



Βουλευτής Β' Περ. Θεσσαλονίκης – Δημοκρατική Αριστερά

15 Νοεμβρίου 2013

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη σχεδιαζόμενη όδευση του αγωγού ΤΑΡ από τα Τενάγη Φιλίππων

Στις 18 Οκτωβρίου, ολοκληρώθηκε η δημόσια διαβούλευση με τις τοπικές κοινότητες επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για την ανάπτυξη και κατασκευή του Αδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ) από την κοινοπραξία TAP AG, η οποία περιλαμβάνει και την προτεινόμενη όδευση του αγωγού.

Η διέλευση, όμως, από τα Τενάγη Φιλίππων, δημιουργεί ερωτηματικά όσον αφορά τη βέλτιστη χάραξη της διαδρομής του αγωγού, δεδομένου ότι:

α) Η ειδική μορφολογία και σύσταση του εδάφους στην περιοχή (τυρφώδες έδαφος) την κατατάσσει στις γεωργικές γαίες υψηλής παραγωγικότητας, των οποίων η διατήρηση και προστασία, σύμφωνα και με νομολογία του ΣτΕ [Ε' Τμήμα 3698/2000], είναι συνταγματικώς επιβεβλημένη.

β) Η διέλευση του αγωγού σε ποσοστό 80% από καλλιεργήσιμη γη - στα Τενάγη και αλλού - αναμένεται αν οδηγήσει σε συρρίκνωση των καλλιεργούμενων εκτάσεων και περαιτέρω κατακερματισμό τους, με αποτέλεσμα τη μείωση της αξίας τους, πλήγγοντας σημαντικά το βιοπορισμό και την περιουσία των αγροτών της περιοχής αλλά και την αυτάρκεια της χώρας στην παραγωγή τροφής και ζωτροφής.

γ) Η ιδιομορφία του εδάφους δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα και κινδύνους (συνίζηση που σημαίνει ότι σε 5-10 χρόνια ο αγωγός θα αναδυθεί στην επιφάνεια, κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω της τύρφης, παύση υπάρδευσης, πλημμυρικά φαινόμενα).

Τα θέματα αυτά επισημάνθηκαν κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης επί της ΜΠΚΕ από την τοπική κοινωνία, τους επιστημονικούς φορείς (ΤΕΕ και ΓΕΩΤΕΕ) τους αγροτικούς και περιβαλλοντικούς συλλόγους της περιοχής και τα αρμόδια όργανα των ΟΤΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάστε:

- 1) Δεδομένου ότι επίκειται η κύρωση της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας για τη διέλευση του αγωγού από τη Βουλή, σε ποιες ενέργειες και διαπραγματεύσεις έχετε προχωρήσει με την κοινοπραξία TAP AG για την αντιμετώπιση των ως άνω θεμάτων;
- 2) Έχετε εξετάσει το ενδεχόμενο να ζητήσετε τροποποίηση της όδευσης του αγωγού στην περιοχή των Τεναγών, όπως και άλλων προβληματικών σημείων διέλευσης όπου υπάρχει καλλιεργήσιμη γη;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Μάρκου – Β' Θεσσαλονίκης