

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Υπουργείου Εφοπλιστών και Κεφαλαίου»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ» (30 Οκτωβρίου 2013) που αφορά την σύσταση Επιτροπής Αγώνα που θα διαμορφώσει συγκεκριμένο διεκδικητικό πλαίσιο για την εξασφάλιση ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Επιτροπή Αγώνα σύστησαν οι φορείς του Βόρειου Αιγαίου για να διεκδικήσουν σοβαρή ακτολογική σύνδεση των νησιών τους από το...

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΕΥΝΑΚΤΩΝ / Τετάρτη 30 Οκτωβρίου 2013

«Υπουργείο Εφοπλιστών και Κεφαλαίου»

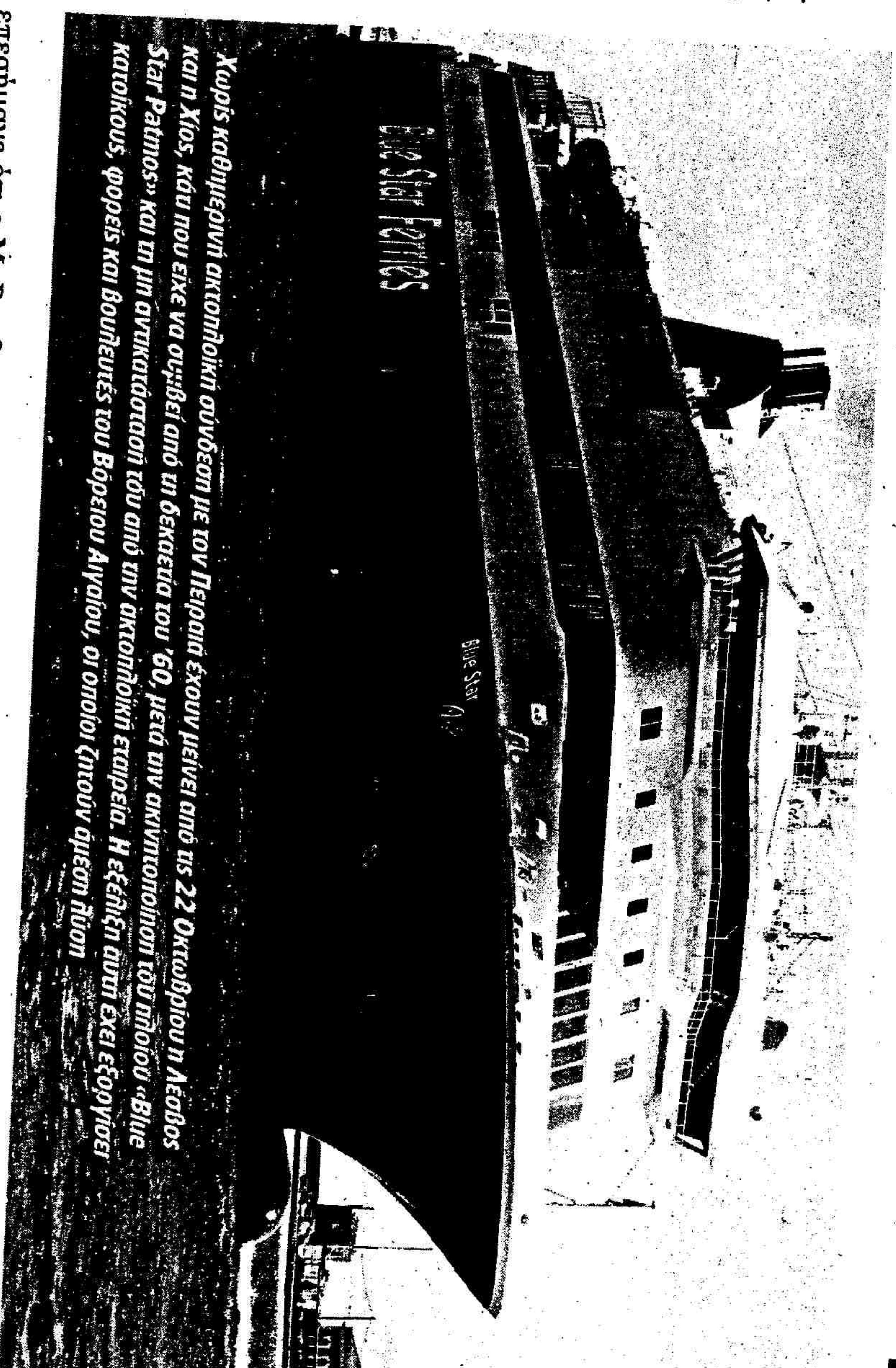
της Ανθής Παζάνου

Στη σύσταση Επιτροπής Αγώνα που θα διαμορφώσει συγκεκριμένο διεκδικητικό πλαίσιο για την εξασφάλιση ακτολογικής σύνδεσης των νησιών, «που να σέβεται και να εξυπηρετεί τις ανάγκες των πολιτών», προχώρησαν χτες αυτοδιοικητικοί, εκπρόσωποι εφημερησίων, τουριστικών πρακτόρων, ξενοδόχων και εργατικών κέντρων των νησιών του Βόρειου Αιγαίου, κατά τη διάρκεια πολώρης σύσκεψης με θέμα «Υποβάθμιση των συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Β. Αιγαίου».

