



ΠΑΒ 1462
19 ΝΟΕ. 2013

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: «Της ταλαιπωρίας... το ανάγνωσμα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ» (22 Οκτωβρίου 2013) που αφορά το κυκλοφοριακό μπάχαλο στην Πάτρα, τροχοπέδη για την ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Το κυκλοφοριακό μπάχαλο στην Πάτρα, τροχοπέδη για την ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών

Της ταλαιπωρίας... το ανάγνωσμα

Ενώ ολοένα και περισσότεροι πολίτες ωθούνται - λόγω και της οικονομικής κρίσης - στην χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, η Πάτρα παραμένει μία πόλη... ταλαιπωρίας για τους χιλιάδες κατοίκους της (μόνιμους ή φοιτητές και επισκέπτες) που μετακινούνται καθημερινά με τα αστικά λεωφορεία.

**Η κοινωνία πάντως
συνέφεται όλο και περισσότερο
προς τα αστικά λεωφορεία**

Το αστικό λεωφορείο ήταν μέχρι πρότινος το μοναδικό μέσο μαζικής μεταφοράς στην Πάτρα, ωστόσο ακόμα και μετά τη λειτουργία του προαστιακού σιδηρόδρομου, παραμένει το βασικό μέσο μαζικής μεταφοράς. εξυπηρετώντας το μεγαλύτερο μέρος του αστικού κέντρου και των συνοικιών της πόλης (σε αντίθεση με τον προαστιακό, που ουσιαστικά εξυπηρετεί μόνο όσους βρίσκονται κοντά στην ευθεία της σιδηροδρομικής γραμμής ή μπορούν να έχουν πρόσβαση σε κάποιον από τους σταθμούς με το όχημά τους).

Η Πάτρα, όμως, ήταν και παραμένει μία πόλη που... δεν «αγαπάει» τα λεωφορεία. Αυτό, βέβαια, θα μπορούσε να ισχυριστεί κάποιος ότι συμβαίνει σχεδόν με όλους και με όλα: Τους πεζούς, τα ποδήλατα ή ακόμα και τα μηχανάκια ή τα ΙΧ. Σε αυτό το ρεπορτάζ όμως, επικεντρωθήκαμε στα αστικά λεωφορεία, θεωρώντας πως ενώ θα μπορούσαν να προσφέρουν ουσιαστικές λύσεις φτηνής μεταφοράς στο σύνολο της τοπικής κοινωνίας, εντούτοις... ταλαιπωρούνται και ταλαιπωρούν. Οι αιτίες είναι πολλές και μάλλον γνωστές: Οι διηλοπαρκισμένοι - έως απροσπέλαστοι πολλές φορές - δρόμοι, τα αρρύθμιστα φανάρια,



Η Πάτρα μάλλον έχει μία πανελλαδική, και ίσως πανευρωπαϊκή «πρωτιά». Είναι η μόνη πόλη, που στην κεντρική αφετηρία της αστικής συγκοινωνίας δεν μπορούν να επιβιβαστούν και να αποβιβαστούν επιβάτες! Οι πόρτες των λεωφορείων βρίσκονται δεξιά και οι κίνδυνοι για τους επιβάτες είναι προφανείς. Η επιλογή της αφετηρίας στην αριστερή πλευρά της Οθ. Αμαλίας ήταν από την αρχή άστοχη, αλλά παραμένει καθώς ο δήμος δεν μπορεί (ή αδιαφορεί) να προσφέρει άλλη λύση...



δικά για τις αστικές συγκοινωνίες και πριν τη διάνοιξη της οδού Κανακάρη, την ολοκλήρωση της μικρής περιμετρικής, αλλά και άλλες αναγκαίες παρεμβάσεις. Το θέμα είναι τεράστιο και θα μπορούσαν να γραφτούν πολλά. Τα πολλά λόγια είναι φτώχεια όμως. Οι φωτογραφίες «λένε» περισσότερα. Και στο φωτορεπορτάζ που ακολουθεί, ο φακός της «Π.Γ.» κατέγραψε ορισμένα από τα πολλά αρνητικά στην λειτουργία της πόλης και την σχέση της με τα αστικά λεωφορεία, μεταφέροντας το αίτημα πολλών αναγνωστών για τη λήψη μέτρων που θα συμβάλλουν στην βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου του αστικού ΚΤΕΛ, γεγονός που θα έχει αντανάκλαση στην εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών.

Δυο - δυο τα λεωφορεία στην γραμμή «1», στην περιοχή της Αγιάς. Το φαινόμενο, κάθε άλλο παρά σπάνιο είναι. Το παρατηρούν οι πολίτες σε όλες σχεδόν τις γραμμές, τονίζοντας μάλιστα ότι ενώ περιμένουν πολλή ώρα στην στάση, βλέπουν δύο ή και τρία λεωφορεία να φτάνουν μαζί. Η εξήγηση είναι απλή: Τα δύο ή τα τρία λεωφορεία, αναχώρησαν από την αφετηρία με διαφορετικά πενήνλεπτοι ή δεκαλέπτοι.

