

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ,
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Θέμα: «Ένας κόμβος λύνεται»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (06 Νοεμβρίου 2013) που αφορά την έγκριση από το υπουργείο Περιβάλλοντος των περιβαλλοντικών όρων για το έργο σύνδεσης της μικρής Περιμετρικής με τον Κόμβο Κ3 (Συχαινών) της Ευρείας Παράκαμψης.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Εγκρίθηκε ο Κ3, ψάχνουμε τα χρήματα για την κατασκευή του.

Παράκαμψη

Ένας κόμβος λύνεται

Εγκρίθηκαν από το υπουργείο Περιβάλλοντος οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο σύνδεσης της μικρής Περιμετρικής με τον κόμβο Κ3 (Συχαίων) της Ευρείας Παράκαμψης

Του ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

Η μελέτη εκπονήθηκε για λογαριασμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Το έργο αφορά στη βελτίωση και ανακατασκευή της υφιστάμενης οδού σύνδεσης της μικρής Περιμετρικής με τον κόμβο Κ3 (συνδετήρια οδός Μειλίκου) και την κατασκευή των κλάδων και των συμβαλλουσών οδών του ανισόπεδου κόμβου των Συχαίων στα ανατολικά όρια της Πάτρας.

Η συνδετήρια οδός και η κύρια οδός του κόμβου αποτελούν ουσιαστικά βελτίωσης της οδού Μειλίκου, ενώ ο ανισόπεδος κόμβος Κ3 αποτελεί νέο κόμβο της Ευρείας Παράκαμψης και αναπτύσσεται ανάμεσα στις σήραγγες του αρχαιολογικού χώρου της περιοχής και του Γηροκομείου. Το μήκος της συνδετήριας οδού είναι 2,16 χιλιόμετρα, ενώ τα οδικά τμήματα που θα συνθέτουν το νέο ανισόπεδο κόμβο έχουν συνολικό μήκος 2,64

> Χάνει την ευκαιρία του ΕΣΠΑ, ελπίζει στο Σύμφωνο Εταρικής Σχέσης νέας περιόδου

Το έργο έχει μεγάλη πρακτική, περιβαλλοντική αλλά και αρχαιολογική σημασία. Αρκεί να γίνει...

χιλιόμετρα. Από το μήκος αυτό (περίπου 4,8 χλμ.) το 25% (περίπου 1,2 χλμ.) αφορά σε νέες διανοίξεις ή νέα τμήματα, ενώ το υπόλοιπο (περίπου 3,6 χλμ.) θα αφορά βελτιώσεις και διαπλατύνσεις υφιστάμενων οδών. Το πλάτος οδοστρώματος είναι 7,50 μ. για τα

οδικά τμήμα διπλής κατεύθυνσης και 5,50 μ. για τα τμήματα μονής κατεύθυνσης.

Ο διάδρομος του έργου αναπτύσσεται σε ποσοστό περίπου 60% σε αγροτικό περιβάλλον, ενώ σημαντικό τμήμα του (περίπου 20%) βρίσκεται εντός του σχεδίου πό-

λης της Πάτρας. Το υπόλοιπο 20% καταλαμβάνει εκτάσεις φυσικής βλάστησης και χέρσες εκτάσεις, ενώ σημαντικό μέρος του έργου περιλαμβάνει με τον χειμάρρο Μείλικο. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων σημαίνει ότι μπορεί πλέον να αναζητηθεί πηγή

χρηματοδότησης για το έργο. Επειδή το ΕΣΠΑ φτάνει στο τέλος του, κάτι τέτοιο δείχνει να είναι δύσκολο (εκτός κι αν υπάρχουν αναπορρόφητα κονδύλια). Μπορεί όμως να δικαιηθεί η ένταξη του έργου στο Σύμφωνο Εταρικής Σχέσης 2014-2020. Οι βασικές

δυσκολίες που είχαν να αντιμετωπίσουν οι τοπικοί φορείς και οι μελεπτές σχετίζονταν με τον σπουδαίο αρχαιολογικό χώρο της Βούντενης, για τον οποίο οι απαιτούμενες τεχνικές επεμβάσεις πρέπει να γυώνται απόλυτα τη διαφύλαξη και προστασία του.

