

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΚΟΔΗΜΟΣ
Βουλευτής Ν.Πιερίας – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

Αθήνα 1 Νοεμβρίου 2013

Κύριε Υπουργέ, Τα σημαντικά προβλήματα των παράκτιων αλιέων που εκπροσωπούνται από τον Αλιευτικό Σύλλογο Δήμου Κατερίνης «Θερμαϊκός Πρόοδος», τον Αλιευτικό Σύλλογο Βόρειας Πιερίας Δήμου Ιθύδας-Κολινδρού και του Αλιευτικού Συλλόγου Δίου Ολύμπου περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη επιστολή.

Μεταξύ αυτών αναφέρεται η παραβίαση των ζωνών που λειτουργούν ως ιχθυογεννητικοί σταθμοί, με αποτέλεσμα ακόμη και την καταστροφή των αλιευτικών εργαλείων των επαγγελματιών αλιέων.

Το Σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης που έχει εγκατασταθεί παρείχε τη δυνατότητα στο Λιμεναρχείο αλλά και στους αλιείς να εντοπίζουν και να βεβαιώνουν παραβάσεις αυτού του είδους.

Από τις 25 Μαΐου 2008 όμως μετά από διευκρινιστική διαταγή προς το Λιμεναρχείο, δεν δίνονται αυτά τα στοιχεία στους αλιείς με το αιτιολογικό των προσωπικών δεδομένων.

Επίσης θέτουν θέμα τροποποίησης των άρθρων 1 και 2 του ΒΔ 666/66 του ΦΕΚ 160^Α, έτσι ώστε να επιτρέπεται στους συγγενείς Α βαθμού κατά κύριο επάγγελμα αλιείς και μόνο σ' αυτούς να επιβαίνουν και να αλιεύουν με τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη της παράκτιας αλιείας, χωρίς να είναι οι επάνω οι πλοιοκτήτες.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΥΚΟΔΗΜΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ «ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΠΡΟΟΔΟΣ»
 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΝΔΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ

Κατερίνη 30/10/2013

ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1). ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

κ. ΜΙΛΤΙΑΔΗ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ

2). ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΤΣΑΥΤΑΡΗ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΟΥΚΟΔΗΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΝΝΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΜΑΝΗ

Θέμα: « Προβλήματα παράκτιων αλιέων ».

Κύριε υπουργέ,

Στον νομό Πιερίας είμαστε τρεις αλιευτικοί σύλλογοι επαγγελματιών αλιέων, με 890 μέλη και περίπου 290 αλιευτικά σκάφη (που διαρκώς αυξανόμαστε λόγω των συγκυριών). Δραστηριοποιούμαστε κυρίως στον Θερμαϊκό Κόλπο και όχι μόνο. Ανήκουμε σε κλάδο πρωτογενής παραγωγής για την οικονομία, με προϊόντα σημαντικής διατροφικής αξίας. Τα προϊόντα μας τα διαθέτουμε στον καταναλωτή αυθημερόν και σε τιμές παραγωγού.

Τα σημαντικότερα προβλήματα που θεωρούμε σίγουρα πως είναι εύκολα να επιλυθούν χωρίς να επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός είναι τα εξής:

1. Το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης (V.M.S.) το οποίο είναι εγκατεστημένο στα μεγάλα σκάφη της μέσης αλιείας (μηχανότρατες, γριγρί). Που καλώς δημιουργήθηκε με την εγκύκλιο αρ.2131.7.2/02/23-5-2006 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και εγκαταστάθηκε στο κέντρο παρακολούθησης αλιείας, για την αποτροπή της ανεξέλεγκτης κάποτε και της παράνομης αλιείας. Το V.M.S. βοηθάει στη διατήρηση κάποιων απαγορευμένων ζωνών να λειτουργήσουν ως ιχθυογεννητικοί σταθμοί για την επιβράδυνση τουλάχιστον της μείωσης των ιχθυοαποθεμάτων που αποδεδειγμένα υφίστανται οι θάλασσες μας.

