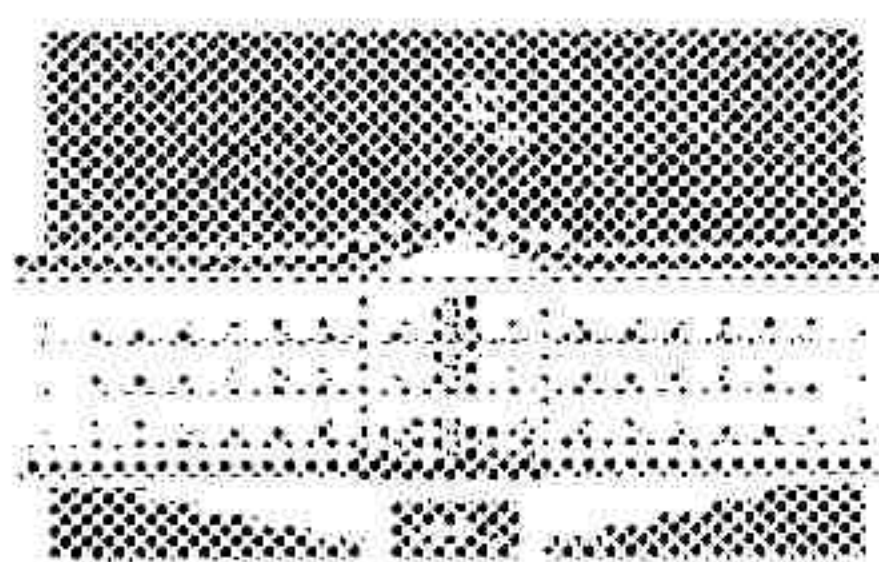




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κώστας Δ. Τριαντάφυλλος

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΪΚΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
4348
28.11.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Οικονομικών

και

τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

Θέμα: Επιθεωρητές Ασφάλειας Πτήσεων στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Με τον Νόμο 2912/2001 και εν όψει της πραγματοποίησης των Ολυμπιακών Αγώνων στη χώρα μας, ιδρύθηκε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα, Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων, πλήρους απασχόλησης (ΣΕΑΠ).

Για τη συγκρότηση του παραπάνω Σώματος έγινε επιλογή και πιστοποίηση, βάσει συγκεκριμένου προσοντολογίου, από το υπηρετούν στελεχιακό δυναμικό της ΥΠΑ. Οι αποζημιώσεις των Επιθεωρητών καθορίζονται με σχετική ΚΥΑ. Με το Π.Δ. 57/2002 καθορίζονταν οι ειδικότητες και τα θέματα λειτουργίας του ΣΕΑΠ.

Το ΣΕΑΠ κλήθηκε να καλύψει ένα κενό που υπήρχε στις αερομεταφορές στη χώρα μας, το οποίο, μέχρι τότε, καλυπτόταν με αναζήτηση επιθεωρητών από το εξωτερικό, οι οποίοι προσέφεραν τις συγκεκριμένες υπηρεσίες.

Με το υπ. αριθμ. 1/2005 Φύλλο Μεταβολών και Ελλείψεων, το οποίο κοινοποιήθηκε στη Διοίκηση της ΥΠΑ, προβάλλονται αιτιάσεις για τη λειτουργία του ΣΕΑΠ και τη μισθοδοσία των εν λόγω Επιθεωρητών, με αποτέλεσμα, να έχει δημιουργηθεί ένα θολό τοπίο ως προς τη χρησιμότητα ύπαρξης ή μη του Σώματος και οι εργαζόμενοι να καλούνται να επιστρέψουν τις αποζημιώσεις που ελάμβαναν, ως Επιθεωρητές, και καταβάλλονταν στους λογαριασμούς της μισθοδοσίας τους, τα τελευταία χρόνια.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και τα πρωτόκολλα ασφαλείας πτήσεων, προβλέπεται η ύπαρξη Σώματος Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων στη χώρα μας; Εάν, ναι, το Σώμα αυτό, είναι σήμερα ενεργό, για να πραγματοποιεί επιθεωρήσεις ασφαλείας πτήσεων;
2. Τι ισχύει και τι προβλέπεται από τις διεθνείς συμβάσεις για το ΣΕΑΠ της ΥΠΑ, το οποίο ιδρύθηκε με το Ν. 2912/2001;

26 Νοεμβρίου 2013

Ο ερωτών βουλευτής

Κώστας Δ. Τριαντάφυλλος