Συνάντηση και με Σαμαρά

Η επιτροπή απαρτίζεται από τον περιφερειάρχη Β. Αιγαίου, τον πρόεδρο της Περιφερειακής Ενότητας Δήμων, τους δημάρχους των νησιών, τους αντιπεριφερειάρχες και εκπρόσωπο των Εφημερησίων και αναμένεται να συναντήσει το επόμενο διάστημα τον πρωθυπουργό και τον υφ. Ναυτιλίας, καθώς και να προχωρήσει σε κινητοποιήσεις σε Λέσβο, Λήμνο, Χίο, Σάμο και Ικαρία.

Για «αναλγησία από πλευράς της πολιτείας» έκανε λόγο ο περιφερειάρχης, Νάσος Πακαλής, και



Χωρίς καθημερινή ακτολογική σύνδεση με τον Πειραιά έχουν μείνει από τις 22 Οκτωβρίου η Λέσβος και η Χίος, κάτι που είχε να συμβεί από τη δεκαετία του '60, μετά την ακινητοποίηση του πλοίου «Blue Star Patmos» και τη μη αντικατάστασή του από την ακτολογική εταιρεία. Η εξέλιξη αυτή έχει εξοργίσει κατοίκους, φορείς και βουλευτές του Βόρειου Αιγαίου, οι οποίοι ζητούν άμεση λύση

επισήμανε ότι ο Μ. Βαρβιτσιώτης στη σύσκεψη που έγινε την περασμένη εβδομάδα στη Βουλή, παρουσίασε τις ακτολογικές εταιρείες να μπαίνουν μέσα, ενώ στην προστάθιδά του να δείξει ότι «παραχωρεί» κάτι στους νησιώτες, είπε ότι το πλοίο «Αριάδνη», αντί για 3 δρομολόγια, θα κάνει ακόμα ένα

την εβδομάδα, γεγονός που είχε ανακινωθεί από την ίδια την εταιρεία πολύ νωρίτερα.

Παρά το γεγονός ότι από τον ερχόμενο Γενάρη αναμένεται να ξεκινήσει εκ νέου η καθημερινή ακτολογική σύνδεση των νησιών με τον Πειραιά, στο μεταξύ «η Χίος έχει πρόβλημα με τα ψάρια και τις

εξαγωγές, η Λήμνος απειλείται με διακοπή της τροφοδότησης των κατοίκων, οι Ικαριώτες θέλουν να μεταβούν στο νοσοκομείο της Σάμου και είναι αναγκασμένοι να διανυκτερεύουν» πρόσθεσε ο Ν. Πακαλής.

Εντύπωση προκάλεσε το ότι αιρετοί - με τη στήριξη του ΠΑΣΟΚ

και της Ν.Δ. - αυτοδιοικητικοί δεν διασώσαν να χαρακτηρίσουν το υφ. Ναυτιλίας και Αιγαίου «υπουργείο Εφοπλιστών και Κεφαλαίου», τονίζοντας ότι όσες συναντήσεις έχουν γίνει με εκπροσώπους της κυβέρνησης έχουν αποβεί άκαρπες, καθώς η περιφημη νησιωτικότητα «έχει πιάει περίπλοκο», την ίδια ώρα που «τα χρήματα που έχουν δοθεί από τους φορολογούμενους και το κράτος για έργα στην πρωτογενή Ελλάδα, την Εγνατία Οδό, το μετρό, κ.λπ. δεν έχουν δοθεί ούτε στο ελάχιστο για τη συγκοινωνία των νησιωτών».

Ας σημειωθεί ότι μεγάλο μέρος της πολώρης σύσκεψης αφιερώθηκε και στο ζήτημα των αεροπορικών εισιτηρίων, με τον αντιπεριφερειάρχη Σάμου κ. Παταθεοφάνους να υπογραμμίζει ότι για τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στη Μυτιλήνη έφτασε στη Σάμο μέσω Αθηνών και επρόκειτο να αποχωρήσει μέσω Θεσσαλονίκης, έναντι 450 ευρώ.

«Στα νερά του Αιγαίου βούλιαξε η φιλελεύθερη άποψη ότι όλα μπορούν να τα χειριστούν οι επιχειρηματίες» συμπέρανε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Γ. Ζερβελής. Στη σύσκεψη παραβρέθηκε και ο βουλευτής των ΑΝ.ΕΛΑ, Τέρενς Κουίκ.