



## Προς το προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

### ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου**

**Αθήνα 11/11/2013**

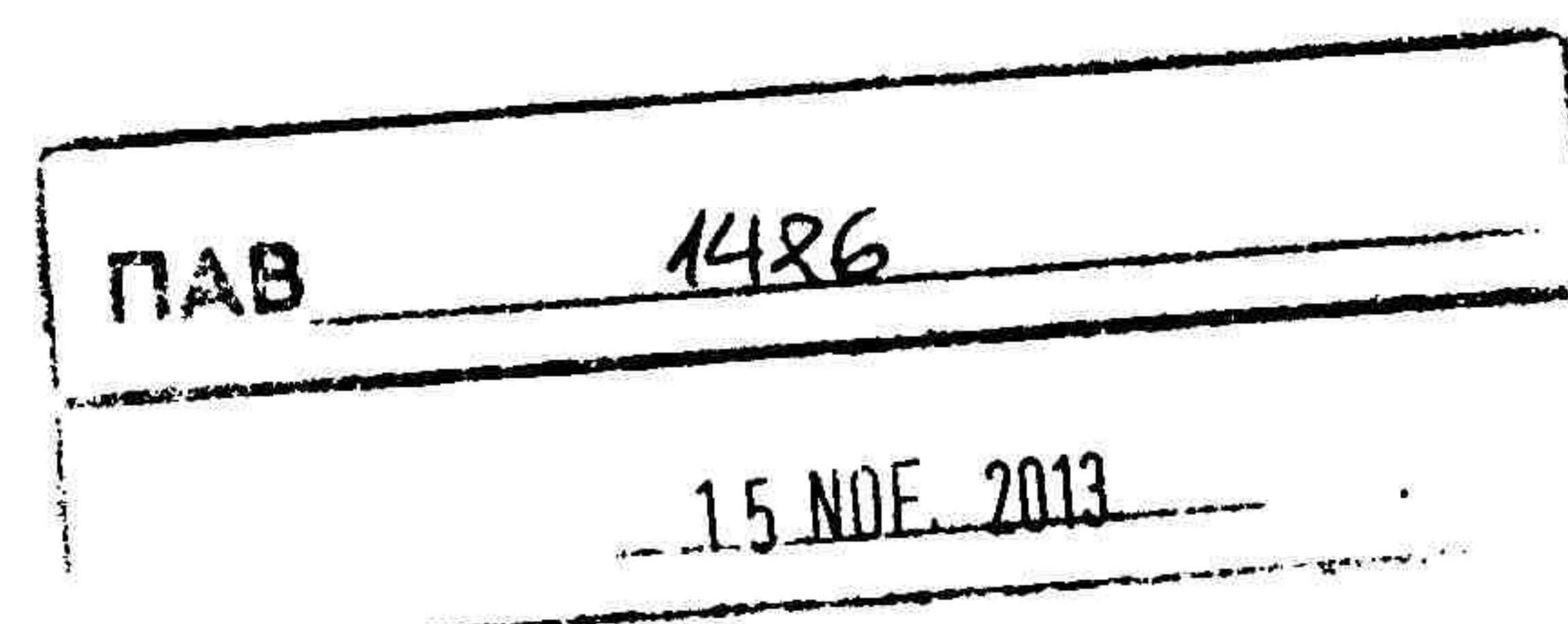
### **Θέμα: «Κατάργηση Λιμενικού Σταθμού Ωρεών»**

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Βαγγέλης Αποστόλου καταθέτει ως ΑΝΑΦΟΡΑ το από 31.10.2013 έγγραφο των φορέων και κατοίκων Δ.Δ. Ωρεών – Νέου Πύργου – Αγιόκαμπου, με θέμα «Αναφορά διαμαρτυρίας φορέων και κατοίκων Δ.Δ. Ωρεών – Νέου Πύργου – Αγιόκαμπου, ενόψει κατάργησης Λιμενικής Αρχής Ωρεών».

