



1599

26 ΝΟΕ. 2013

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ

ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΣΟΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ**

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**Θέμα: «Κάθε «παλιό» λιμάνι και καημός»**

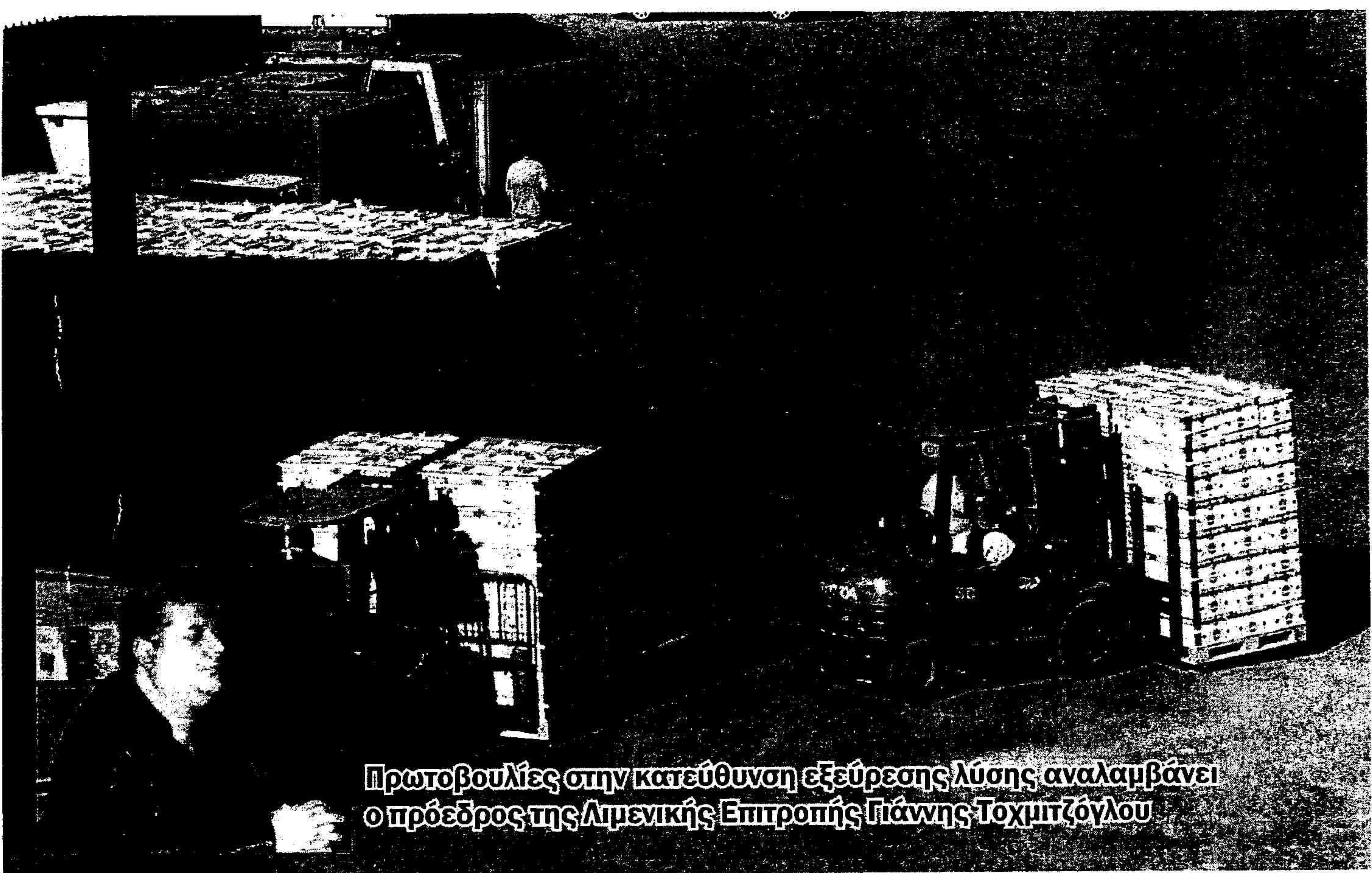
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΑΙΑΣ» (01 Νοεμβρίου 2013) που αφορά την συνάντηση των απολυμένων χειριστών, που εργάζονταν μέχρι πρότινος στο παλιό λιμάνι Αιγίου για λογαριασμό της εταιρείας “KARLOS ENTERPRISES”, με τον δήμαρχο Αιγιαλείας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

# Κάθε «παλιό» λιμάνι και καημός

ΠΗΓΑΝ, ΕΙΔΑΝ ΚΑΙ ΑΠΗΛΘΑΝ ΧΘΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΠΟΛΥΜΕΝΟΙ  
ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ “KARLOS” ΠΟΥ ΕΜΕΙΝΑΝ ΞΑΦΝΙΚΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση εξεύρεσης λύσης αναλαμβάνει  
ο πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής Γιάννης Τοχμιτζόγλου.