Πλην όμως, ορισμένοι επιτήδευοι βρίσκουν τρόπο (αποδεδειγμένα από τις καταγγελίες μας και με επιβεβαίωση του λιμεναρχείου μέσω .) να παραβιάζουν τις ζώνες αυτές και να αλιεύουν παράνομα με τα συρόμενα και

βαριά αλιευτικά εργαλεία τους. Με αποτέλεσμα πολλές φορές να παρασύρουν τα δίκτυα μας που είναι στατικά εργαλεία και ότι άλλο βρεθεί στο πέρασμά τους.

Η καταστροφή των αλιευτικών μας εργαλείων έχει σαν αποτέλεσμα την καταστροφή του αλιέα. Διότι χάνεται η δυνατότητα εργασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα (για μήνες), έως ότου αντικατασταθούν. Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν έτοιμα και θα πρέπει να ραφτούν με το χέρι πιθαμή προς πιθαμή (μερικά χιλιόμετρα). Το κόστος των αλιευτικών εργαλείων είναι υψηλό και χωρίς δυνατότητα αλίευσης δεν υπάρχει και δυνατότητα αντικατάστασης.

Τα πρώτα χρόνια της εγκατάστασης του συστήματος δορυφορικής παρακολούθησης (V.M.S.) σύμφωνα με τις κοινοτικές οδηγίες, παρείχε την δυνατότητα σ' εμάς και στο λιμεναρχείο, δίνοντας το χρονικό και τα στίγματα από αρχή μέση και τέλος του ίχνους που έχουμε ρίξει τα δίκτυα μας (στατικά εργαλεία). Εντοπίζοντας με ακρίβεια και βεβαιώνοντας εγγράφως πιο σκάφος μέσης αλιείας και τότε διαπέρασε αλιεύοντας την νοητή γραμμή του στίγματος. Με αυτόν τον τρόπο βρισκόταν ο παραβάτης που προκαλούσε την ζημία, κάτι που καθιστά το σύστημα αυτό πολύ αποδοτικό για την αποτροπή της παράνομης αλιείας, σε περιοχές απαγόρευσης για την μέση αλιεία.

Στις 25/05/2008 το κέντρο παρακολούθησης αλιείας, έστειλε σήμα προς όλα τα Λιμεναρχεία διευκρινιστική διαταγή, η οποία λέει ότι οι αλιείς που έχουν υποστεί ζημιές στα αλιευτικά εργαλεία τους από σκάφη μέσης αλιείας, να υποδείξουν με αριθμό και σήμανση συγκεκριμένο αλιευτικό σκάφος, για να ελέγξουν και να πιστοποιήσουν αν είναι το συγκεκριμένο που προκάλεσε την ζημία ή δεν είναι. Δηλαδή από 25/05/2008 και μέχρι σήμερα δεν μας παρέχεται η δυνατότητα να γνωρίζουμε μέσω του κέντρου ηλεκτρονικής παρακολούθησης αλιείας ποιο ή ποιά σκάφη προκάλεσαν την ζημία, με το πρόσχημα των προσωπικών δεδομένων. Μα ποια προσωπικά δεδομένα είναι αυτά, όταν εκ του νόμου και εν γνώσει του παραβάτη ότι παρακολουθείται και καταγράφεται όταν αυτός αλιεύει σε παράνομες για αυτόν περιοχές. Προκαλώντας ζημιές και καταστρέφοντας περιουσίες συναδέλφων του (παράκτιους αλιείς). Πως μπορεί να επικαλείται προσωπικά δεδομένα με το τεκμήριο του ενόχου. Αυτό που μας παρέχεται, δηλαδή η δυνατότητα να αιτούμαστε εγγράφως για συγκεκριμένο σκάφος μέσης αλιείας, για την διαπίστωση εάν παραβιάζοντας πέρασε από τα προαναφερόμενα στίγματα. Είναι στάχτη στα μάτια και αναποτελεσματικό, για τα σκοτεινά συμφέροντα που πιστεύουμε πως κρύβονται πίσω από αυτό. Διότι πως μπορούμε εμείς να υποδείξουμε κάποια σκάφοι αφού αυτά κινούνται και αλιεύουν συνήθως νύχτα. Και με δυνατότητα να περάσει ένα σκάφος που έρχεται από μία άλλη περιοχή και να βρεθεί μέσα σε λίγες ώρες αφού αλιεύει κινούμενο καλύπτοντας 3 ναυτικά μίλια την ώρα. Γι' αυτούς λοιπόν τους λόγους, σας παρακαλούμε να διορθώσετε αυτήν την αδικία και να μας παρέχετε την δυνατότητα όπως παλιά με το προσφάτως αναβαθμισμένο σύστημα V.M.S. να εντοπίζουμε τους κακοπροαίρετους και επιβλαβείς αλιείς. Αποτρέποντας στο μέγιστο τέτοιες πράξεις που βλάπτουν συναδέλφους τους παράκτιους αλιείς, την καταστροφή του οικοσυστήματος και των ιχθυοαποθεμάτων. Αυτό λοιπόν το θεωρούμε υψίστης σημασίας και το κατατάσσουμε πρώτο στη σειρά μεταξύ των άλλων. Και εναποθέτουμε τις ελπίδες μας σ' εσάς να το υλοποιήσετε άμεσα.