Επειδή ο Λιμενικός Σταθμός Ωρεών έχει στην αρμοδιότητά του τρία λιμάνια με μεγάλη κίνηση τόσο σε επαγγελματικά και ερασιτεχνικά σκάφη όσο και σε εμπορικά, επιβατικά και οχηματαγωγά πλοία, καθώς και άλλες αρμοδιότητες όπως ο έλεγχος των λιμανιών, των ιχθυοκαλλιεργειών κ.α., η παύση λειτουργίας του και η ελλιπής αστυνόμευση της περιοχής θα προκαλέσει αποδιοργάνωση και ερήμωση, επισυνάπτουμε την εν λόγω επιστολή και παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

**Ο καταθέσας βουλευτής**

Αποστόλου Ευάγγελος



# ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩΝ & ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΤΥΠΟΥ - κ. ΣΙΜΟ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ
  2. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ κ. ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ
  3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ κ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΑΤΕΑ . ΛΙΑΣΚΟ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟ
  4. Π.Ε.ΕΥΒΟΙΑΣ
  5. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΣ
  5. ΔΗΜΟ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ
  6. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΝΟΜΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

---

  7. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΝΟΜΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ

HMEPOMHNIA: 31/10/2013

## **ΘΕΜΑ:** Αναφορά διαμαρτυρίας φορέων και κατοίκων Δ.Δ. Ωρεών - Νέου Πύργου . Αγιόκαμπου, εν όψει κατάργησης λιμενικής Αρχής ΩΡΕΩΝ

**Κατόπιν πληροφοριών που μπάρχουν για το κλείσιμο του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΩΡΕΩΝ , σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:**

Ο ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ Σταθμός Ωρεών καλύπτει μήκος ακτογραμμής περίπου εξήντα (60) χιλιομέτρων, και είναι πλήρως επανδρωμένος. Στεγάζεται σε κτίριο του Λιμενικού Ταμείου χωρίς να καταβάλλεται μίσθωμα, διαθέτει αυτοκίνητο αλλά και ταχύπλοο σκάφος για τις περιπολίες στην περιοχή κάλυψης. Η απόσταση από το λιμεναρχείο Αιδηψού είναι περίπου 15 χιλιόμετρα, από το οδικό δίκτυο της περιοχής, η προσπέλασή του ωστόσο δια θαλάσσης, λόγω της μεγάλης ακτογραμμής είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα, σχεδόν δύο ώρες (περίπου 25 ναυτικά μίλια). Είναι ευνόητο ότι αυτή η ιδιαίτερη γεωγραφική θέση των Ωρεών καθιστά πολύ δύσκολη την αστυνόμευση της περιοχής, στην οποία πλέουν πληθώρα αλιευτικών αλλά και τουριστικών σκαφών, καθώς επίσης και την έγκαιρη και αποτελεσματική μετάβαση του σκάφους από το λιμεναρχείο Αιδηψού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή σοβαρού συνβάντος

Ο Λιμενικός Σταθμός Ωρεών έχει στην αρμοδιότητά του τρία (3) λιμάνια (Ωρεοί, Νέος Πύργος, Αγιόκαμπος) στα οποία ελλιμενίζονται περίπου εξήντα (60) επαγγελματικά και πάνω από χίλια (1000) ερασιτεχνικά σκάφη. Μεγάλος αριθμός ιδιοκτητών αλλά και εταιρειών διαχείρισται ιστιοπλοϊκών σκαφών επιλέγουν το λιμάνι των Ωρεών είτε για μόνιμο-ελλιμενισμό είτε ως ενδιάμεσο σταθμό στα ταξίδια προς Σποράδες (Σκιάθος, Σκόπελος, Αλόννησος). Στο λιμάνι των Ωρεών διασφαλίζεται ασφαλής πρόσβεση, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών, σταθμοί παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος για τα σκάφη καθώς επίσης δωρεάν σύνδεση στο διαδίκτυο για τους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες της περιοχής. Σημειώνεται ότι στο λιμάνι των Ωρεών και κατά συνέπεια στο Λιμενικό Σταθμό των Ωρεών καταγράφεται ο μεγαλύτερος αριθμός απόπλων και κατάπλων ιστιοπλοϊκών σκαφών σε ολόκληρη τη Βάρεια Εύβοια. Το λιμάνι των Ωρεών προσεγγίζεται από φορτηγά πλαίσια. Σε καθημερινή βάση, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, στο λιμάνι των Ωρεών καταπλέουν και αποπλέουν τουριστικά σκάφη ενώ κάθε δεύτερη

εβδομάδα, ο στολισκός (δύο δεκα) 12 ιστιοπλοϊκών σκαφών εταιρείας που δραστηριοποιείται στο χώρο ενοικιασης και διαχείρισης ιστιοπλοϊκών σκαφών σε πρεδαπούς και κυρίως σλοδαπούς παραθεριστές αποπλέει από το λιμάνι (σταθμός έναρξης) προς τις Σποράδες. Με το ίέλος των διακοπών τους, ο στολισκός καταπλέει και πάλι στο λιμάνι των Οσεών.

