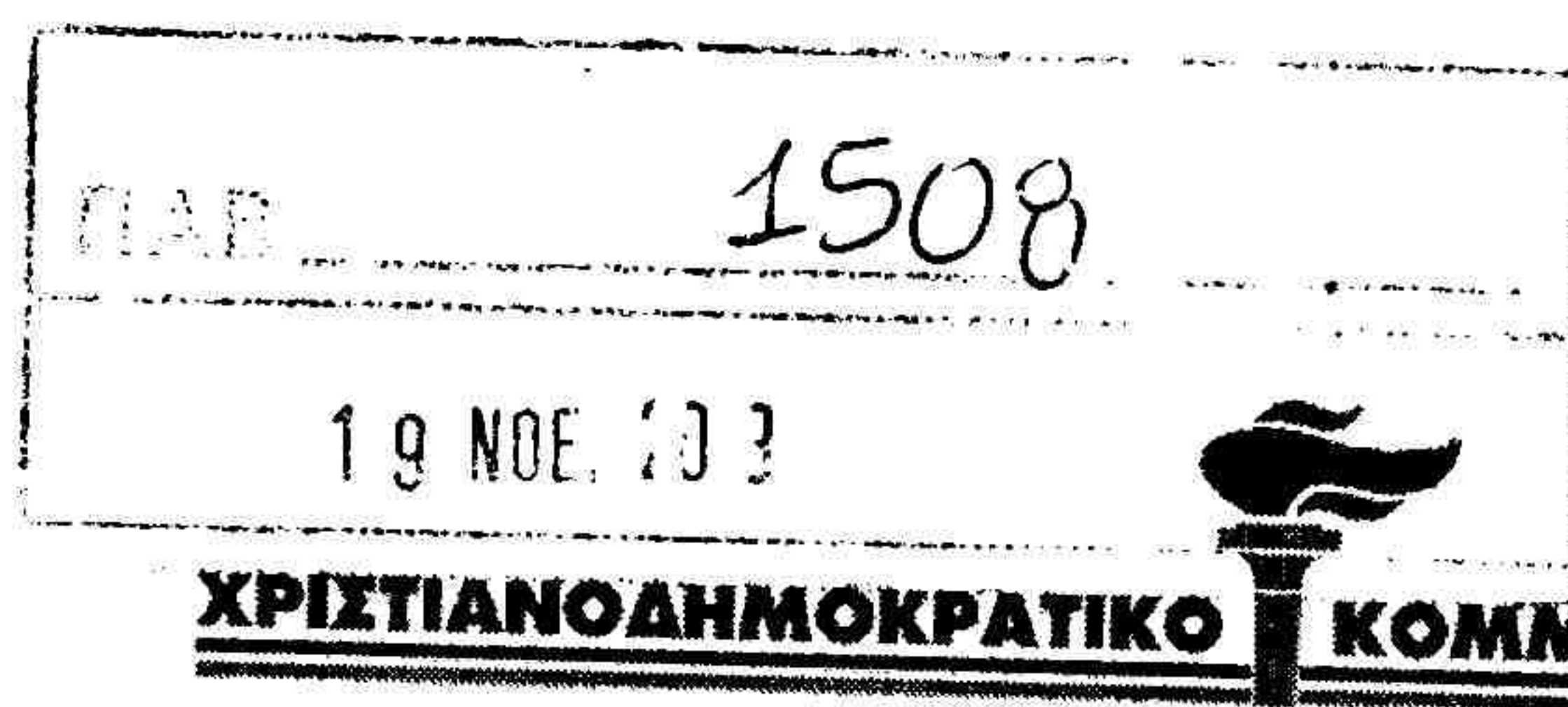
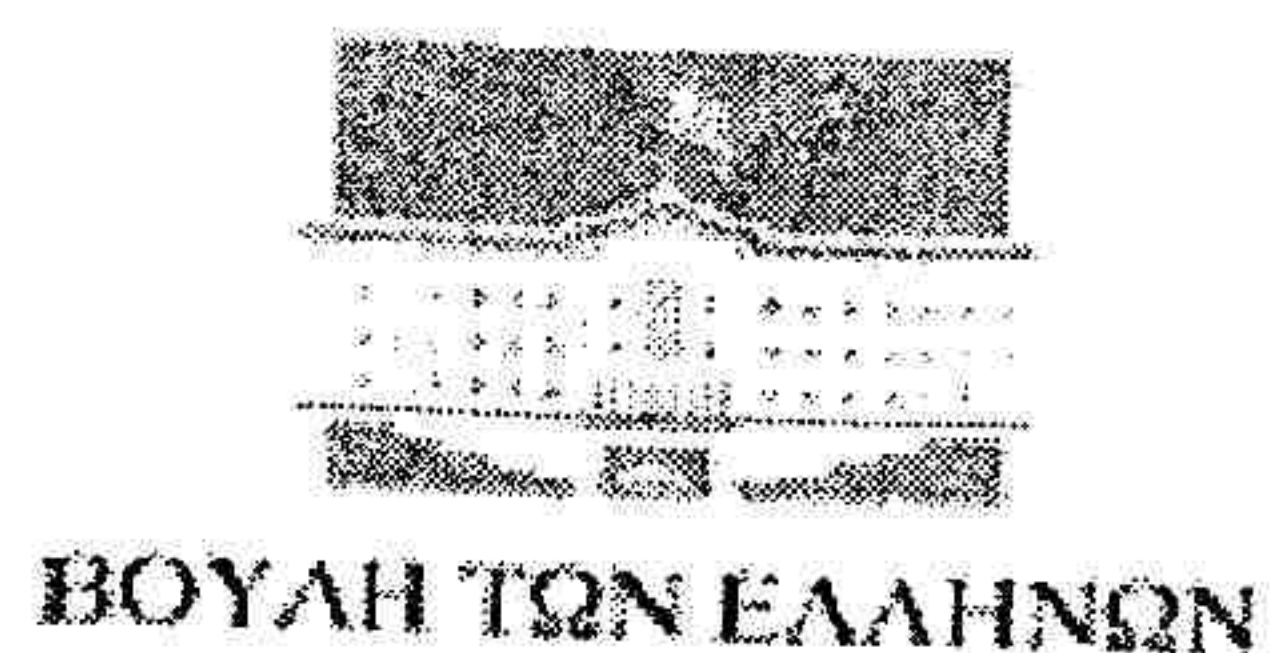




