλαδή από 25/05/2008 και μέχρι σήμερα δεν μας παρέχεται η δυνατότητα να γνωρίζουμε μέσω του κέντρου ηλεκτρονικής παρακολούθησης αλιείας ποιο ή ποιά σκάφη προκάλεσαν την ζημία, με το πρόσχημα των προσωπικών δεδομένων. Μα ποια προσωπικά δεδομένα είναι αυτά, όταν εκ το νόμου και εν γνώσει του παραβάτη ότι παρακολουθείται και καταγράφεται ότι ν' αυτός αλιεύει σε παράνομες για αυτόν περιοχές. Προκαλώντας ζημιές και καταστρέφοντας περιουσίες συναδέλφων του (παράκτιους αλιείς). Πως μπορεί να επικαλείται προσωπικά δεδομένα με το τεκμήριο του ενόχου. Αυτό που μας πρόκειται, δηλαδή η δυνατότητα να αιτούμαστε εγγράφως για συγκεκριμένο σκάφος μέσης αλιείας, για την διαπίστωση εάν παραβιάζοντας πέρασε από τα παραναφερόμενα στίγματα. Είναι στόχη στα μάτια και αναποτελεσματικό, για τα σκοτεινά συμφέροντα που πιστεύουμε πως κρύβονται πίσω από αυτά. Διότι πως μπορούμε εμείς να υποδείξουμε κάποια σκάφη αφού αυτά κινούνται και αλεύουν συνήθως νύχτα. Και με δυνατότητα να περάσει ένα σκάφος που έρχεται από μία άλλη περιοχή και να βρεθεί μέσα σε λίγες ώρες αφού αλιεύει κινούμενο καλύπτοντας 3 ναυτικά μίλια την ώρα. Γι' αυτούς λοιπόν τους λόγους, σας παρακαλούμε να διορθώσετε αυτήν την αδικία και να μας παρέχετε την δυνατότητα όπως παλιά με το προσφάτως αναβαθμισμένο σύστημα V.M.S. να εντοπίζουμε τους κακοπροαίρετους και επιβλαβείς αλιείς. Αισθούμεντας στο μέγιστο τέτοιες πράξεις που βλάπτουν συναδέλφους τους παράκτιους αλιείς, την καταστροφή του οικοσυστήματος και των ιχθυοαποθεμάτων. Αυτό λοιπόν το θεωρούμε υψίστης σημασίας και το κατ'άσσουμε πρώτο στη σειρά μεταξύ των άλλων. Και εναποθέτουμε τις ελπίδες μας σ' εσάς να το υλοποιήσετε άμεσα.

2. Το επόμενο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε είναι, το ΒΔ 666/66 ΦΕΚ 160 Α άρθρο 1 και 2 που επιβάλλει στον πλοιοκτήτη όταν το σκάφος του αλιεύει να βρίσκεται επί του σκάφους. Σε περιπτώσεις απουσίας του πλοιοκτήτη λόγω

βρίσκεται επί του σκάφους. Σε περιπτώσεις απουσίας του πλοιοκτήτη λόγω υποχρεώσεων, υγείας, ταξιδιού κ.λ.π., να μην επιτρέπεται η χρήση του σκάφους για αλιεία ακόμη και σε μέλη της οικογένειας ή πρώτου βαθμού συγγενικά πρόσωπα τα είναι εφοδιασμένα με ατομική επαγγελματική άδεια αλιείας και είναι κατά κύριο επάγγελμα αλιείς. Στην παραπάνω περίπτωση βεβαιώνεται αλιευτική παράβαση από τα κατά τόπους λιμεναρχεία ύψους 300 ευρώ στα συγγενικά πρόσωπα.

Οι περισσότεροι αλιείς εργάζονται με τις οικογένειες τους, και έχουν την αλιεία ως οικογενειακή επιχείρηση. Πιστεύουμε ότι είναι άδικο στην περίπτωση που για προσωπικούς λόγους ο πλοιοκτήτης δεν μπορεί να βρίσκεται επί του σκάφους του, να μην επιτρέπεται η χρήση του σκάφους από μέλη της οικογένειας ή συγγενείς επαγγελματίες αλιείς.

Ζητούμε να τροποποιηθούν τα άρθρα 1 και 2 από το ΒΔ 666/66 του ΦΕΚ 160 /., έτσι ώστε να επιτρέπεται στους συγγενείς Α βαθμού κατά κύριο επάγγελμα αλιείς και μόνο σε αυτούς να επιβαίνουν και να αλιεύουν με στα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη της παράκτιας αλιείας χωρίς να είναι επάνω οι πλοιοκτήτες όταν χρειάζεται.

3. Το τελευταίο θέμα που μας απασχολεί, προκύπτει κατά την έκδοση της άδειας ανέλιξης σκάφους. Κυρίως για συντήρησή μία έως δύο φορές το χρόνο.

Το λιμεναρχείο ζητά από τον πλοιοκτήτη ένα διπλότυπο από την Δ.Ο.Υ. του πλοιοκτήτη, στο Κ.Α.Ε. 3435 το ποσό των 0,88 ευρώ, σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση 3131. 4/1/1999 ΦΕΚ 2000 Β - Α/Α 55.

Το δίσκολο για εμάς είναι ότι θα πρέπει να διανύσουμε μεγάλες και δαπανηρές αποστάσεις στις περισσότερες περιπτώσεις για να πάμε σε κάποια Δ.Ο.Υ. και να αφιερώσουμε όλη την ημέρα και το μεροκάματο μας, μια που ο συνωστισμός είναι σύνηθες φαινόμενο στις Δ.Ο.Υ..

Φανταστείτε τους συναδέλφους από τα νησιά που είναι αναγκασμένοι να ταξιδέψουν με πλοίο για τον λόγο αυτό.

Δεν ζητάμε να μας απαλλάξετε από αυτό το ποσό.

Ζητάμε να βρείτε ένα τρόπο να εισπράττεται αυτό το ποσό από το κατά τόπους λιμεναρχείο μαζί με τα άλλα έξοδα που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας ανέλιξης.

Αυτά τα λιγοστά αλλά τόσο σημαντικά προβλήματα που αφορούν το Υπουργείο σας ζητούμε να μας επιλύσετε.

Η επιλύσή τους θα είναι μία ανάσα στους δύσκολους αυτούς καιρούς που διανύουμε εμείς και το επάγγελμα το επάγγελμά μας.

Με εκτίμηση οι συνυπογράφωντες σύλλογοι.

**ΑΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
«ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΠΡΟΟΔΟΣ»**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΙΤΣΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

**ΑΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ**



**ΑΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΝΔΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ**