Καθίσταται σαφές ότι οι συγκεκριμένοι επισκέπτες της περιοχής, για τις ημέρες που παραμένουν προ και μετά των διακοπών τους με τα ιστιοπλοϊκά σκάφη, χρησιμοποιούν καταλύματα, εστιατόρια και άλλα εμπορικά καταστήματα της περιοχής, αποτελώντας αναμφισβήτητα σημαντικό παράγοντα της οικονομίας των κατοίκων της. Η ίδια η παραμονή στο λιμάνι ευδώνει την τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περοχής της Βόρειας Εύβοιας, καθώς ήτολοι από αυτούς τους επισκέπτες επιλέγουν να εξερευνήσουν και άλλους προορισμούς από ξηράς. Δεδομένης της αυξημένης ζήτησης ναύλωσης ιστιοπλοϊκών σκαφών με λιμάνι απόπλου αλλες εταιρίες εκδηλώνουν ενδιαφέρον για τη μεταφορά των σκαφών τους σε αυτό. Η ενδεχόμενη δραστηριοποίηση των εταιριών στην περιοχή καθώς θα πρέπει οι εκπρόσωποι αυτών να διανύουν πάνω από 30 χιλιόμετρα ημερησίως για διαδικαστικές συναλλαγές με το αρμόδιο λιμεναρχείο (ναυλοσύμφωνα, άδεια απόπλου, κατάτλου κλπ) Δυστυχώς, σε καιρούς οικονομικής κρίσης που μαστίζει τη χώρα και ιδιαιτέρως τη συγκεκριμένη περιοχή, η παύση δραστηριότητας, σε παύση κάθε επιχειρηματικού εγχειρήματος, όπως των συγκεκριμένων κάθε είδους επιχειρησης

Στο λιμάνι των Ωρεών συμπτεριλαμβάνεται η χερσαία ζώνη λιμένα η οποία περιέχει 23 εμπορικά καταστήματα και τον πεζόδρομο των Ωρεών. Τους καλοκαιρινούς μήνες, η συγκεκριμένη ζώνη κατακλύζεται από επισκέπτες. Κατά συνέπεια, οι λιμενικοί που παραεμποριού, παράνομη στάση και στάθμευση στο λιμάνι, απαγόρευση κίνησης IX πυντιάτων συστήνεται γραφικό και ασφαλή προορισμό για τους επισκέπτες καθώς και τους κατοίκους της

Στο λιμάνι του Αγιόκαμπου, υπάρχει η πορθμιακή γραμμή Αγιόκαμπος-Γλύφας όπου δραστηριοποιούνται δύο (2) Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και εξυπηρετούν πάνω από εκατό χιλιάδες (100.000) οχήματα και διακόσιες πενήντα χιλιάδες (250.000) επιβάτες με είκοσι (20) δρομολόγια επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών και οχημάτων επιβλέπεται από το Λιμενικό Σταθμό των δραστηριότητες. Επιπρόσθετα, ο Σταθμός έχει στην αρμοδιότητά του εννέα (9) μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας στην περιοχή σε απόσταση πέντε (5) περίπου χιλιομέτρων, στις οποίες την επίλυση διαδικαστικών (π.χ περιφρούρηση από θαλάσσης) αλλά και σοβαρότερων

Το λιμάνι του Νέου Πύργου αποτελεί αλιευτικόν καταφύγιο για μικρά αλιευτικά σκάφη  
αλλά και σκάφη αναψυχής. Κατά συνέπεια, ο λιμενικός Σταθμός Ωρεών επιφορτίζεται με τη  
διαχείριση προβλημάτων που σχετίζονται με ανανέωση, θεώρηση αδειών και ημερολογίων. Με

Την παύση λειτουργίας του Σταθμού, οι ιδιοκτήτες των σκαφών θα πρέπει να διανύουν σημαντικές χιλιομετρικές αποστάσεις για την εξυπηρέτησή τους, με αποτέλεσμα μεγάλο οικονομικό κόστος για τον ίδιωτη και δυσμενή αποτελέσματα για το Αιγαίνικό σύνολο.

Στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που η Ελλάδα διέρχεται πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης και οι Έλληνες δοκιμάζονται σε όλα τα επίπεδα, τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αποτελούν θεματοφύλακες της ασφάλειας της χώρας και της προστασίας του πολίτη, σε ένα ρόλο πολυδιάστατο και απαιτητικό που ως αρχή του και βασικό χαρακτηριστικό έχει το φιλότιμο και την ανιδιοτελή προσφορά. Ο Λιμενικός Σταθμός των Ωρεών συμβάλλει και διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία και την ανάπτυξη της περιοχής. Η παύση λειτουργίας του δεν θα συμβάλλει στην επίλυση των οικονομικών προβλημάτων της χώρας αντίθετως. Θα προκαλέσει αποδιοργάνωση λόγω έλλειψης αστυνόμευσης και ερήμωση της περιοχής.

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ

- ## 1. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΡΕΩΝ

W. H. G.



- ## 2. ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΩΡΕΩΝ

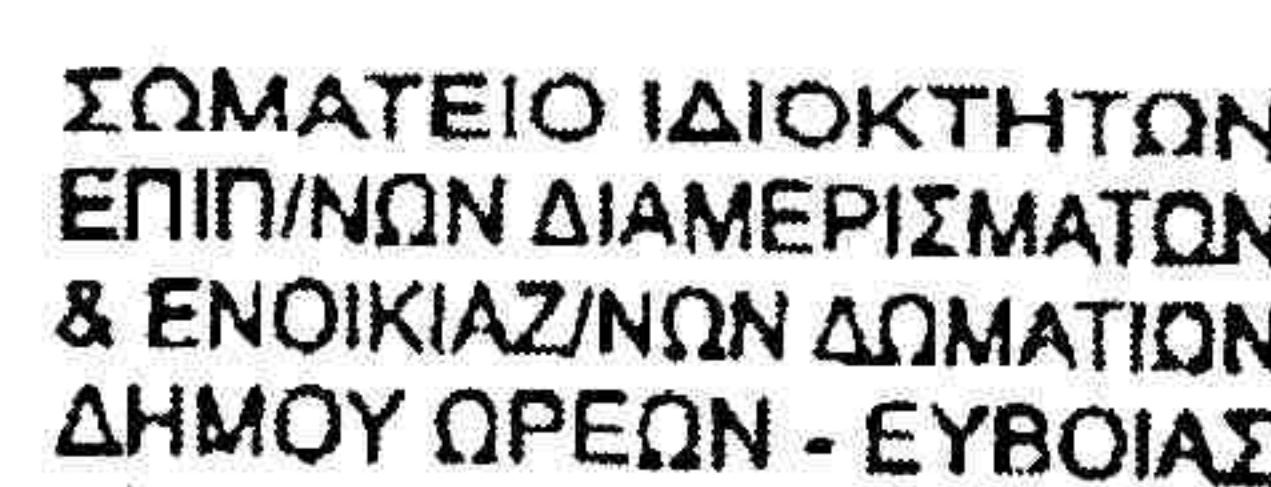
A line graph showing a signal with three distinct peaks. The first peak is the highest, followed by a smaller second peak, and a third peak that is slightly lower than the second. The baseline is relatively flat between the peaks.



3. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΜΟΓΟΣ ΑΛΙΕΩΝ ΘΡΕΞΗ, Ν. ΠΥΡΑΞΗ

#### 4. ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΕΝΟΔΟΧΩΝ

*W. D. Fife Jr.*



- ## 5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΕΦΒΑΪΣΤΙΚΟΣ

The logo consists of a circular emblem. At the top, a stylized eagle with spread wings is perched atop a globe. The globe is depicted with horizontal lines representing latitude and longitude. Below the eagle and globe, the text "ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΣ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤ" is written in a bold, serif font. The entire emblem is enclosed within a circular border.



- ## 6. ΕΞΩΠΑΙΧΤΙΚΟΣ ΕΚΠΑΙΔΙΣΤ



- ## 7. ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΟΡΕΩΝ

*H. H. Mitchell*