2. Το επόμενο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε είναι, το ΒΔ 666/66 ΦΕΚ 160 Α άρθρο 1 και 2 που επιβάλλει στον πλοιοκτήτη όταν το σκάφος του αλιεύει να βρίσκεται επί του σκάφους. Σε περιπτώσεις απουσίας του πλοιοκτήτη λόγω

βρίσκεται επί του σκάφους. Σε περιπτώσεις απουσίας του πλοιοκτήτη λόγω υποχρεώσεων, υγείας, ταξιδιού κ.λ.π., να μην επιτρέπεται η χρήση του σκάφους για αλιεία ακόμη και σε μέλη της οικογένειας ή πρώτου βαθμού συγγενικά πρόσωπα τα είναι εφοδιασμένα με ατομική επαγγελματική άδεια αλιείας και είναι κατά κύριο επάγγελμα αλιείς. Στην παραπάνω περίπτωση βεβαιώνεται αλιευτική παράβαση από τα κατά τόπους λιμεναρχεία ύψους 300 ευρώ στα συγγενικά πρόσωπα.

Οι περισσότεροι αλιείς εργάζονται με τις οικογένειες τους, και έχουν την αλιεία ως οικογενειακή επιχείρηση. Πιστεύουμε ότι είναι άδικο στην περίπτωση που για προσωπικούς λόγους ο πλοιοκτήτης δεν μπορεί να βρίσκεται επί του σκάφους του, να μην επιτρέπεται η χρήση του σκάφους από μέλη της οικογένειας ή συγγενείς επαγγελματίες αλιείς.

Ζητούμε να τροποποιηθούν τα άρθρα 1 και 2 από το ΒΔ 666/66 του ΦΕΚ 160 Α, έτσι ώστε να επιτρέπεται στους συγγενείς Α βαθμού κατά κύριο επάγγελμα αλιείς και μόνο σε αυτούς να επιβαίνουν και να αλιεύουν με στα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη της παράκτιας αλιείας χωρίς να είναι επάνω οι πλοιοκτήτες όταν χρειάζεται.

3. Το τελευταίο θέμα που μας απασχολεί, προκύπτει κατά την έκδοση της άδειας ανέλκυσης σκάφους. Κυρίως για συντήρηση μία έως δύο φορές το χρόνο.

Το λιμεναρχείο ζητά από τον πλοιοκτήτη ένα διπλότυπο από την Δ.Ο.Υ. του πλοιοκτήτη, στο Κ.Α.Ε. 3435 το ποσό των 0,88 ευρώ, σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση 3131, 4/1/1999 ΦΕΚ 2000 Β - Α/Α 55.

Το δύσκολο για εμάς είναι ότι θα πρέπει να διανύσουμε μεγάλες και δαπανηρές αποστάσεις στις περισσότερες περιπτώσεις για να πάμε σε κάποια Δ.Ο.Υ. και να αφιερώσουμε όλη την ημέρα και το μεροκάματο μας, μια που ο συνωστισμός είναι σύνηθες φαινόμενο στις Δ.Ο.Υ..

Φανταστείτε τους συναδέλφους από τα νησιά που είναι αναγκασμένοι να ταξιδέψουν με πλοίο για τον λόγο αυτό.

Δεν ζητάμε να μας απαλλάξετε από αυτό το ποσό.

