



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	270
Ημερομηνία Κατάθεσης	19-11-13
Όρα Κατάθεσης	09:10

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδή

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του έργου "Ολυμπία Οδός" χωρίς αλλαγή του φυσικού αντικειμένου.

Κύριε Υπουργέ,

Στις 12 Νοεμβρίου υπεγράφησαν τέσσερις (4) χρηματοδοτικές συμβάσεις μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων (ΕΤΕπ) και του ελληνικού δημοσίου για αυτοκινητόδρομους και έργα υποδομής. Το δάνειο της ΕΤΕπ σύμφωνα με ανακοίνωσή της θα στηρίξει τις οικονομικές υποχρεώσεις του κράτους όσον αφορά τον κύριο άξονα μεταφορών της χώρας Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη. Εφόσον έχουν γίνει σχεδόν όλες οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις και έχουν καταβληθεί στο μεγαλύτερο ποσοστό τους οι αποζημιώσεις των δικαιούχων – πρώην ιδιοκτητών, δεν μπορεί τα έργα να μείνουν στον αέρα, αφού έχουν δαπανηθεί χρήματα του ελληνικού λαού.

Επιπλέον ο αυτοκινητόδρομος θα λύσει το μεγάλο πρόβλημα οδικής ασφάλειας που δυστυχώς αντιμετωπίζει ο Νομός. Η μετακίνηση των συμπολιτών μας και των άλλων χρηστών της εθνικής οδού θα πρέπει να γίνεται με ασφάλεια σε κλειστού τύπου οδικό άξονα χωρίς να θρηνούμε συνεχώς θύματα τροχαίων ατυχημάτων λόγω του απαρχαιωμένου και επικίνδυνου σημερινού δικτύου.

Το έργο απαιτείται να ολοκληρωθεί με βάση τον πρώτο σχεδιασμό όχι μόνο για το για το καλό της Ηλείας αλλά γιατί θα είναι μοχλός ανάπτυξης και υποδομή στήριξης της Ελληνικής οικονομίας. Ένα ακρωτηριασμένο εθνικό δίκτυο δεν θα προσφέρει ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών της χώρας αφού κυριολεκτικά η επαφή και σύνδεση με τόπους που προσφέρουν σημαντική προστιθέμενη αξία στο ΑΕΠ της πατρίδας, όπως ο Νομός μας, θα χαθεί δια παντός. Τελικά κάποιος θέλουν να σβήσουν την Ηλεία από το χάρτη της χώρας. Η κυβέρνηση δεν πρέπει να τους αφήσει.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο Υπουργός:

Εν αναμονή της κύρωσης της νέας σύμβασης από την Βουλή ζητώ να ενημερωθώ αναλυτικά για το ποια τελικά είναι η απόφαση της Κυβέρνησης σχετικά με την ολοκλήρωση του έργου για το τμήμα Πάτρα- Πύργος – Τσακώνα και αν τελικά αλλάζει το φυσικό ή τεχνικό αντικείμενό του τμήματος αυτού;

Αθήνα, 18/11/2013

Ο ερωτών Βουλευτής

Ανδρέας Σπ. Μαρίνος