

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Θέμα: «Στον εισαγγελέα για τις λακκούβες»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ» (18 Οκτωβρίου 2013) στον Εισαγγελέα Εφετών και στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών κατέθεσε ο Δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημαράς, ώστε να αποδοθούν ευθύνες για τους κινδύνους που εγκυμονεί για τους πεζούς και τους οδηγούς η κατάσταση του οδοστρώματος, των πεζοδρομίων και των κοινοχρήστων χώρων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Γιάννης Δημαράς κατέθεσε αναφορά αποδίδοντας ευθύνες στην Πολιτεία

Στον Εισαγγελέα για τις λακκούβες

αναφορά στον Εισαγγελέα Εφετών και στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών κατέθεσε χθες ο Δήμαρχος Γ. Δημαράς, ώστε οθούν ευθύνες για τους λυγμούς που εγκυμονεί για τους πεζοδρόμους και τους οδηγούς η κατάσταση οδοστρώματος, των πεζοδρομίων και των κοινοχρήστων

πράδεκτο να αντιμετωπίζουν οι Πάτρας τόσους κινδύνους ερινότητά τους και αποτελεί δικία ο Δήμος να εξακολουθεί να παραμένει υπόλογος ποιων ποινικών και αστικών ι τυχόν τραυματισμό, μηνυρά, κ.λπ., πολίτη από τη μη

λιο το χάλι
ν δρόμων και
ν κοινοχρήστων
ρων

ν απαραίτητων επιδιορθώ-
δρόμους (λακκούβες) και
χρηστούς χώρους» τόνισε
ικά ο κ. Δημαράς και συνέ-
ινοντας: «Υπόλογη είναι η
ζέρνηση, η οποία έχει την
ρηματοδότησης για την υλο-
συγκεκριμένων έργων κι
να εγκαλείται, αφού με δική
χει πάψει η χρηματοδότηση

ζάς υπογράμμισε ότι ο Δή-
λευρά του με τα πενιχρά οι-
εχίζει με τα συνεργεία αυ-
α παράγει όσο έργο μπορεί
και τους δημότες, όμως
θειες και αν καταβάλλονται
εί. Η ευθύνη ανήκει στην
αι στα αρμόδια υπουργεία
ίευση προς τους ΟΤΑ των
ων που είναι εγγεγραμμέ-



Ο Δήμαρχος Πατρέων, Γ. Δημαράς ενώ περνά το κατώφλι του γραφείου του Εισαγγελέα

νοι στον προϋπολογισμό και στο πρό-
γραμμα δημοσίων επενδύσεων.

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΔΥΝΑΤΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙ ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Στην αναφορά του Δημάρχου, επιση-
μαίνεται πως είναι λίαν δυσχερής έως
αδύνατη η αναγκαία συντήρηση (ασφαλ-
τόστρωση, επισκευή λακκουβών, πλακό-
στρωσης κ.λπ.) στους κοινοχρήστους
χώρους του Δήμου (δρόμους, πεζοδρό-
μια, πλατείες κ.λπ.) γεγονός που προ-
καλεί και επιτείνει τους κινδύνους πρό-
κλησης σωματικών βλαβών και λοιπών
ζημιών στους δημότες και εν γένει χρή-
στες της πόλης.

«Από τις διατάξεις της κείμενης νομο-
θεσίας αρμόδιος για την συντήρηση, επι-
σκευή κ.λπ. του δημοτικού οδικού δι-
κτύου και των λοιπών κοινοχρήστων
δημοτικών πόρων της Πάτρας είναι ο Δή-
μος της. Πλην όμως η ίδια νομοθεσία
προβλέπει ότι τα αναγκαία οικονομικά
μέσα και πόρους για την υλοποίηση της
παραπάνω εργασίας τα παρέχει η κεν-
τρική διοίκηση (Κυβέρνηση, Υπουργεία
κ.λπ.) στους Ο.Τ.Α. από κρατικούς πό-
ρους (κρατικό προϋπολογισμό και το
πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων). Χω-
ρίς τις αναγκαίες κρατικές επιχορηγή-
σεις για την εκπλήρωση του ανωτέρω
σκοπού, που αποσκοπεί στην προστασία

της ζωής, της σωματικής ακεραιότητας,
και της περιουσίας των πολιτών, καθί-
σταται αδύνατη η εκπλήρωση από τον
Δήμο του έργου επισκευής και συντήρη-
σης των δρόμων, πεζοδρομίων και πλα-
τειών», αναφέρει ο Δήμαρχος.

Ο κ. Δημαράς καλεί τους Εισαγγελείς
να προχωρήσουν σε όλες τις νόμιμες
ενέργειες με σκοπό να επισημανθούν
στην Πολιτεία οι υποχρεώσεις και οι ευ-
θύνες της.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΤΟ 1/10 ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Ο Δήμαρχος, επισημαίνει ότι ο Δήμος
της Πάτρας για να συντηρήσει και να επι-
σκευάσει δημοτικούς δρόμους μήκους
περίπου 2.000.000 μέτρων, πεζοδρόμια
μήκους περίπου 2.000.000 μέτρων και
περισσότερες από 150 πλατείες, διαθέ-
τει το 12 % των κρατικών επιχορηγήσεων
που διέθετε το 2009, πριν την έναρξη της
οικονομικής κρίσης, για τις ίδιες ακριβώς
υποχρεώσεις για την προστασία της ακε-
ραιότητας της ζωής, της σωματικής ακε-
ραιότητας, και της περιουσίας των πολι-
τών. Τέλος, ο κ. Δημαράς επισημαίνει ότι
η ισχύουσα νομοθεσία δεν επιτρέπει
 στους ΟΤΑ να επιβάλουν δημοτικά τέλη
για την επισκευή ή την συντήρηση των
δημοτικών κοινοχρήστων χώρων τους,
παρά μόνο τέλη αποκλειστικά για την κα-
θαριότητα και τον ηλεκτροφωτισμό τους.