πόλη, ειδικά μετά τις πεζοδρομήσεις που έγιναν και οι οποίες μπορεί να είναι εξαιρετικά επωφελείς για άλλους λόγους, αλλά έγιναν χωρίς ολοκληρωμένο σχέδιο βιώσιμης μετακίνησης, ει-

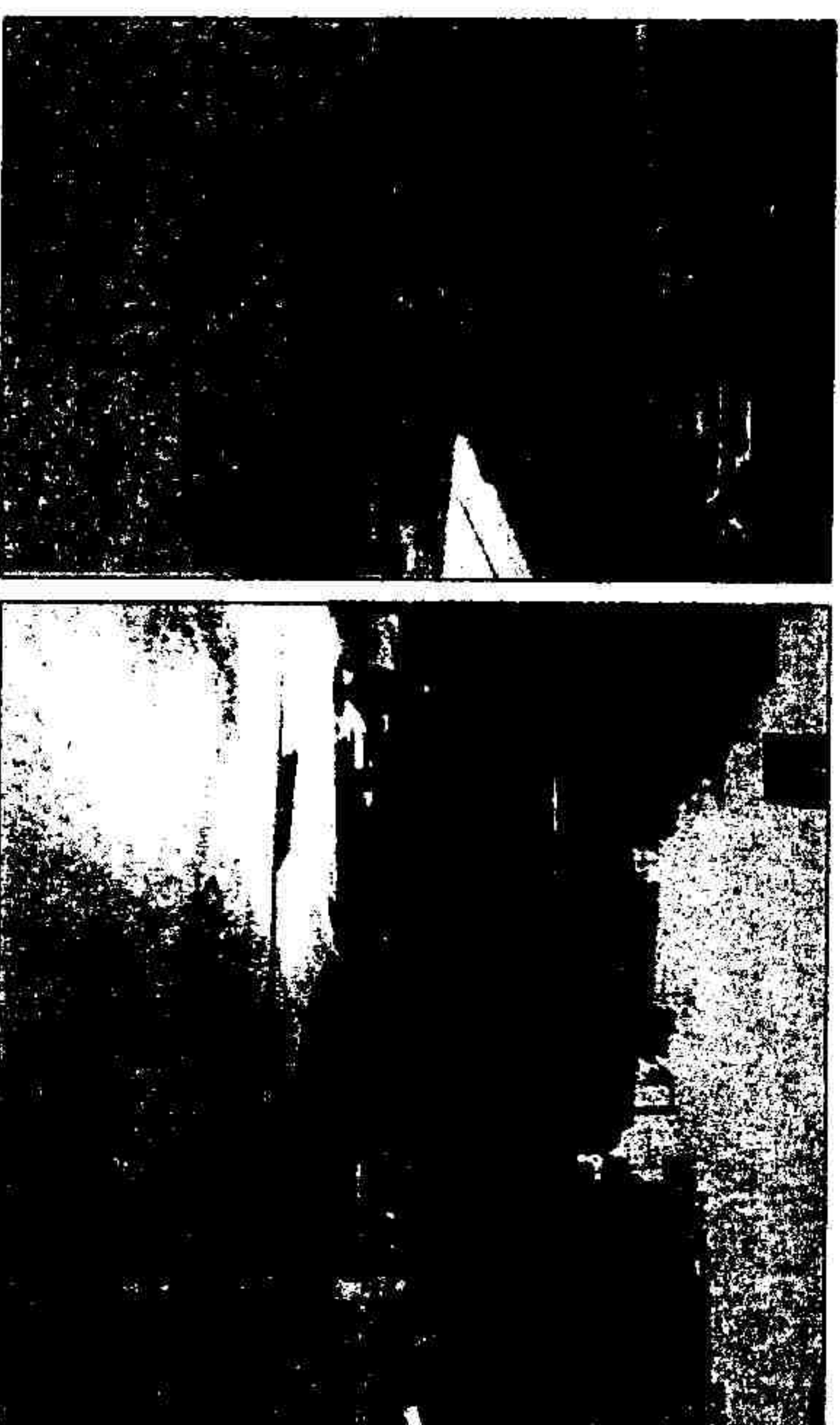


Από την πλατεία Γεωργίου, στην «καρδιά» της Πάτρας, διέχονται τέσσερις λεωφορειακές γραμμές. Η στάση που βρίσκεται επί της ηλιατιάς παρουσιάζει καθημερινά αυτή την εικόνα. Παρκαρισμένα αυτοκίνητα και μηχανάκια μπροστά στην στάση, που σφυγκάζουν το αστικό λεωφορείο να σταματήσει μέσα στον δρόμο και τους πολίτες να κάνουν... οδόλοιο για να επιβιβαστούν ή να αποβιβαστούν



