

5 Δεκεμβρίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ**Προς τους κκ. Υπουργούς**

- Οικονομικών
- Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
- Ναυτιλίας & Αιγαίου
- Τουρισμού
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Πολιτισμού & Αθλητισμού

Θέμα: «Καθυστέρηση εκδόσεως ΚΥΑ για την εκταμίευση κονδυλίων για τον Καταδυτικό και Αλιευτικό Τουρισμό»

Επενδυτικά σχέδια για τον αλιευτικό και καταδυτικό τουρισμό παραμένουν σε αναμονή, με τον κίνδυνο να χαθούν σημαντικά ευρωπαϊκά κονδύλια, λόγω καθυστέρησης εκδόσεως υπουργικών αποφάσεων που θα υλοποιούσαν τον σχετικό νόμο.

Τέσσερα έτοιμα επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους περίπου 20 εκ. ευρώ από ιδιώτες, δήμους και συνεταιρισμούς για τον αλιευτικό και καταδυτικό τουρισμό σε Δωδεκάνησα, Κάλυμνο, Λέσβο-Λήμνο-Αη Στράτη και Χίο-Οινούσσες -Ψαρά παραμένουν ανενεργά, καθώς τα συναρμόδια υπουργεία Ναυτιλίας & Αιγαίου και Τουρισμού δεν έχουν υπογράψει ακόμη τις σχετικές αποφάσεις. Δηλαδή μέρες πριν την λήξη της προγραμματικής περιόδου 2008-2013, η Ελλάδα δεν έχει υποβάλλει ούτε μία πρόταση προς χρηματοδότηση στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας, γεγονός που θα σημάνει απώλεια των κονδυλίων που της αναλογούν.

Από το 2005 που ψηφίστηκε ο νόμος 3409 (Α'273/2005) για τη προώθηση του καταδυτικού τουρισμού στην Ελλάδα έως σήμερα, ελάχιστες επενδύσεις έχουν γίνει, γιατί η εφαρμογή του νόμου απαιτούσε την έκδοση κοινών υπουργικών αποφάσεων από τα Υπουργεία Ναυτιλίας, Πολιτισμού και Αθλητισμού και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σχετικά με το περιεχόμενο των αιτήσεων, τα δικαιολογητικά κλπ. Ωστόσο, οκτώ χρόνια μετά, η ΚΥΑ δεν έχει ακόμη εκδοθεί.

Πρόσφατα ψηφίστηκε ο νόμος 4179 (ΦΕΚ Β', 175^Α/08-08-2013) ο οποίος, μεταξύ άλλων, προβλέπει και διάταξη (άρθρο 40) για τον αλιευτικό τουρισμό. Η εφαρμογή του όμως απαιτεί την υπογραφή δυο κοινών υπουργικών αποφάσεων, που επίσης δεν έχουν εκδοθεί :μία για ζητήματα ασφάλειας από τα υπουργεία αγροτικής ανάπτυξης & Τροφίμων, Τουρισμού και Ναυτιλίας & Αιγαίου και μία για την έκδοση εισιτηρίων από τα προαναφερόμενα

υπουργεία συν του υπουργείου Οικονομικών. Σύμφωνα με πληροφορίες, η καθυστέρηση οφείλεται σε ενστάσεις του λιμενικού σώματος το οποίο θα υποχρεωθεί να ασκεί στο εξής ελέγχους και στα επαγγελματικά σκάφη που μεταφέρουν τουρίστες για το εάν τηρούνται οι προδιαγραφές ασφαλείας.

Σε συνέχεια των παραπάνω

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί

- 1) Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η καθυστέρηση έκδοσης ΚΥΑ για την εφαρμογή του νόμου του 2005 για τον Αλιευτικό και Καταδυτικό Τουρισμό; Πότε προτίθεσθε να προχωρήσετε στην έκδοση των σχετικών ΚΥΑ;**
- 2) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υπογραφής των δυο ΚΥΑ που απαιτούνται και εκκρεμούν για την εφαρμογή του νόμου 4179, ο οποίος περιλαμβάνει διάταξη (άρθρο 40) και για τον Αλιευτικό Τουρισμό, ώστε να αποφευχθεί περαιτέρω καθυστέρηση και απώλεια ευρωπαϊκών κονδυλίων;**

Οι βουλευτές που ερωτούν

Ασημίνα Ξηροτύρη – Αικατερινάρη

Θωμάς Ψύρρας

Μαρία Ρεπούση