

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΙΩΑΝΝΗ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ

ΘΕΜΑ: Ο ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝΤΑΣ ΖΗΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ!

Κύριοι Υπουργοί,

Σας προωθώ άνευ περεταίρω σχολίων το δημοσίευμα της ιστοσελίδας news.247.gr σχετικά με την ξυλεία που ξεβράστηκε στη νήσο της Λέσβου από πλοίο που έπεσε σε θαλασσοταραχή. Στην δημοσίευμα, που αναρτήθηκε στο lesvosnews.net και αναδημοσιεύτηκε από το news.247.gr αναφέρονται τα εξής:

«"Ξινά" θα βγουν σε κατοίκους της Λέσβου τα ξύλα που πήραν από παραλία του νησιού, όπου ξεβράστηκαν πριν από μερικές μέρες, αφού βρίσκονται αντιμέτωποι με κυρώσεις.

Δεκάδες πολίτες, πεζοί ή με τα οχήματά τους, είχαν σπεύσει στην παραλία των Μυστεγνών να πάρουν ό,τι μπορούν από μεγάλη ποσότητα ξυλείας συνολικής αξίας 600.000 ευρώ, που είχε, αρχικά, χαρακτηριστεί, ως "δώρο" από τη θάλασσα. Μετά από καταγγελία που έγινε, ωστόσο, παρενέβη η εφορία Μυτιλήνης. Όπως έγινε γνωστό, κλιμάκιο της υπηρεσίας μετέβη στο σημείο όταν ακόμα η μεταφορά των ξύλων από τους κατοίκους ήταν εν εξέλιξη, και κατέγραψε τις πινακίδες των αυτοκινήτων.

Οι εφοριακοί αρχικά πήγαν στην παραλία όπου γινόταν η φόρτωση του εμπορεύματος αλλά έγιναν αντιληπτοί και λόγω των αντιδράσεων κάποιων εκ των ιδιοκτητών αγροτικών αυτοκινήτων, κράτησαν διακριτική στάση, ανεβαίνοντας στον κεντρικό δρόμο, από όπου κατέγραφαν τους αριθμούς των οχημάτων που ανέβαιναν από την παραλία. Στο σημείο πήγε, επίσης, και κλιμάκιο της τροχαίας, βεβαιώνοντας παραβάσεις για παράνομη στάθμευση. Να σημειωθεί ότι περίπου 170 αυτοκίνητα ήταν σταθμευμένα και από τις δύο πλευρές του δρόμου, εμποδίζοντας την κυκλοφορία.

Οι παραβάσεις

Οι παραβάσεις, με τις οποίες βρίσκονται αντιμέτωποι, οι προαναφερόμενοι, είναι δύο. Η πρώτη αφορά την μεταφορά αλλότριου φορτίου από το σκοπό για τον οποίο έχει χορηγηθεί το αγροτικό αυτοκίνητο, καθώς οι άδειες που δίνονται στα συγκεκριμένα οχήματα

είναι για συγκεκριμένο σκοπό και να μεταφέρουν εμπορεύματα που έχουν άμεση σχέση με την δραστηριότητα, την οποία έχουν δηλώσει οι ιδιοκτήτες τους. Η δεύτερη έχει να κάνει με τη μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς τα προβλεπόμενα παραστατικά.

Οι κυρώσεις ξεκινούν από την αφαίρεση πινακίδων των οχημάτων για ένα διάστημα μέχρι και την επιβολή τσουχτερών προστίμων.

Αυτό, πάντως, που φαίνεται να έχει ενοχλήσει περισσότερο την εφορία Μυτιλήνης είναι ότι δεν επωφελήθηκαν αδύναμοι οικονομικά πολίτες, οι οποίοι θέλησαν να εξασφαλίσουν καυσόξυλα για τις σόμπες, αλλά και επαγγελματίες, που θα διαθέσουν την ξυλεία στο εμπόριο.

"Η ξυλεία έπρεπε να συγκεντρωθεί σε κάποιο χώρο του Δημοσίου και εφόσον δεν υποβαλλόταν αίτημα από την πλοιοκτήτρια εταιρεία για την παραλαβή τότε θα έπρεπε να εκπλειστηριαστεί υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου" δήλωσε ο διευθυντής της εφορίας Μυτιλήνης, Παναγιώτης Μπαρούτης.

Η στάση του Λιμεναρχείου

Να σημειωθεί ότι το Λιμεναρχείο οφείλει σε τέτοιες περιπτώσεις να φυλάξει το εμπόρευμα, ζητώντας περαιτέρω οδηγίες από το υπουργείο Ναυτιλίας. Σε περιπτώσεις απώλειας εμπορεύματος στη ναυτιλία, οι πλοίαρχοι εκπέμπουν σώμα "απώλειας εμπορεύματος" ώστε η πλησιέστερη λιμενική αρχή να αναλάβει τη φύλαξη του. Ακόμα πάντως και αν υπάρχει το σχετικό σήμα, τα λιμεναρχεία είναι υποχρεωμένα να παρέμβουν, διασφαλίζοντας την ακεραιότητα του εμπορεύματος υπέρ του ελληνικού δημοσίου.

Για την ξυλεία στην παραλία της Λέσβου, ωστόσο, δεν έγινε κάτι τέτοιο, καθώς κύκλοι του Λιμεναρχείου άφησαν να εννοηθεί ότι επρόκειτο απλά για μία "παλέτα ξύλα".»

Κατόπιν τούτων ερωτώνται ο κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Είναι δυνατόν να καταδιώκονται οι άμοιροι και άποροι συμπολίτες μας που δεν έχουν ούτε ένα ευρώ για πετρέλαιο θέρμανσης, επειδή μάζεψαν κάποια από τα ξύλα που ξέβρασε η θάλασσα, για να μπορέσουν να εξασφαλίσουν τουλάχιστον λίγη ζέστη στα τζάκια και τις σόμπες τους;
- 2) Δεν θα έπρεπε να εστιάσετε τις κυρώσεις ΜΟΝΟ στους «επαγγελματίες» του νησιού οι οποίοι έσπευσαν να εκμεταλλευτούν την κατάσταση;
- 3) Σκοπεύετε να προβείτε στην ακύρωση ή διαγραφή των προστίμων/κυρώσεων στους αδύναμους οικονομικά κατοίκους του νησιού που ενεπλάκησαν στο συμβάν;
- 4) Άραγε ο εν λόγω Διευθυντής της Δ.Ο.Υ. επιδεικνύει τον ίδιο υπερβάλλοντα ζήλο και στις φορολογικές υποθέσεις και υποχρεώσεις του, όπως για παράδειγμα, επιστροφές Φ.Π.Α, επιστροφές Εισοδήματος ή Φ.Π.Α των αγροτών ειδικού καθεστώτος;
- 5) Το Λιμεναρχείο Λέσβου επικοινωνήσε με το Υπουργείο σας; Για ποιο λόγο έμεινε άπραγο μπροστά στην όλη κατάσταση αντί να αναλάβει τη φύλαξη του απολεσθέντος εμπορεύματος;

6) Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να αναζητηθούν ευθύνες στους υπεύθυνους διασφάλισης της ακεραιότητας του εμπορεύματος υπέρ του ελληνικού δημοσίου; Θα διατάξετε τη διενέργεια ΕΔΕ προκειμένου να διαπιστωθεί τυχόν ύπαρξη πραγματικών περιστατικών που στοιχειοθετούν την αντικειμενική υπόσταση πειθαρχικών παραπτώματων στους αρμόδιους της πλησιέστερης λιμενικής αρχής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Τέρενς - Νικόλαος Κουίκ