Η Πάτρα σήμερα έχει ουσιαστικά μόνο έναν δρόμο που διασχίζει την πόλη από την περιοχή της Αγ. Σοφίας μέχρι την Ελ. Βενιζέλου: Την οδό Μαιζώνος! Το αποτέλεσμα είναι να έχει πάντοτε πολύ μεγάλη κίνηση και όλες σχεδόν οι λεωφορειακές γραμμές να «μπαιίνουν» στην οδό, επιβαρύνοντας την κυκλοφορία, αλλά και εις βάρος του συγκοινωνιακού έργου. Και αυτό συμβαίνει, αφενός γιατί πεζοδρομήθηκε η Ρ. Φερραίου, χωρίς να υπάρξει αντιδρόμηση άλλου δρόμου και αφετέρου, γιατί η Οθ. Αμαλίας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από το αστικό ΚΤΕΛ, καθώς θεωρείται «τμήμα» εθνικής οδού (!) και δεν επιτρέπεται να τοποθετηθούν στάσεις...

«ημιαναπτυχιακών» υψώς, στο μισοκλασματικό του κέντρου και έπειτα κατά τις ώρες αιχμής, το πρώτο λεωφορείο σχεδόν πάντοτε είναι πιο γεμάτο και κάνει περισσότερες στάσεις, αυτό που ακολουθεί το πλησιάζει και τελικά, όταν βγαίνουν εκτός κέντρου, πηγαίνουν σχεδόν μαζί! Αυτό, όπως είναι εύκολο αντιληπτό, δεν συμφέρει το αστικό ΚΤΕΛ, καθώς ουσιαστικά «αχρηστεύεται» το δεύτερο ή το τρίτο λεωφορείο και φυσικά, ταλαιπωρεί τους πολίτες που ενώ περιμένουν για πολλή ώρα στις στάσεις, ξαφνικά βλέπουν να «ξεφυρνάνουν» μαζί τα λεωφορεία...



Στην αριστερή φωτό: Το οδόστρωμα στη γωνία Αγ. Διονυσίου και Φαβέριου έχει υποχωρήσει, με αποτέλεσμα όλα τα λεωφορεία που σφίβου στο σημείο να πέφτουν μέσα στον... «λάκκο». Το αποτέλεσμα: Πολλές φθορές στα οχήματα και κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών. Στη δεξιά φωτό: Οδός Νοταρά, στο ύψος της πρώην «Μίλας». Το παλιό φανάρι, δεξιά, δεν λειτουργεί, ενώ η κατάσταση του οδόστρώματος δεν χρειάζεται σχόλια...



Οδός Ερμού: Οι γραμμές «6» και «9» διέχονται από εκεί. Μάλιστα, η γραμμή που συνδέει την πόλη με το πανεπιστήμιο, χρησιμοποιεί τα μεγάλα, διπλά λεωφορεία. Ωστόσο, ο χώρος μπροστά στην στάση δεν είναι ποτέ άδειος. Και σε αυτό το σημείο, τα παρκαρισμένα οχήματα, αναγκάζουν το λεωφορείο να σταματήσει στην μέση του δρόμου. Και αν συνυπολογίσει κανείς τα διηλοπαρκαισμένα οχήματα και τα φανάρια που δεν είναι συγχρονισμένα, αντιλαμβάνεται γιατί η οδός Ερμού είναι ένας δρόμος διαρκούς... ταλαιπωρίας



Οδός Κανακάρη: Το διηλοπαρκάρισμα είναι... μόνιμο καθεστώς. Το λεωφορείο, μόλις που έχει χώρο να περάσει και αυτό, όχι πάντα... Αν κάποιος έχει (διηλο)παρκάρει κάπως πιο... αδέξια, το λεωφορείο μένει να κορνάρει και να περιμένει...



Η καθημερινότητα της Αγ. Ανδρέου... Διηλοπαρκάρισμα και κυκλοφοριακό «έμφραγμα». Και κόπου ανάμεσα στο... πέλαγος των - κινούμενων ή σταματημένων - οχημάτων, τα αστικά λεωφορεία να... πασχίζουν να φτάσουν στην επόμενη στάση ή στην κεντρική αφετηρία. Γιατί, όλα σχεδόν τα λεωφορεία θα πρέπει να περάσουν από εκεί για να φτάσουν στην κεντρική αφετηρία... Και κάτι ακόμα: Το λεωφορείο της γραμμής «11» από το πάρκινγκ της οδού Τερψιθέας μέχρι την οδό Ψ. Γεροκωστοπούλου, δεν χρειάζεται συνήθως πάνω από 5-6 λεπτά για να φτάσει στο κέντρο. Όταν όμως μπαίνει στην Αγ. Ανδρέου, χρειάζεται... 15-16 λεπτά, μόνο και μόνο για να φτάσει μέχρι την Ηρ. Πολυτεχνείου!