

15.11.2013

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

Αιτούμενο έγγραφο: Μελέτη σκοπιμότητας και ανάλυση κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας, καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και στο λιμάνι της Πάτρας.

Σύμφωνα με δελτίο Τύπου της ΕΡΓΟΣΕ με ημερομηνία 31/10/2013 πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (ΕΔΑΜ) του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, την 30/10/2013, στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ, Τεχνική Συνάντηση με θέμα την επιλογή της λύσης διέλευσης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη των Πατρών. Στη συνάντηση αυτή συμμετείχε επίσης ο Σύμβουλος της ΕΔΑΜ, ο οποίος έχει αναλάβει την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας και της ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας, καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και στο λιμάνι της Πάτρας. Ο Σύμβουλος αναφέρθηκε στην αξιολόγηση όλων των εναλλακτικών λύσεων διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη της Πάτρας.

Επειδή συμφωνήθηκε να γίνει αναλυτική παρουσίαση του προτεινόμενου σχεδιασμού στους ενδιαφερόμενους τεχνικούς, οικονομικούς και λοιπούς Φορείς της περιοχής στο πλαίσιο μίας ευρείας Τεχνικής Συνάντησης που θα πραγματοποιηθεί στην Πάτρα στις 22 Νοεμβρίου 2013, όπου θα τεκμηριωθούν τα στοιχεία ωφελειών και κόστους της προτεινόμενης λύσης και της προοπτικής συγχρηματοδότησής της από κονδύλια της Ε.Ε.

Επειδή οι λύσεις που προτείνονται θα έχουν μεγάλο αντίκτυπο στην πόλη για τα επόμενα χρόνια, καθώς πρόκειται για κατασκευή υποδομής που θα επηρεάσει ουσιαστικά το μέλλον της πόλης τόσο σε κοινωνικό όσο και σε οικονομικό επίπεδο.

Επειδή θεωρούμε ότι θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας τη συγκεκριμένη μελέτη για να έχουμε μια εμπειριστατωμένη θέση ως πολιτικός φορέας για ένα τόσο σημαντικό ζήτημα για την καθημερινότητα των κατοίκων της Πάτρας.

Αιτούμαστε την κατάθεση της εν λόγω μελέτης σκοπιμότητας και της ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας, καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και στο λιμάνι της Πάτρας.

Οι αιτούντες Βουλευτές

Μαρία Κανελλοπούλου

Βασίλης Χατζηλάμπρου