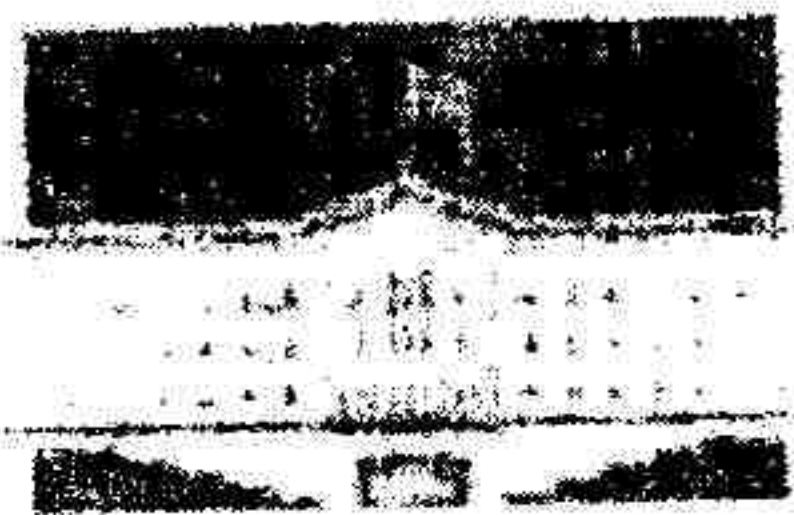




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

1321

12 ΔΕΚ. 2013

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριιάς - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα, 29/10/2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ.Χρυσοχοϊδη

Θέμα: «Όχι στην εκποίηση του αεροδρομίου στο Μάλεμε»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριιάς καταθέτει αναφορά το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της ιστοσελίδας «Αγώνας της Κρήτης», σχετικά με τις διαμαρτυρίες των φορέων και των κατοίκων της περιοχής, οι οποίοι είναι αρνητικοί στο ενδεχόμενο εκποίησης του αεροδρομίου του Μάλεμε.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, πρόκειται για ένα ιστορικό διατηρητέο μνημείο συνυφασμένο με την μακρόχρονη ιστορία της Κρήτης. Κατασκευασμένο το 1940 από τους Βρετανούς, αποτέλεσε την απαρχή της παλλαϊκής αντίστασης του Κρητικού λαού απέναντι στους κατακτητές Ναζί, επηρεάζοντας ταυτόχρονα την μετέπειτα εξέλιξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Διαθέτει ίσως τον παλαιότερο πύργο ελέγχου στην Ελλάδα, ενώ εξυπηρετούσε τις ανάγκες της πολιτικής αεροπορίας για τις πτήσεις Χανιά – Αθήνα μέχρι το 1959.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το γεγονός ότι αποτελεί ένα κομμάτι της ιστορικής κληρονομιάς μας, που αν χαρακτηριστεί ιστορικό διατηρητέο μνημείο και προβληθεί κατάλληλα, μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης για τουρίστες από το εξωτερικό, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για το τι προτίθεστε να πράξετε, ώστε να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αυτή.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ



# ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ Ν. ΧΑΝΙΩΝ: «Διατηρητέο μνημείο το αεροδρόμιο Μάλεμε»

Από Αγώνας της Κρήτης την Παρασκευή, 25 Οκτωβρίου 2013 στις 11:25 πμ |



Το αεροδρόμιο στο Μάλεμε είναι συνηφασμένο με την τελευταία ένδοξη σελίδα της Κρήτης στην μακρόχρονη ιστορία της. Είναι ένα ιστορικό διατηρητέο μνημείο.

Δεν είναι μόνο το ότι διαθέτει ίσως τον παλαιότερο πύργο ελέγχου στην Ελλάδα κατασκευασμένο από τους Βρετανούς το 1940 που επέζησε της Μάχης της Κρήτης και χρησιμοποιήθηκε και από την πολιτική αεροπορία μέχρι το 1959 όταν το αεροδρόμιο εξυπηρετούσε τις πτήσεις Χανιά –Αθήνα.

Είναι ότι εδώ συντελέστηκε τον Μάη του '41 μια από τις παράδοξες μάχες που βάρυνε αποφασιστικά στην νίκη των Σοβιετικών μπροστά στην Μόσχα και στην μετέπειτα εξέλιξη του Β Παγκοσμίου Πολέμου. Παράλληλα ήταν η απαρχή της παλλαϊκής αντίστασης του Κρητικού λαού απέναντι στους κατακτητές Ναζί.

Εάν αφήσουμε να εκποιηθεί το ιστορικό αεροδρόμιο του Μάλεμε τότε ως κοινωνία θα πράξουμε το ίδιο λάθος με αυτούς που στην χαραυγή του 20ου αιώνα κατεδάφισαν τα Βενετσιάνικα τείχη της πόλης των Χανίων και έκαναν δώρο στους οικοπεδοφάγους της εποχής εκείνης την τάφρο γύρω από αυτά. Συγχρόνως θα έχουμε χάσει και ένα κομμάτι της ιστορικής κληρονομιάς μας.

Πρέπει να αναληφθεί προσπάθεια προκειμένου να χαρακτηριστεί όλος ο χώρος του αεροδρομίου ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο μόνο έτσι μπορεί να διασωθεί από την βουλιμία των σύγχρονων οικοπεδοφάγων πιστωτών μας που ευτυχώς δεν έχουν

φτάσει ακόμα στο σημείο να μας πουν να εκποιήσουμε τα ιστορικά μνημεία (Κνωσός, Φαιστός, Δελφοί κλπ.).

Στην προσπάθεια αυτή κύριε Δήμαρχε πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουν οι Βουλευτές της περιοχής μας αλλά και όλης της Κρήτης.

Παράλληλα θα πρέπει να αξιοποιηθούν και οι πρεσβείες των χωρών που έλαβαν μέρος στην Μάχη της Κρήτης ώστε να πιέσουν με παρεμβάσεις τους προς την κατεύθυνση αυτή του χαρακτηρισμού του χώρου ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

Αλλά και οργανώσεις βετεράνων στην Αγγλία στην Αυστραλία, Ν. Ζηλανδία που ασκούν επιρροή σε πολιτικούς των χωρών τους μπορούν να κινητοποιηθούν στην προσπάθεια αυτή.

Ένας από τους βετεράνους της Μάχης της Κρήτης που είναι ακόμα στη ζωή είναι και ο Φίλιππος της Αγγλίας καθώς ως νεαρός

ανθυποπλοίαρχος πάνω στο War spite λίγα μίλια μακριά από το Μάλεμε μεταξύ Γραμβούσας και Κυθήρων δεχόταν βόμβες των στούκας στις 22 Μαΐου 1941.

Η Μάχη της Κρήτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για προσέλκυση δημοσιότητας και τουριστών στο εξωτερικό.

Φροντίστε για την τοποθέτηση προτομής του ανωτέρω και προσκαλέστε τον στα αποκαλυπτήρια τον ερχόμενο Μάη. Ο ίδιος μπορεί να μην έρθει αλλά κάποιος εκπρόσωπος του θα έρθει και μαζί του ΜΜΕ από την Βρετανία. Η δημοσιότητα αυτή στην Βρετανική αγορά δεν αποκτάτε ούτε με ένα εκατομμύριο ευρώ.