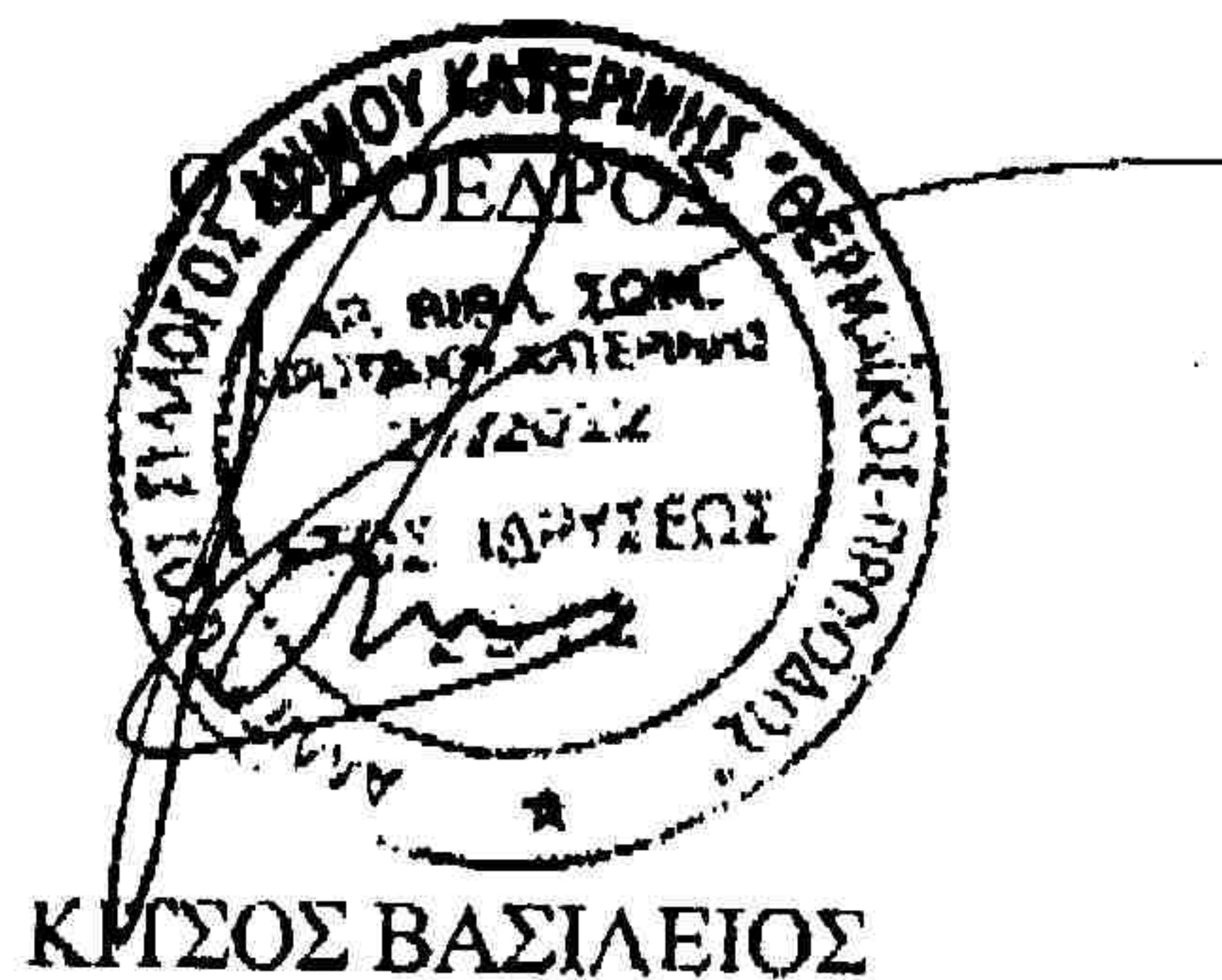
Ζητάμε να βρείτε ένα τρόπο να εισπράττεται αυτό το ποσό από το κατά τόπους Λιμεναρχείο μαζί με τα άλλα έξοδα που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας ανέλκυσης.

Αυτά τα λιγοστά αλλά τόσο σημαντικά προβλήματα που αφορούν το Υπουργείο σας ζητούμε να μας επιλύσετε.

