

13.11.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Χωρίς σέρβις, λάστιχα, συντήρηση και χωρίς έλεγχο ΚΤΕΟ τα αυτοκίνητα του δημοσίου».

Την ίδια στιγμή που το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εξετάζει την πρόταση των ιδιοκτητών ΚΤΕΟ για την αποστολή προστίμου στους ιδιοκτήτες που έχουν ανέλεγκτα οχήματα, τα περισσότερα αυτοκίνητα που ανήκουν σε δημόσιες υπηρεσίες δεν πέρασαν ποτέ ΚΤΕΟ και η κατάστασή τους δεν επιτρέπει την ασφαλή κυκλοφορία.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με καταγγελία της ένωσης αστυνομικών υπαλλήλων Αττικής, ο στόλος των αυτοκινήτων είναι πεπαλαιωμένος, το σέρβις έχει καταργηθεί, τα λάστιχά τους είναι φθαρμένα και η κυκλοφορία τους στο δρόμο δεν είναι ασφαλής για τους επιβαίνοντες και όσους έχουν την τύχη να διασταυρωθούν μαζί τους.

Η ίδια κατάσταση επικρατεί και με τα αυτοκίνητα των περισσότερων Δήμων της χώρας που ο στόλος των αυτοκινήτων είναι παλιός και κακοσυντηρημένος, όπως και με τα αυτοκίνητα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Στο ΕΚΑΒ ο στόλος των αυτοκινήτων είναι στα όριά του γιατί είναι πεπαλαιωμένος, παρά την συντήρηση που έγινε πρόσφατα σε 700 αυτοκίνητα. Το κόστος συντήρησης διπλασιάστηκε, όπως διπλό είναι και το κόστος των καυσίμων για την κίνησή τους λόγω της παλαιότητας και λόγω της καύσης σχεδόν αποκλειστικά βενζίνης.

Ενώ επικρατεί αυτή η κατάσταση με τα αυτοκίνητα του δημοσίου και ενώ από τα 52 δημόσια ΚΤΕΟ, σήμερα λειτουργούν μόνο τα 10, γιατί τα περισσότερα δεν έλαβαν πιστοποίηση, η κυβέρνηση μετά από απαίτηση των ιδιωτικών ΚΤΕΟ, ετοιμάζεται να αποστείλει πρόστιμα σε όσους δεν πέρασαν τα αυτοκίνητά τους ΚΤΕΟ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Τι πρόκειται να πράξει για τη σωστή συντήρηση των αυτοκινήτων του δημοσίου και για την ασφαλή τους κυκλοφορία, πριν θρηνήσουμε θύματα;**
- 2. Πότε θα περάσουν τα δημόσια οχήματα από ΚΤΕΟ;**
- 3. Γιατί εφαρμόζονται δύο μέτρα και δύο σταθμά για τα αυτοκίνητα των ιδιωτών και τα αυτοκίνητα του δημοσίου;**

Ο ερωτών βουλευτής

Πάρις Μουτσινάς