



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣ	1740
- 5 ΔΕΚ. 2013	

ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΣ
Βουλευτής Περιφέρειας Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής,
κ. Ασημάκη Πατταγεωργίου.

Καταθέτω έγγραφο Υπόμνημα της Τοπικής Κοινότητας ΠΡΟΒΑΤΑ του Δήμου
Σερρών, με θέμα «Διαδριατικός Αγωγός-TAP» και παρακαλώ τον κ. Υπουργό να
απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής,

Αθήνα, 29-11-13

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΒΑΤΑ
Ταχ. Δ/ νση: 621 00 Προβατάς Σερρών

ΠΡΟΒΑΤΑΣ 18/10/2013

ΠΡΟΣ: Δήμο Σερρών

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Θέμα: Διαδριατικός Αγωγός - ΤΑΡ.

Όπως γνωρίζεται, υπήρξε διακρατική συμφωνία για κατασκευή του Διαδριατικού Αγωγού ΤΑΡ, που εντάσσει πλέον στον διεθνή ενεργειακό χάρτη και τη χώρα μας με ότι αυτό συνεπάγεται. (Θετικά και αρνητικά). Για την «θεραπεία» όσο αυτό είναι εφικτό, των αρνητικών επιπτώσεων που θα επιφέρει η κατασκευή αυτού του αγωγού, υπάρχει σε εξέλιξη δημόσια διαβούλευση, μετά από ενημερώσεις που έγιναν εκ μέρους της εταιρείας που εμπλέκεται στην κατασκευή του. Επίσης και εμείς με δικές μας επαφές και πληροφορίες διαπιστώσαμε μερικά σοβαρά προβλήματα που θα επιφέρουν σοβαρές αναπτυξιακές, οικιστικές και διάφορες άλλες επιπτώσεις στον γεωργικό τομέα, στους επαγγελματίες της περιοχής αλλά και στην τοπική κοινωνία γενικότερα και στην υποβάθμιση της ποιότητας ζωής μας.

Ο αγωγός ΤΑΡ διερχόμενος σε βάθος 1- 1.20 μέτρα, πλησίον της Άνω Καμήλας και Προβατά, διασχίζει τα αγροκτήματά τους, τα οποία όπως είναι γνωστό καλλιεργούνται κυρίως από ρύζια. Οι ορυζώνες όπως ίσως γνωρίζεται, παρακρατούν για έξι(6) μήνες περίπου νερό, και για την καλλιέργειά τους έως και την συγκομιδή τους απαιτείται η διέλευση βαρέων μηχανημάτων που πολλές φορές φθάνουν και ξεπερνούν τους 10 τόνους. Έτσι αυτονόητο είναι πως θα υπάρχει μεγάλος κίνδυνος κυρίως για τους καλλιεργητές αλλά και για τον αγωγό. Θα υπάρχει πρόβλημα στην ανακατασκευή και συντήρηση του αρδευτικού και αποστραγγιστικού δικτύου, καθώς και του αγροτικού οδικού δικτύου, με αποτέλεσμα την πλημμελή καλλιέργεια των εδαφών που διέρχεται ο αγωγός, την σταδιακή υποβάθμιση των εδαφών και την οικονομική καταστροφή των γεωργών.

Το μικρό βάθος του αγωγού θα παρεμποδίσει και μελλοντικό αναδασμό στην περιοχή, που σημειωτέον είναι στα άμεσα σχέδια του Υπουργείου Γεωργίας. Η πραγματοποίηση του αναδασμού απαιτεί μεγάλα έργα υποδομής, όπως κατασκευή αρδευτικών και αποστραγγιστικών διωρύγων, επανασχεδιασμό και κατασκευή νέου αγροτικού δικτύου, που θα είναι όμως αδύνατο να πραγματοποιηθούν εξαιτίας του αγωγού, με αποτέλεσμα ένα έργο πνοής, αναγκαίο και απαραίτητο, που θα έδινε ώθηση στον πρωτογενή τομέα της γεωργίας και μία ανάσα στους ανθρώπους της, θα ήταν ανέφικτο.

Με την κατασκευή του κάθετου άξονα της Εγνατίας, δημιουργήθηκαν στην περιοχή μας, προσδοκίες ανάπτυξης που σαν επακόλουθο θα έχει και

την οικιστική και επαγγελματική οικοδομική ανάπτυξη. Η κατασκευή του ΤΑΠ δίπλα στην Εγνατία, θέτοντας πολεοδομικούς περιορισμούς, περιορίζει και εκμηδενίζει συγχρόνως και τις προσδοκίες μας για τη μελλοντική ανάπτυξη της περιοχής μας. Για τον ίδιο λόγο, δεν πρέπει να τέμνει ο αγωγός και την έξοδο του Προβατά στην κάθετο της Εγνατίας, γιατί «στραγγαλίζει» ουσιαστικά την περιοχή μας, χωρίς να αφήνει κανένα περιθώριο ανάπτυξης. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα γνωστού επιχειρηματία της περιοχής που έχει τις εγκαταστάσεις του εργοστασίου του κοντά στην έξοδο της Εγνατίας που τώρα με τον ΤΑΡ, θα αδυνατεί να επεκταθεί σε ιδιόκτητο οικόπεδό του, στερώντας τον δυνατότητες ανάπτυξης και απασχόλησης προσωπικού από την περιοχή.

Τέλος πολλές αναφορές υπάρχουν στην μεγάλη ηχορύπανση που θα υπάρξει από τη λειτουργία του αγωγού, θέμα το οποίο διερευνούμε και συλλέγουμε πληροφορίες.

Για όλες αυτές τις παραπάνω αρνητικές επιπτώσεις και για το λόγο ότι **δεν αφήνει κανένα απολύτως όφελος** στις τοπικές κοινωνίες, **απαιτούμαι την αλλαγή της διαδρομής του Αγωγού ΤΑΡ, ώστε να μην περνάει από την περιοχή μας και ειδικά κοντά από τους οικισμούς**, και σε περίπτωση που διασχίζει αγροκτήματά μας, να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι παραπάνω παράμετροι και εμπόδια που μπαίνουν στην ανάπτυξη της περιοχής ώστε κατασκευαστικά να λυθούν.

Ο Πρόεδρος

Γασπαρίδης Δημήτριος