



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

1310

12 []

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ
Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1.- ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

2.- ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

3.- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

**Θέμα : «Επικινδυνότητα του οδικού δικτύου της Ε.Ο. Σπάρτης-Μεγαλόπολης
στο 3^ο χιλιόμετρο»**

Η Βουλευτής Λακωνίας Φεβρωνία Πατριανάκου καταθέτει ως Αναφορά την από 23-10-2013 επιστολή των εκπροσώπων των σε αυτήν αναφερόμενων οκτώ φορέων, με θέμα «Επικινδυνότητα του οδικού δικτύου της Ε.Ο. Σπάρτης - Μεγαλόπολης στο 3^ο χιλιόμετρο».

Υποβάλλεται συνημμένα η σχετική επιστολή.

Παρακαλείστε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2013

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου

Επιστολή

Προς:

Δήμο Σπάρτης (αρμόδιες υπηρεσίες)
 κ. Δήμαρχο Σπάρτης
 κ.κ. επικεφαλής Παρατάξεων μειοψηφίας Δ. Σπάρτης
 Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας (αρμόδιες υπηρεσίες)
 κα. Αντιπεριφερειάρχη Λακωνίας
 Περιφέρεια Πελοποννήσου (αρμόδιες υπηρεσίες)
 κ. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
 κ.κ. επικεφαλής Παρατάξεων μειοψηφίας Π. Πελ/σου
 Τμήμα Τροχαίας Σπάρτης
 Ε' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
 Ε' Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων

Κοιν.:

ΜΜΕ Νομού Λακωνίας
 κ.κ. Βουλευτές Νομού Λακωνίας
 κ.κ. πρώην Βουλευτές Νομού Λακωνίας

Θέμα: «Επικινδυνότητα του οδικού δικτύου της Ε.Ο. Σπάρτης-Μεγαλόπολης στο 3^ο χιλιόμετρο»

Καραβάς Δ. Σπάρτης, 23-10-2013

Με αφορμή το αυτοκινητιστικό δυστύχημα που έλαβε χώρα την Δευτέρα 5 Αυγούστου 2013, επί της στροφής στο 3^ο χιλιόμετρο (ύψος τυροκομιού Καλλιακούδη) της επαρχιακής οδού Σπάρτης-Μεγαλόπολης, λίγο έξω από τον Καραβά Δήμου Σπάρτης, με συνέπεια το θάνατο δύο συνανθρώπων μας και τον πολύτραυματισμό ενός άλλου, σας αποστέλλουμε την παρούσα επιστολή με στόχο την ευαισθητοποίηση κάθε φορέα, αρμόδιου και μη, για τη λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων.

Στη συγκεκριμένη στροφή έχουν γίνει ουκ ολίγες φορές ατυχήματα με αρκετά από αυτά να είναι θανατηφόρα και άλλα να αποφέρουν μεγάλους ή μικρούς τραυματισμούς. Παρά τη χάραξη και τη διάνοιξη του νέου δρόμου στην αρχή της νέας χιλιετίας, η συγκεκριμένη στροφή παρέμεινε (παρά τον αρχικό σχεδιασμό που δεν την προέβλεπε) λόγω αρχαίων ευρημάτων. Δυστυχώς όμως, ούτε τα αρχαία ευρήματα ανεδείχθησαν, ούτε ο δρόμος διανοίχτηκε ορθώς, με αποτέλεσμα το πρόβλημα να είναι ακόμα εντονότερο, διότι εξαιτίας των υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται, λόγω της μεγάλης ευθείας που προηγείται της στροφής, η επικινδυνότητα της στροφής γίνεται αντιληπτή αργά και έτσι να είναι ορατός ο κίνδυνος ατυχήματος. Κατά τις νυκτερινές ώρες δε ο κίνδυνος αυτός αυξάνεται λόγω της έλλειψης φωτισμού στο συγκεκριμένο σημείο.

