

4206
24/11/2013

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Θέμα: «Σχετικά με την κατασκευή του αγωγού TAP και τη στρατηγικής της τουρκικής κυβέρνησης».

Κύριοι Υπουργοί,

Μεγάλος κερδισμένος από την κατασκευή του αγωγού TAP, την οποία χαρακτήρισε η μνημονιακή συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ στρατηγικής σημασίας, θα είναι η Τουρκία, όπως αναφέρει σε δημοσίευμα (11/10/13) η τουρκική εφημερίδα Star, με ετήσια κέρδη γύρω στα 4δισ δολάρια, στα οποία θα προστίθενται και τα κέρδη από την πώληση αυτού του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά. Σύμφωνα με στοιχεία της τουρκικής εφημερίδας Milliyet (16/11/13) μέσα στο 2013 η Ελλάδα εισήγαγε από την Τουρκία μισό δις τετραγωνικά φυσικού αερίου με προοπτική η ποσότητα αυτή να αυξηθεί κατακόρυφα τον επόμενο χρόνο. Συγκεκριμένα, μόνο εντός Σεπτεμβρίου η Τουρκία εξήγαγε στην Ελλάδα 480εκ.κ.μ. φυσικού αερίου. Μπορεί λοιπόν, η Κυβέρνηση να εκμεταλλεύτηκε επικοινωνιακά τον TAP, στην πραγματικότητα όμως, η Ελλάδα υποβιβάζεται τουλάχιστον στον ενεργειακό τομέα σε «δορυφόρο» της Τουρκίας. Ακόμα και η ευθύνη λειτουργίας και συντήρησης των 550 χιλιομέτρων του ελληνικού τμήματος του αγωγού δεν θα είναι υπό την ελληνική ευθύνη αλλά της «Trans Adriatic Pipeline» (TAP), δηλαδή στους Αζέρους. Εκείνο που απορρέει από τα δημοσιεύματα του τουρκικού τύπου είναι η στρατηγική ενεργειακή αναβάθμιση της Τουρκίας κάτι το οποίο δεν θα προέκυπτε από την κατασκευή του αγωγού Μπουργάζ-Αλεξανδρούπολης. Χαρακτηριστικά είναι και τα συμπεράσματα (20/10/13) του Στρατηγικού Ινστιτούτου Κασπίας (Hazar Strateji Enstitüsü HASEN) που αναφέρουν ότι ο καινούργιος ενεργειακός άξονας της Ευρώπης που θα διοχετεύει ενεργειακά αποθέματα στην γηραιά ήπειρο είναι ο άξονας Τουρκίας-Αζερμπαϊτζάν, ο οποίος θα συγκεντρώνει τα ενεργειακά αποθέματα της Κασπίας, του βορείου Ιράκ και της ανατολικής Μεσογείου και θα τα μεταφέρει μέσω των ενεργειακών αγωγών στην δυτική Ευρώπη. Ταυτόχρονη σχεδόν, ήταν σχεδόν και η δήλωση του υπουργού Ενέργειας της Τουρκίας, Taner Yıldız, ότι η Τουρκία με τον αγωγό αυτό βάζει «πόδι» στα Βαλκάνια με τη συνδρομή της «φίλης» Αλβανίας.

Παράλληλα, ο πρόεδρος της τουρκικής επιτροπής ενέργειας Yücel Özden εκμεταλλευόμενος τη μεγάλη οικονομική κατάσταση της χώρας μας, είπε πως η πολιτική και οικονομική αστάθεια της Ελλάδας βάζει σε κίνδυνο την προσέλκυση επενδύσεων για την κατασκευή του αγωγού.

Παράλληλα, δημοσίευμα της εφημερίδας Hürriyet (15/10/13) που γνωστοποιεί τα συμπεράσματα της Διεθνούς Ομάδας Κρίσεων Hugh Pore, κατά τα οποία η επίλυση του κυπριακού προβλήματος θα ανοίξει τον δρόμο για την σύνδεση του αγωγού που θα μεταφέρει το φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της Κύπρου και του Ισραήλ με τον αγωγό TANAP και στη συνέχεια με τον αγωγό TAP, φανερώνουν την ακύρωση κάθε προοπτικής κατασκευής αγωγού που θα παρακάμπτει την Τουρκία και θα μεταφέρει το φυσικό αέριο από την κυπριακή ΑΟΖ στην Ελλάδα και από εκεί στην υπόλοιπη Ευρώπη. Δηλαδή, κατά την Hugh Pore, το Τελ Αβίβ μετά την αναμενόμενη προσέγγιση για την επίλυση του κυπριακού με ένα καινούργιο σχέδιο τύπου Ανάν, με το οποίο συναινεί η ελληνική κυβέρνηση θα καταλήξει στη διασύνδεση με τον TAP, μέσω Τουρκίας.

Ερωτάστε κ. Υπουργοί:

- 1. Ποιος θα επιτηρεί τα έργα στα ελληνοτουρκικά σύνορα (Κήποι Έβρου) που θα διατρήσουν την ελληνική αμυντική γραμμή προς την Τουρκία; Έχετε σκοπό να παραδώσετε σε αυτούς σχέδια της αμυντικής μας γραμμής (ναρκοθέτησης κ.τ.λ.) στα ελληνοτουρκικά σύνορά;**
- 2. Θα λειτουργήσει ή όχι, ο αγωγός TAP ανταγωνιστικά στην εξαγωγή του ισραηλινού, κυπριακού και του πιθανού μελλοντικού ελληνικού φυσικού αερίου προς τις ευρωπαϊκές αγορές ενέργειας;**
- 3. Σε αυτό το ενδεχόμενο, ποιες θα είναι οι συνέπειες για την Ελλάδα και την Κύπρο ως προς την εκμετάλλευση αυτών των ενεργειακών αποθεμάτων, όταν είναι ευρέως γνωστή η τουρκική απαίτηση να περάσουν από το τουρκικό έδαφος οι εξαγωγές φυσικού αερίου από την κυπριακή υφαλοκρηπίδα;**
- 4. Ποιες οι συνέπειες μιας πιθανής απόφασης των Ισραηλινών να συνδέσουν την εξαγωγή του φυσικού τους αερίου με τον TAP, αντί του σχεδιασμού ενός αγωγού Ανατολικής Μεσογείου – Κρήτης – Ηγουμενίτσας – Ιταλίας, ο οποίος εξυπηρετεί ιδανικότερα τα ελληνικά συμφέροντα;**

Αθήνα, 21/11/2013

Αρ.πρωτ.

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