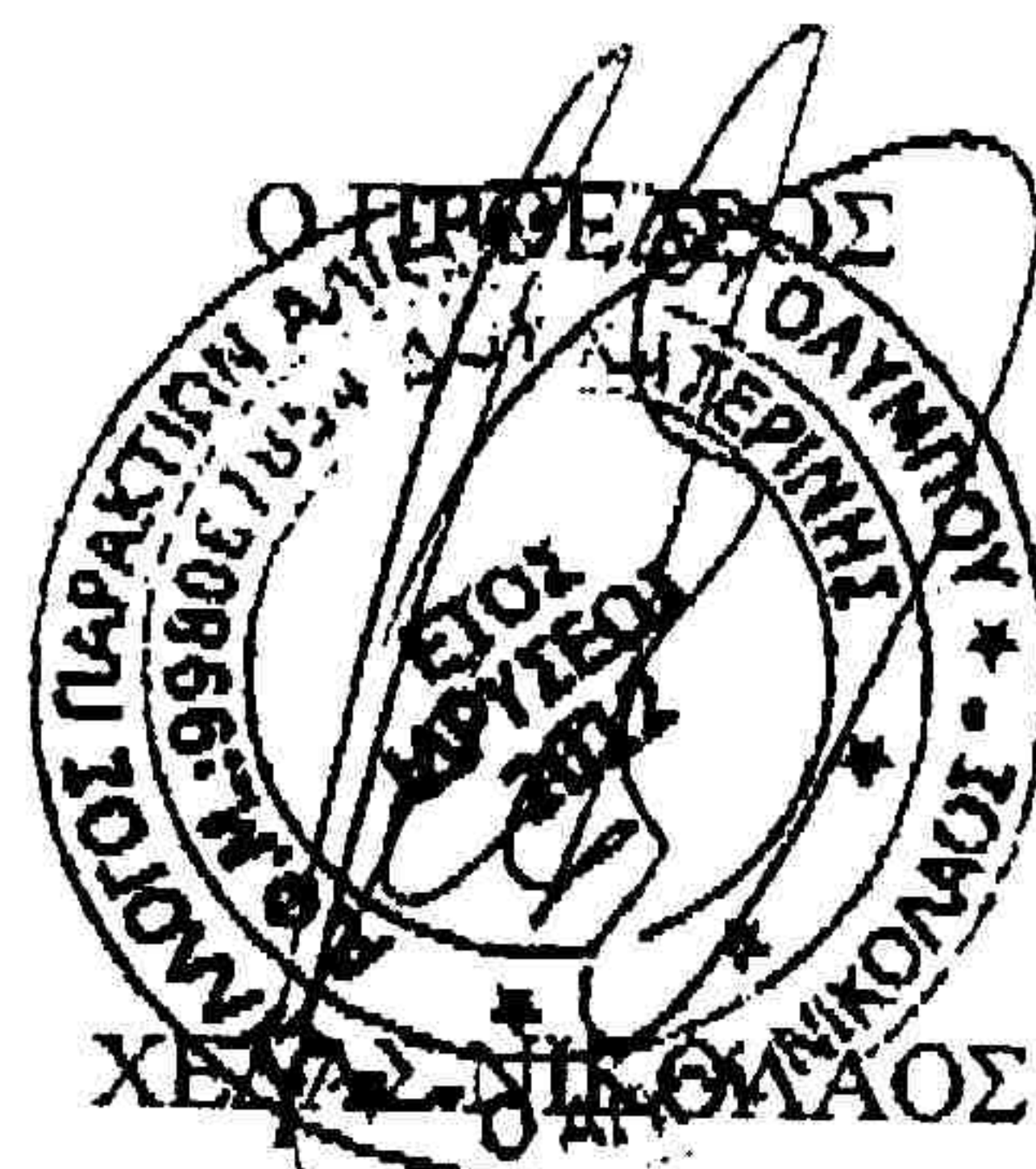
Η επίλυσή τους θα είναι μία ανάσα στους δύσκολους αυτούς καιρούς που διανύουμε εμείς και το επάγγελμα το επάγγελμά μας.

Με εκτίμηση οι συνυπογράφωντες σύλλογοι.

**ΑΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
«ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΠΡΟΟΔΟΣ»**



**ΑΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ**



**ΑΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΝΔΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ**