Το σημείο αυτό, γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνο για τους οδηγούς, λόγω της καθημερινής διέλευσης οικίστιων ζώων ντόπιων κτηνοτρόφων, και είναι επίσης επικίνδυνο για ποδηλάτες και διαβάτες καθώς οι μεν ποδηλάτες και διαβάτες είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν κατά την διέλευσή τους το οδόστρωμα χωρίς να τους δίνεται η δυνατότητα «ξακρίσματος», καθώς ο δρόμος συνορεύει ακριβώς με τις αρχαιότητες, οι δε οδηγοί έχουν περιορισμένη ορατότητα του οδοστρώματος, λόγω της ιδιαιτερότητας της στροφής· εάν λάβετε υπόψη σας δε ότι ο δρόμος αυτός χρησιμοποιείται και από ταξιδιώτες που δεν γνωρίζουν την ιδιαιτερότητά του τότε αντιλαμβάνεστε ότι η λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων είναι επιβεβλημένη.

Ζητούμε λοιπόν από τους αρμόδιους φορείς τη βελτίωση του οδικού δικτύου στη συγκεκριμένη στροφή και τον καθαρισμό των πρानών. Ζητούμε την επανεξέταση και βελτίωση της προειδοποιητικής σήμανσης, παρά το γεγονός πως σε προηγούμενη κρούση μας στην αρμόδια υπηρεσία λάβαμε την απάντηση πως η σήμανση κρίνεται επαρκής. Ζητούμε επίσης την τοποθέτηση φωτισμού στο συγκεκριμένο σημείο, καθώς και την τοποθέτηση πινακίδων που θα προειδοποιούν για την διέλευση οικίστιων ζώων.

Προτείνουμε την τοποθέτηση φωτεινού προειδοποιητικού σηματοδότη για να προειδοποιεί τον οδηγό για την επικινδυνότητα του σημείου, όπως επίσης για τον ίδιο λόγο και την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος τα κοινώς λεγόμενα «μάτια της γάτας».

Τέλος, ζητούμε την επανεξέταση των αρχαιολογικών ευρημάτων που βρίσκονται στο σημείο από την αρμόδια υπηρεσία και τον καθαρισμό του υπάρχοντος αρχαιολογικού σημείου, ώστε να εξαντληθούν οι πιθανότητες είτε ανάδειξης των αρχαιολογικών ευρημάτων, είτε σωστής διάνοιξης του δρόμου και παρακαλούμε όπως μας επιτραπεί να τοποθετήσουμε, με δικές μας δαπάνες, προειδοποιητική πινακίδα για την επικινδυνότητα της στροφής.

Με σεβασμό στο παρελθόν, οφείλουμε όλοι να σώσουμε το παρόν μας ώστε στέρεα να εναποθέσουμε τις ελπίδες μας στο μέλλον. Ελπίζοντας σε άμεσες απαντήσεις εγγράφως ή εμπράκτως.



Με εκτίμηση,

οι εκπρόσωποι των κάτωθι φορέων:

- 1) Ο Πρόεδρος του Κολλεγιακού Συλλόγου Καραζά Ν. Γ. Κερκίρης
- 2) Ο Πρόεδρος του ποδοσφαιρικού συλλόγου Καραζά Ν. Ν. Βοσνιάκης
- 3) Μέλος Τ.Σ. Γεωργίου - Σιδηρού Εμπράκτικος
- 4) Πρόεδρος Α.Ε. ΔΗΜΟΥ ΠΕΠΠΑΝΑΣ Μικαλοπούλου Δ.
- 5) Γεν. Γραμματέας Κ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΛΑΚ: Μικαλοπούλου Δ.
- 6) Γεν. Γραμματέας Ποδοσφαιρικού Συλλόγου Απολιτίου Παπαδοπούλου Γ.
- 7) ΔΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ Α. ΑΛΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
- 8) Πρόεδρος ΠΟΛΙΤ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΑΡΘΑΛΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΥΛ

- 9)
- 10)
- 11)
- 12)
- 13)
- 14)
- 15)
- 16)
- 17)
- 18)
- 19)
- 20)