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Θέμα: «Διανοίξεις και κατεδαφίσεις ακόμη κτισμάτων πάνω στον αιγιαλό και την παραλία με
χρηματοδότηση είτε από το «Πράσινο ταμείο», έστω αυτό που απέμεινε, είτε από ευρωπαϊκά κονδύλια»**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΝ ΑΙΘΡΙΑ» (Ιούλιος- Αύγουστος 2013) που αφορά τις κατεδαφίσεις
στον αιγιαλό της Πάτρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Να συνεχιστούν οι κατεδαφίσεις στον αιγιάλό της Πάτρας

Η προσπάθεια του Δήμου Πατρέων και ειδικότερα υπηρεσιών του υπό τον αντιδήμαρχο κ. Σιγαλό να κατεδαφίσουν μάντρες στην Παραλία Δαφνών Μποζαϊτικών είναι σαφώς στη σωστή κατεύθυνση. Και είναι σαφώς και αυστηρά καταδικαστέα τα επεισόδια που, όπως αναφέρεται σε δελτίο τύπου του Δήμου της 18^{ης} Ιουνίου, “ενδιαφερόμενοι” προκάλεσαν κατά του συνεργείου κατεδάφισης και του αντιδήμαρχου, προκειμένου να αποτρέψουν την κατεδάφιση, παρότι, όπως βεβαιώνει ο Δήμος, ο χώρος είναι απαλλοτριωμένος και κοινόχρηστος.

Καιιά ανοχή δεν πρέπει να υπάρχει σε τέτοιες βίαιες και εναντίον του ευρύτατου συμφέροντος και της νομιμότητας συμπεριφορές. Η κατεδάφιση, και όχι μόνο η συγκεκριμένη, πρέπει να ολοκληρωθεί. Η πρόσβαση ΟΔΩΝ των Πατρινών στις κοντινές παραλίες, όχι μόνο της περιοχής αυτής αλλά και κάθε άλλης, πρέπει να αποκατασταθεί όσο και ας κραυγάζουν αυτοί που θέλουν ιδιωτικές παραλίες εις βάρος του κοινωνικού συνόλου.

δίζουν την πρόσβαση στις ακτές, εκτός συναλλαγής δημόσιο αγαθό, μην το ξχνάμε, που ανήκει ΔΩΡΕΑΝ σε όλους, δεν πρέπει να εξαντληθεί σε αυτές.

Όσο κι αν ακούγεται φιλόδοξο για την περίφημη νεοελληνική πραγματικότητα, είναι απαραίτητο ένα σχέδιο για να διανοηθεί στο σύνολό του το παραλιακό μέτωπο και της περιοχής για την οποία μιλάμε, και να αναπλαστεί με συχνές προσβάσεις και πεζόδρομο αλλά και ΟΔΩΝ των άλλων περιοχών της ακτογραμμής του Δήμου Πατρέων. Το σχέδιο αυτό χρειάζεται χρόνο και χρήμα για να εκτελεστεί, θα αποδώσει όμως τεράστια οφέλη τόσο στην ποιότητα ζωής όλων των πατρινών,

ιδίως όσων δεν έχουν το προνόμιο παραλιακής πρώτης ή δεύτερης κατοικίας, όσο και στην ίδια την αναβάθμιση και αξία των περιοχών, στις οποίες μάντρες και κτίσματα κατατατούν τον αιγιάλο και την παραλία, υποβαθμίζοντας τις περιουσίες που

Σε ένα τέτοιο σχέδιο η Δημοτική Αρχή, η σημερινή και η όποια επόμενη, θα έχει την υποστήριξη της συντριπτικής πλειοψηφίας του κοινού, που δεν αντέχει πλέον να φεύγει από μια παραλιακή πόλη για να αναζητήσει προσβάσιμη κολυμβητική παραλία σε αποστάσεις πολλών δεκάδων χιλιομέτρων. Εξάλλου δεν μπορεί να ζητάμε την παλαιά λιμενική ζώνη για να να την μετατρέψουμε σε ζώνη αναψυχής και να αφήνουμε να σέρνονται δεκαετίες, κτίσματα που ετοιμασμένα εμποδίζουν τους πολίτες να φτάσουν στις κολυμβητικές παραλίες που υπάρχουν ήδη.

Και πιστεύουμε ότι, εφόσον συστηματικά εργαστεί στην τεκμηρίωση των απαιτήσεων της και ιεραρχήσει σωστά διανοίξεις και κατεδαφίσεις ακόμη κτισμάτων πάνω στον αιγιάλό και την παραλία, μπορεί να αντλήσει τη σχετική χρηματοδότηση είτε από το «Πρόσνο ταμείο», έστω αυτό που απέμεινε, είτε από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Ε-Ε