*Tou Táki Nikolópouloύ*

**Σ**υνάντηση με τον δήμαρχο Αιγαίλειας είχαν χθες το πρώιμοντο χειριστές που εργάζονταν μέχρι πρότινος στο παλιό λιμάνι Αιγαίου για λογαριασμό της εταιρείας «KARLOS ENTERPRISES». Οκτώ από τους συνολικά έντεκα χειριστές που ξαφνικά βρέθηκαν στο δρόμο, συνάντησαν τον κ. Στάθη Θεοδωρακόπουλο για να μεταφέρουν στη δημοτική αρχή το μείζον αυτό πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί εξαιτίας της πολιτικής που ακολουθεί η εταιρεία και πιο συγκεκριμένα, όπως είπαν, λόγω της υπεργολαβίας που έδωσε η «KARLOS ENTERPRISES» σε άλλη τεχνική εταιρεία. Η συνάντηση των δύο πλευρών ήταν σύντομη και χωρίς να βγει κάποιο ιδιαίτερο συμπέρασμα σε σχέση με τις άμεσες ενέργειες από πλευράς δημοτικής αρχής. «Θα το δούμε το θέμα», φέρεται να υποσχέθηκε στους εργαζόμενους ο κ. Θεοδωρακόπουλος.

## Σήμερα στο Εργατικό Κέντρο

Ωστόσο, πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση εξεύρεσης λύσης αναλαμβάνει ο πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής Γιάννης Τοχμιτζόγλου. Όπως δήλωσε στην «Π» σήμερα στο Εργατικό Κέντρο Αιγαίου θα διεξαχθεί σύσκεψη μεταξύ του ίδιου, των μελών της Λιμενικής Επιτροπής Βαγγέλη Ευαγγελίου και Δημήτρη Τριανταφυλλόπουλου καθώς και του προεδρείου από το Σωματείο Χειριστών. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η αναζήτηση λύσης στο τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα που έχει ανακύψει από την απόλυτη των εργαζομένων και την πολιτική της εταιρείας που μπορεί να αποδίδει ετησίως ποσό 120.000 ευρώ στο Λιμενικό Ταμείο, ωστόσο χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία από την Πάτρα και απολύτης εργατικό προσωπικό από την περιοχή της Αιγαίλειας.

## Την Δευτέρα συνάντηση με τον Γ. Κάρλο

Επίσης, ο πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής θα έχει την προσεχή Δευτέρα

προγραμματισμένη συνάντηση με τον εκπρόσωπο της εταιρείας «KARLOS ENTERPRISES» Γιάννη Κάρλο. Η συνάντηση αυτή που επίσης θα συμμετάσχουν οι κύριοι Ευαγγελίου και Τριανταφυλλόπουλος θα κινηθεί πάνω σε τρεις άξονες: στη θέμα της απόλυτης χειριστών, στο αίτημα της εταιρείας για μείωση τελών που αποδίδει στο Λιμενικό Ταμείο και στα συμπεράσματα της σύγκρισης παραστατικών απαραγούμενες οικονομικές χρήσεις που έγιναν από την κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών και το Τελωνείο Αιγαίου. Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Λιμενικής κ. Τοχμιτζόγλου, η σύγκριση που έγινε στα παραστατικά, έδειξε ότι υφίσταται μία «μικρή διαφορά» της τάξεως των 4 έως 5.000 ευρώ. Η διαφορά αυτή δε αναφέρεται σε προϊόντα διακίνησης μέσω του λιμανιού, αλλά σε άδεια κοντέινερ σύμφωνα πάντα με τον κ. Τοχμιτζόγλου. Με μεγάλο ενδιαφέρον αναμένονται λόγω τα συμπεράσματα τόσο από την συμερινή σύσκεψη στο Εργατικό Κέντρο όσο και από την συνάντηση προέδρου και επιτροπής με τον κ. Κάρλο την Δευτέρα.