

-Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02-12-2013

ΘΕΜΑ: Σχεδιάζεται κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού Κόκκινου Πύργου;

Σύμφωνα με αναφορές σε τοπικά μέσα ενημέρωσης, από τους σχεδιασμούς του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος, αναφορικά με την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Σώματος, καθώς, για το νομό Ηρακλείου οι σταθμοί Καστρίου και Κόκκινου Πύργου, θα κλείσουν προκειμένου να ενισχυθεί ο σταθμός των Καλών Λιμένων. Μάλιστα στους σχεδιασμούς που μέχρι σήμερα υπάρχουν προβλέπεται οι Καλοί Λιμένες, με την κατάργηση των άλλων δύο σταθμών να αναβαθμιστούν και να γίνει Λιμενικό Τμήμα, το οποίο θα ανήκει στο λιμεναρχείο Ηρακλείου, ενώ προβλέπεται να κλείσει και το Λιμενικό Τμήμα Λινοπεραμάτων.

Ο Λιμενικός Σταθμός Κόκκινου Πύργου, μεταξύ άλλων, εξυπηρετεί τις ανάγκες ολόκληρης της περιφέρειας Μεσσαράς, περίπου 70.000 κατοίκων (δήμους Φαιστού και Γόρτυνας) και συμβάλει στην αντιμετώπιση των αυξημένων παράνομων μεταναστευτικών ροών που παρατηρούνται, τα τελευταία χρόνια.

Σε απάντηση της με Α.Π. 1687/16-9-2013 ερώτησής μου, με θέμα την φύλαξη των θαλασσίων συνόρων νότια της Ελλάδας, στην Κρήτη, αναγνωρίζετε την αύξηση στις μεταναστευτικές πιέσεις προς την Ελλάδα από την ανατολική Μεσόγειο και συγκεκριμένα αναφέρατε ότι «ειδικά το 1ο οκτάμηνο του 2013 αυξημένες, σε σχέση με το 2012, παράνομες μεταναστευτικές πιέσεις εκδηλώθηκαν σε όλο το εύρος του ανατολικού θαλασσίου μετώπου, από την Αλεξανδρούπολη έως τη νήσο Μεγίστη. Συγκεκριμένα, σε 223 περιστατικά τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ συνέλαβαν 5.327 αλλοδαπούς για παράνομη είσοδο στη χώρα και 61 διακινητές. Συνεπώς, καθίσταται σαφές ότι ανάλογα με την εξέλιξη και εκδήλωση περιστατικών παράνομης, δια θαλάσσης περιστατικών, λαμβάνονται και υλοποιούνται μέτρα ενίσχυσης των «ευάλωτων» από πλευράς παράνομων μεταναστευτικών πιέσεων περιοχών[...]

Κατά συνέπεια και με λόγω της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας μας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και της γειτνιάσής της με τρίτες χώρες στις οποίες υπάρχουν σοβαρές κοινωνικο-πολιτικές εξελίξεις και αστάθεια (ειδικά στη Συρία), θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη, ο λόγος για τον οποίο ιδρύθηκε η κάθε υπηρεσία καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις ήταν το γεγονός ότι η Κεντρική Υπηρεσία δεν μπορούσε, από τη μία να αστυνομεύσει την ευρύτερη περιοχή με αποτέλεσμα να παρουσιάζεται έντονη παραβατική δραστηριότητα (λαθρομετανάστευση- ναρκωτικά-παράνομη αλιεία) και από την άλλη, καθίστατο αδύνατη λόγω απόστασης η εξυπηρέτηση των πολιτών, κίνδυνοι που λόγω της σημερινής συγκυρίας γίνεται ολοένα και πιο ορατοί.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Οι αναφορές αυτές έχουν προκαλέσει αναστάτωση στις τοπικές κοινωνίες, καθώς ο συγκεκριμένος Λιμενικός Σταθμός προσφέρει σημαντικές υπηρεσίες και εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλου αριθμού πολιτών, προσφέροντας ταυτόχρονα υπηρεσίες φύλαξης και αστυνόμευσης, εκτεταμένων γεωγραφικών περιοχών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Αληθεύουν τα όσα έχουν δει το φως της δημοσιότητας σχετικά με την αναδιοργάνωση των λιμενικών υπηρεσιών της Κρήτης και του Ηρακλείου, ποια θα είναι η γεωγραφική κατανομή των ανασχεδιασμένων υπηρεσιών σε ολόκληρη την Κρήτη, η δομή και η διάρθρωσή τους;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την διατήρηση του Λιμενικού Σταθμού Κόκκινου Πύργου, δεδομένης της ιδιαίτερης σημασίας του για την ασφάλεια στην περιοχή;
3. Υπάρχει ακριβής και λεπτομερής σχεδιασμός για την ενίσχυση της ασφάλειας στα θαλάσσια σύνορα νότια της Ελλάδας και ποιος είναι αυτός;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου