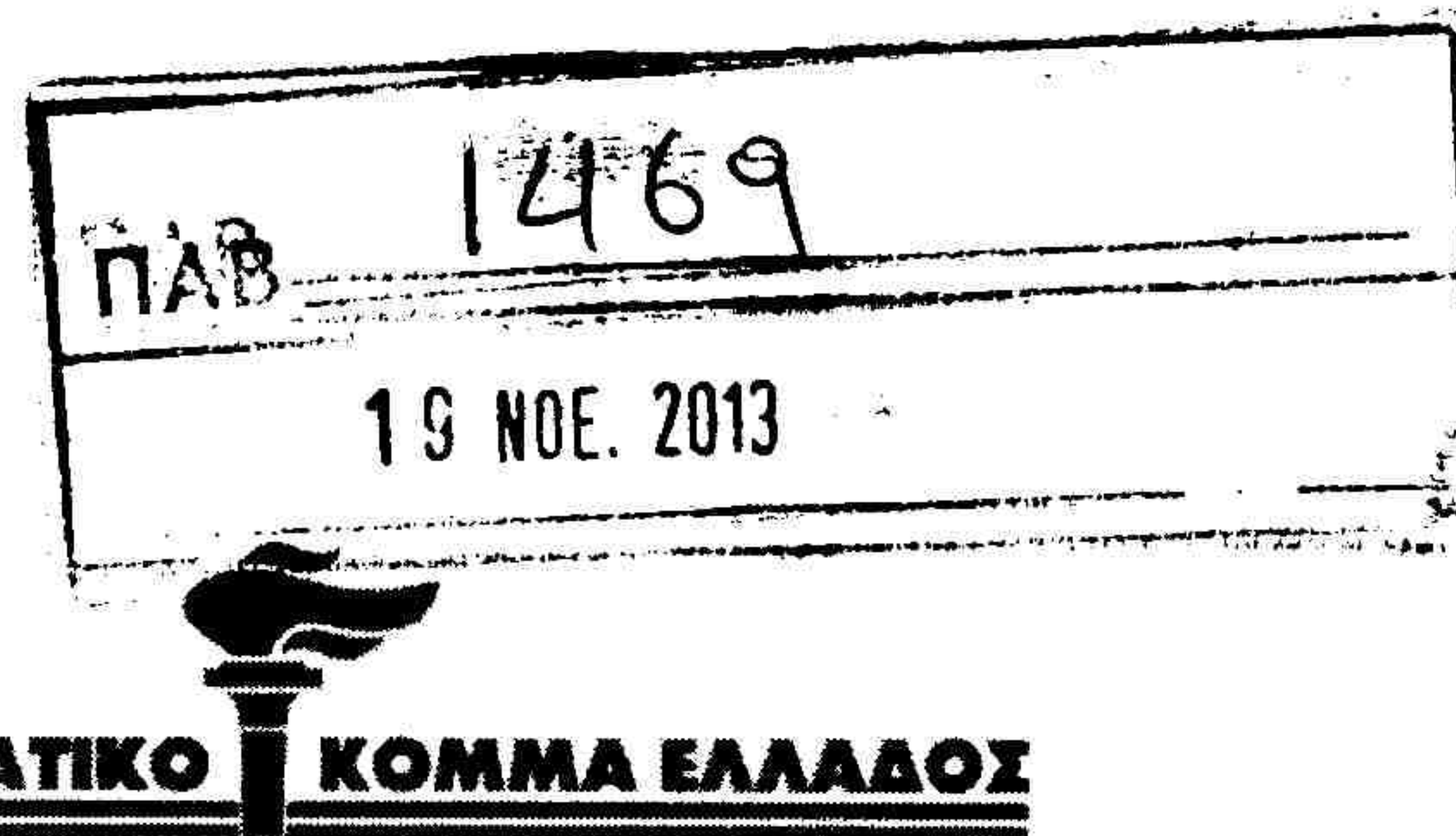




ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ τον Υπουργό Ανάπτυξης
τον Υπουργό Οικονομικών

Σχετικά με επιστολή που δέχθηκα από το Σύλλογο Υπαλλήλων Τ.Ε.Ο. Α.Ε. για την κατάργησή του από το Ελληνικό Δημόσιο.

Ο αναφέρων βουλευτής,

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Τ.Ε.Ο. Α.Ε.

ΒΥΤΙΝΗΣ 14-18

Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ

ΤΗΛ- FAX : 210-2598019

ΤΗΛ : 6979987364

email:gmanaras@teo.org.gr

Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ, 25.9.2013

ΑΡ.ΠΡΩΤ : 23

Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας - ΤΕΟ Α.Ε. είναι ένας Οργανισμός που ιδρύθηκε το 1927.

- Έχει αυτόνομο προϋπολογισμό και δεν επιβαρύνει τον κρατικό.
- Από τα έσοδα του, χρηματοδοτεί το Ελληνικό Δημόσιο για τη συντήρηση και ανακατασκευή του Έθνικού Οδικού Δικτύου.
- Εκπροσωπεί την Ελλάδα, σε Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Φορείς. Είναι Ιδρυτικό μέλος, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλος του Προεδρίου της ASECAP, που είναι η Ευρωπαϊκή Ένωση Αυτοκινητοδρόμων με Διόδους, ως μοναδικός εκπρόσωπος των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων. Παράλληλα συμμετέχει στην Διεθνή Ομοσπονδία Δρόμων - IRF.
- Συμμετέχει σε Συγχρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση προγράμματα (τα τελευταία 30 έτη). Έχει τεχνογνωσία και προασπίζει τα ελληνικά συμφέροντα, σε Ευρωπαϊκές Οδηγίες και Νόμους που προκύπτουν μέσα από τα συγκεκριμένα προγράμματα.
- Επιτυγχάνει να διατηρεί τα κόμιστρα των διοδίων της, σε χαμηλά επίπεδα, σε σχέση με τις λειτουργικές ανάγκες.
- **Είναι ο μοναδικός Δημόσιος φορέας που έχει την τεχνογνωσία και υλικοτεχνική υποδομή, διαχείρισης των αυτοκινητοδρόμων και διοδίων.**

Μετά τις παραχωρήσεις των αυτοκινητοδρόμων το 2008, οι δραστηριότητες της ΤΕΟ Α.Ε. από τις οποίες προκύπτουν τα έσοδά της είναι οι εξής :

- Διαχείριση δύο σταθμών διοδίων (Μάλγαρα – Άκτιο).
- Διαχείριση κυκλοφοριακών συνδέσεων σε όλο το Εθνικό Δίκτυο της χώρας.
- Ποσοστό από τα έσοδα ασφαλιστρών των αυτοκινήτων.
- Έσοδα τελών μηχανημάτων έργων.
- Διαχείριση παραβάσεων.
- Διαχείριση και εκμετάλλευση μεγάλης ακίνητης περιουσίας.
- Παρόδιες Εκτάσεις.

Η ΤΕΟ Α.Ε και μετά τις παραχωρήσεις του 2008 είναι μία από τις ελάχιστες ΔΕΚΟ που παρουσιάζει συνεχή αυξημένη κερδοφορία. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το σύνολό των εσόδων της τα τελευταία τρία έτη είναι: 165.000.000 €.

Παράλληλα, όλα αυτά τα χρόνια της ύπαρξής της πέραν της ενίσχυσης του κρατικού προϋπολογισμού, με την κερδοφορία της χρηματοδοτεί τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου και κυρίως του δευτερεύοντος το οποίο είναι εκτός παραχωρήσεων και δεν συντηρείται σχεδόν από κανένα άλλο φορέα ή τους παραχωρησιούχους.

Τα τελευταία χρόνια το ποσό που διέθεσε η ΤΕΟ Α.Ε. για τη συντήρηση των δρόμων **ξεπερνάει τα επτακόσια πενήντα εκατομμύρια (750.000.000) €.**

Μετά τις παραχωρήσεις η εταιρεία προχώρησε σε επενδύσεις που αναβάθμισαν την υλικοτεχνική της υποδομή με αποτέλεσμα τα έσοδά της να παρουσιάζουν αύξηση. Συγκεκριμένα :

- Έχει μηχανογραφήσει κάθε δραστηριότητα.
- Έχει δημιουργήσει υποδομή διαλειτουργικότητας για τα ηλεκτρονικά διόδια την οποία και εφάρμοσε.
- Έχει δημιουργήσει σύγχρονο και πλήρως εξοπλισμένο κέντρο ελέγχου των διοδίων καθώς και των εθνικών οδών το οποίο λειτουργεί σε 24ωρη βάση.

Η ΤΕΟ Α.Ε. είναι η μόνη εταιρεία του ελληνικού δημοσίου με υψηλή τεχνολογία και τεχνογνωσία η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την Διαλειτουργικότητα και για τον Κέντρο Ελέγχου Ανταλλαγής Πληροφοριών, Πληρωμών (ΚΑΠΠ).

Είναι επίσης ο μόνος φορέας του ελληνικού δημοσίου που διαθέτει την τεχνογνωσία και την τεχνική υποδομή με την οποία μπορεί να ελέγξει τα έσοδα του από τις παραχωρήσεις με ίδια μέσα.

Τέλος η ΤΕΟ Α.Ε., είναι ο μοναδικός δημόσιος φορέας που έχει την τεχνογνωσία και την υλικοτεχνική υποδομή να αναλάβει τη διαχείριση και λειτουργία, μέρους ή του συνόλου των παραχωρήσεων όταν αυτό κριθεί αναγκαίο (Πχ. Διαχείριση των σταθμών διοδίων της Εγνατίας, Αττικές Διαδρομές, κ.λ.π).

Όπως είναι αντιληπτό, ο ρόλος της ΤΕΟ Α.Ε είναι στρατηγικός και απαραίτητος για το Ελληνικό Δημόσιο.

Με την κατάργησή της ΤΕΟ Α.Ε. το Ελληνικό Δημόσιο χάνει:

- Τα Έσοδα – Κερδοφορία του Ελληνικού Δημοσίου.
- Τη δυνατότητα χρηματοδότησης της συντήρησης του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος).
- Τη δυνατότητα ελέγχου των παραχωρήσεων με ίδια μέσα.
- Την προάσπιση των Ελληνικών συμφερόντων στο εξωτερικό.
- Τη δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης οποιουδήποτε παραχωρησιούχου.

Για το Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΝΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΝΤΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Επισυναπτόμενα:

- Οικονομικά αποτελέσματα του ΤΕΟ Α.Ε., 2009-2012.
- Χρηματοδοτήσεις της ΤΕΟ Α.Ε. προς τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων των ετών 2002 - 2012.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Α. ΕΞΟΔΑ σε εκατ. € (δεν περιλαμβάνονται προβλέψεις για επίδικες υποθέσεις, έκτακτα αποτελέσματα, αποσβέσεις, ζημιές από PSI και φόροι)

Περιγραφή	2012	2011	2010	2009	Διαφ. 2012-09 %
Κόστος Μισθοδοσίας	5,1	5,7	6,7	12,4	-58%
Λειτουργικά Έξοδα	4,6	4,3	5,9	10,0	-54%
Έξοδα Προμηθευτών	4,4	4,9	5,3	7,7	-42%
Έξοδα Διαλειτουργικότητας	5,2*	7*	8,1*	11,5*	-54%
Έξοδα ΥΠΟΜΕΔΙ	5,9	7,8	16,5	39,7	-88%
Σύνολο Εξόδων	25,2	29,7	42,5	81,3	-69%

Β. ΕΣΟΔΑ σε εκατ. €

Περιγραφή	2012	2011	2010	2009	Διαφ. 2012-09 %
Έσοδα από Διόδια Μαλγάρων και Ακτίου	23,6	26,5	27,5	30,3	-22%
Έσοδα από διόδια λόγω διαλειτουργικότητας	5,2*	7*	8,1*	11,5*	-54%
Έσοδα από Μηχανήματα	11,9	12,4	10,4	10,5	13%
Έσοδα από Ασφάλιστρα	5,1	5,8	6,1	5,6	-9%
Έσοδα από Συνδέσεις	1,9	2,1	1,0	1,0	90%
Χρηματοοικονομικά Έσοδα	2,1	2,9	2,2	1,6	31%
Λοιπά Έσοδα	0,3	0,3	0,7	2,3	-87%
Σύνολο Εσόδων	50,1	57,00	56,0	62,8	-20%

* Τα Έξοδα Διαλειτουργικότητας ισούνται με τα αντίστοιχα έσοδα και αφορούν τη συνεργασία διαλειτουργικότητας με την ΝΕΑ ΟΔΟ ΑΕ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΕΟ Α.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε.

ΕΤΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ Γ.Γ.Δ.Ε.
2002	95.383.406
2003	150.136.406
2004	83.064.887
2005	95.442.006
2006	104.183.202
2007	137.738.447
2008	21.867.711
2009	20.387.475
2010	15.612.582
2011	10.868.396
2012	12.544.263