

25/11/2013

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Πάγιες ανάγκες σε προσωπικό της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» καλύπτονται με αποσπασμένους υπαλλήλους από το Δημόσιο βάσει απαρχαιωμένης νομικής ρύθμισης

Με τον Νόμο 1955/1991 ιδρύθηκε η εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ρυθμίστηκαν όλα τα συναφή θέματα. Με την παράγραφο 2 του άρθρου έκτου, «Οργάνωση της Εταιρείας», ορίστηκε ότι η Εταιρεία, έως ότου στελεχώσει επαρκώς τις υπηρεσίες της, μπορεί να αποσπά πενήντα υπαλλήλους από όλο το Δημόσιο.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι «μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση των υπηρεσιών της Εταιρείας, δύνανται, κατά παρέκκλιση από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη, να αποσπώνται προσωρινά στην Εταιρεία μέχρι πενήντα (50) υπάλληλοι με ειδικά προσόντα ή εμπειρία από οποιαδήποτε πολιτική υπηρεσία του δημόσιου τομέα. Η απόσπαση γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού ή του εποπτεύοντος υπουργού μετά σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου οργάνου του εποπτευόμενου νομικού προσώπου».

Παρά το γεγονός ότι ο συγκεκριμένος Νόμος κυρώθηκε το 1991 και έχουν παρέλθει 22 έτη από την σύσταση της Εταιρείας, η διάταξη αυτή δεν έχει καταργηθεί ή μεταβληθεί και η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» μπορεί ακόμη και σήμερα να αποσπά δημοσίους υπαλλήλους για δικές της ανάγκες. Ενώ κατά την ίδρυση της Εταιρείας, τέτοιου είδους προσωπικό πιθανόν και να ήταν απαραίτητο για την κάλυψη ορισμένων αναγκών που απαιτούν εξειδικευμένα προσόντα, η ισχύς της ρύθμισης αυτής ακόμη και σήμερα εγείρει ερωτηματικά για την πιθανότητα να χρησιμοποιείται από την επιχείρηση «φθηνότερο»

προσωπικό του δημοσίου αντί της πρόσληψης εξειδικευμένων εργαζόμενων. Σε αυτήν της περίπτωση, όμως, ζημιώνεται ο δημόσιος τομέας ο οποίος αποστερείται από εργαζόμενους με σημαντικά ουσιαστικά προσόντα και εμπειρία. Ειδικά εν μέσω της ευρύτερης συρρίκνωσης του Δημοσίου εξαιτίας των μνημονιακών πολιτικών που οδηγούν σε αθρόες απολύσεις και περιορίζουν δραστικά τις προσλήψεις, η περίπτωση των συγκεκριμένων αποσπάσεων μπορεί μόνο να επιτείνει τα προβλήματα λειτουργικότητας των δημόσιων υπηρεσιών.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πόσοι υπάλληλοι του δημόσιου τομέα είναι αποσπασμένοι σήμερα στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»;
2. Έχουν καταβληθεί όλες οι οικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας, από την σύστασή της ως σήμερα, ως προς τους μισθούς και τις ασφαλιστικές εισφορές των αποσπασμένων εργαζομένων εγκαίρως προς το Δημόσιο, όπως ορίζει ο Νόμος;
3. Πότε σκοπεύουν να καταργήσουν την διάταξη της δευτέρας παραγράφου του άρθρου έκτου του Ν. 1955/1991, εφόσον έχει ουσιαστικά εκλείψει η αιτιολογική της βάση, μεριμνώντας για την επιστροφή όσων αποσπασμένων υπαλλήλων εργάζονται στην Εταιρεία σήμερα στις υπηρεσίες τους;

Οι ερωτώντες βουλευτές
Χαραλαμπίδου Δέσποινα
Καραγιαννίδης Χρήστος
Κουρουμπλής Παναγιώτης
Μητρόπουλος Αλέξης
Μπάρκας Κώστας
Μπόλαρη Μαρία
Σταθάς Ιωάννης
Στρατούλης Δημήτρης
Τσουκαλάς Δημήτρης