

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

3843

15 11 13

ΠΡΟΣ : ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΠΡΟΣ : Τους κ.κ. Υπουργούς
1.] Υποδομών , Μεταφορών & Δικτύων
2.] Οικονομικών

ΘΕΜΑ : Λειτουργία Σιδηροδρόμων

Την περασμένη εβδομάδα, έγινε στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής , ενημέρωση από τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ για την πορεία του διαγωνισμού , που αφορά την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Στην τοποθέτησή του , ο Δ/νων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Εμίρης, ανέφερε ότι στον διαγωνισμό περιλαμβάνεται το μεταφορικό έργο μόνον των γραμμών που σήμερα είναι σε λειτουργία.

Αρα , το σιδηροδρομικό δίκτυο από Κόρινθο – Τρίπολη μέχρι Καλαμάτα , αλλά και το Πάτρα – Πύργος – Κυπαρισσία – Καλαμάτα είναι εκτός .

Αυτό σημαίνει ότι θα πωληθούν τα φιλέτα των δικτύων και το υπόλοιπο δίκτυο που σήμερα δεν είναι σε λειτουργία θα βάλει οριστικό λουκέτο.

Επειδή , ειδικότερα η γραμμή από Κόρινθο – Τρίπολη μέχρι την Καλαμάτα έχει πριν λίγα χρόνια πλήρως ανακαινισθεί με μεγάλο κόστος, είναι αδιανόητο σήμερα να εγκαταλείπεται με τόση αδιαφορία και ευκολία.

Επειδή ο σιδηρόδρομος που είναι το πλέον ασφαλές συγκοινωνιακό μέσο , μπορεί να δημιουργήσει ανάπτυξη στην Χώρα μας.

Ε ρ ω τ ώ ν τ α ι ο ι κ.κ. Υπουργοί

1.] Θα συμπεριλάβουν στον διαγωνισμό για την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τις γραμμές της Πελοποννήσου , από την Κόρινθο μέχρι την Καλαμάτα και την Πάτρα - Πύργο μέχρι την Καλαμάτα.

2.] Αν όχι , θα υπάρξει άλλος τρόπος για την επαναλειτουργία των παραπάνω σιδηροδρομικών γραμμών ; .-

Αθήνα 15 – 11 – 2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

**ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**