

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Η νέα «χαμένη χρονιά» της ταλαιπωρημένης Ναυτικής Εκπαίδευσης»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» (10 Νοεμβρίου 2013) η κυβέρνηση δεν φαίνεται διατεθειμένη να ταραξεί τη γαλήνη του καθηγητικού κατεστημένου των «ακαδημιών» και οι εφοπλιστές δείχνουν σαν να μη θέλουν (ακριβούς) Έλληνες αξιωματικούς στα βαπόρια τους.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η νέα «χαμένη χρονιά» της ταλαιπωρημένης Ναυτικής Εκπαιδεύσης

Η κυβέρνηση (και πάλι) δεν φαίνεται διατεθειμένη να ταραξει τη γαλήνη του καθηγητικού κατεστημένου των «ακαδημιών» και οι εφοπλιστές δείχνουν σαν να μη θέλουν (ακριβούς) Έλληνες αξιωματικούς στα βατιόρια τους

Από τον
Δημήτρη Κατράνο*

Αλλη μια χαμένη χρονιά θα είναι η εφετινή για την ελληνική Ναυτική Εκπαίδευση. Η ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας, παρότι πραγματοποίησε «διερευνητικές επαφές» με ανθρώπους που κατέχουν άριστα το θέμα, δεν δείχνει διατεθειμένη να ταραξει τη γαλήνη του καθηγητικού κατεστημένου των «Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού». Και όμως, ο υπουργός Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτης, ως επικεφαλής της ΟΚΕ Ναυτιλίας της Ν.Δ., είχε ταχθεί αναφανδόν υπέρ της κατάργησης του κρατικού μονοπωλίου στη Ναυτική Εκπαίδευση! Προφανώς, όταν είναι κάποιος στην αντιπολίτευση μπορεί να λέει ευκολότερα εκείνο που θεωρεί σωστό αλλά, όταν έλθει στην εξου-

Από το 2010

Στη συντήρηση του υπουργείου υπάρχει το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, που έχει συνταχθεί από τον Αντιπρόεδμο με το οποίο απελευθερώνεται η Ναυτική Εκπαίδευση όταν ο πένες υπουργός Γ. Δαμανάκης ανακοινώσει το 2010, ότι θα το πραγματοποιήσει. Σήμερα το κείμενο και το υπουργείο Ναυτιλίας... καταργήθηκε για δεύτερη φορά! Ο Αδώνης Γεωργιάδης ήταν έτοιμος να αλλάξει το εκπαιδευτικό σύστημα στην Ελλάδα, αλλά... στο κόμμα ο ΛΑ.ΟΣ από πέντε πένες ηγήσει! Αν ο πένες φθάσει στο 2013 και το Διατάγμα προσαρμόσει στα συντάγματα, τελικά, μήπως οι Έλληνες εφοπλιστές αν θέλουν Έλληνες αξιωματικούς στα βατιόρια τους;

οία, συμβιβάζεται ή υποχωρεί σε πιέσεις. Εφέτος περίπου 3.000 υποψήφιοι για τις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού έμειναν εκτός νυμφώνος, αφού «συμπληρώθηκε ο αριθμός» στις δημόσιες ακαδημίες. Σε μια εποχή κρίσεως, που οι Έλληνες άρχισαν να ξαναβλέπουν ότι η θάλασσα «έχει ψωμί», το κράτος τους εμποδίζει να αποκτήσουν τα σχετικά εφόδια! Την ώρα που σε όλο τον κόσμο οι σπουδές γίνονται ακόμη και εξ αποστάσεως (e-learning), πνώρα που οι σπουδές στις προηγμένες χώρες δεν διαρκούν περισσότερο από τέσσερα εξάμηνα, εδώ οι σπουδαστές «μιαντώνονται» για τέσσερα χρόνια στις «ακαδημίες».

Τίθεται, όμως, ένα σοβαρό ερώτημα: Θέλουν οι Έλληνες εφοπλιστές Έλληνες αξιωματικούς στα βατιόρια τους; Αν θέλουν, γιατί δεν παρεμβαίνουν αποφασιστικά στο θέμα της Ναυτικής Εκπαί-

δεύσης παρά αρκούνται σε ευκολόγια και σε γενικόπτες; Θέλουν οι Έλληνες εφοπλιστές Έλληνες αξιωματικούς στα πλοία τους ή πλέον «οι Φιλιππίνες» έχουν προχωρήσει αρκετά και είναι πακτάλληλοι, φθινοί και «υπάκουοι» για την πλοιοκτησία; Αν θέλουν, δεν έχουν παρά να ζητήσουν από την κυβέρνηση να εφαρμόσει την σύμβαση STCW, που έχει ψηφίσει η ελληνική Βουλή και την οποία το φάυλο πολιτικό σύστημα έχει σκοπίμως απαξιώσει και έχει χαρακτηρίσει δόθεν ικανοποιούσα ένα «ελάχιστο αποδεκτό» («minimum requirements») και «οριακό» επίπεδο (standard) αποτελεσματικότητας και ασφάλειας!

Προκειμένου, δηλαδή, να διατηρηθεί το φάυλο και πελατειακό καθεστώς των «ακαδημιών», όπου οι προσλήψεις καθηγητών γίνονται με τρόπο ουδόλως αξιοκρατικό αλλά και να ικανοποιηθεί,

προφανώς, η επιθυμία κάποιων μεγάλων ναυπλιακών οίκων που «θέλουν το κεφάλι τους ήσυχο», προτιμώντας αλλοδαπούς φθηνούς αξιωματικούς, απαξιώνεται μια διεθνής σύμβαση που προβλέπει τη διδασκτέα ύλη στις Ναυτικές Σχολές και εφαρμόζεται από όλα τα προηγμένα ναυπλιακά κράτη!

Χαρακτηριστικό της απαξίωσης των «ακαδημιών» είναι και το γεγονός ότι ο Ομίλος Εταιριών Τσάκου προσέλαβε τον πρώην επικεφαλής του τμήματος Ναυτικής Εκπαίδευσης του υπουργείου Ναυτιλίας, ναύαρχο ε.α. Νικόλαο Θεμέλαρο, και ήδη έχει συστήσει ένα πρότυπο κέντρο επιμόρφωσης των στελεχών του ομίλου, με τελευταίας γενιάς προσομοιωτές (simulators).

* Διευθυντής του περιοδικού
«Shipping Monthly»

