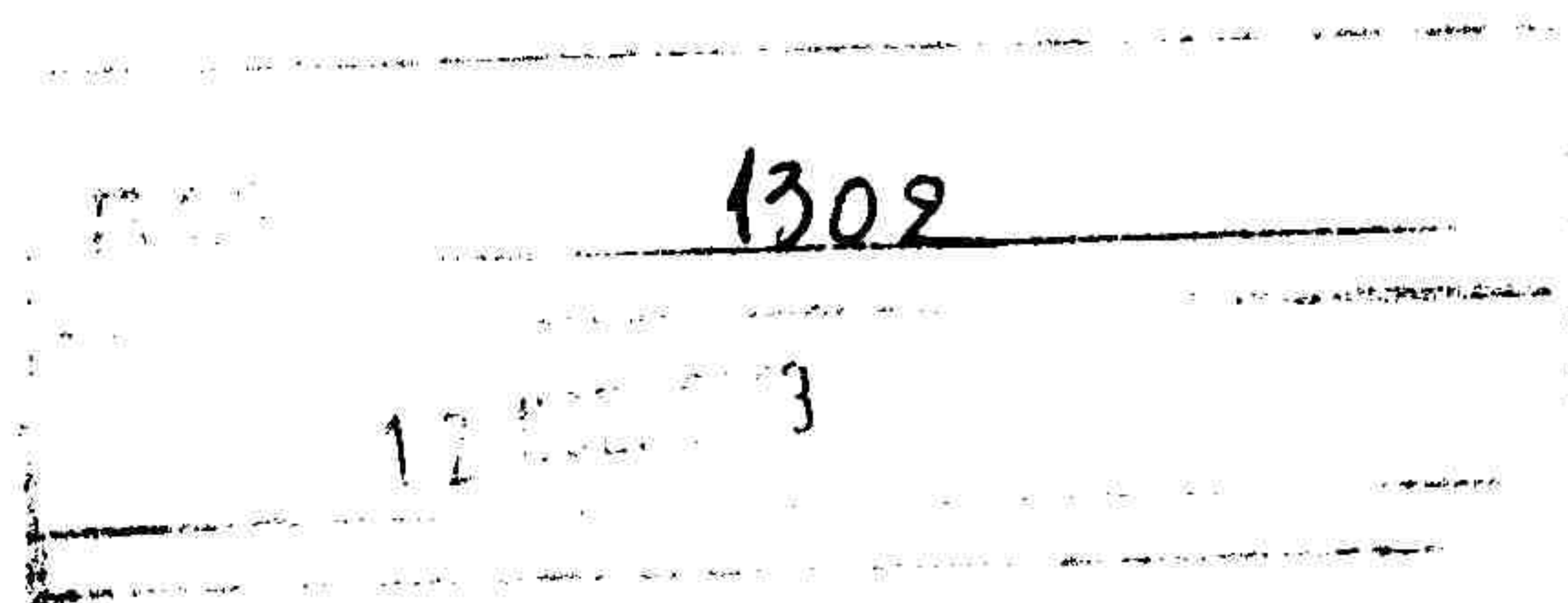




Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Για τους κ.κ. Υπουργούς  
- Ναυτιλίας και Αιγαίου  
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Απόφαση ΔΣ Κάσου με θέμα τα προβλήματα στην αεροπορική και την ακτοπλοϊκή σύνδεση της νήσου»**

Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου Δημήτριος Γάκης, καταθέτει ως αναφορά την με υπ' αριθμ. πρωτ. 113/2013 απόφαση του ΔΣ Κάσου με θέμα την «ακτοπλοϊκή και αεροπορική σύνδεση της νήσου».

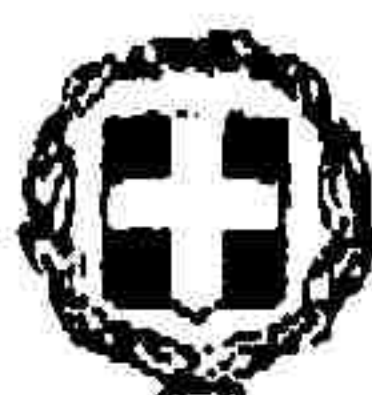
**Συνημμένα σας υποβάλουμε το σχετικό έγγραφο.**

**Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας.**

**Αθήνα, 29.10.2013**

**Ο καταθέτων Βουλευτής**

**Δημήτριος Γάκης**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΟΥ

Ταχ.Δ/ση Φρυ Κάσος  
Δωδεκάνησος

Ταχ.Κώδικ. 85800

Πληροφ. Λ. Ε. Ερωτόκριτος

Τηλέφωνο 22450 41400

22450 41277

ΦΑΞ 22450 41442

E-mail [dlimkasos@otenet.gr](mailto:dlimkasos@otenet.gr)

Κάσος 21/10/2013

Αριθ.πρωτ: ΤΤ 3455

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου  
κ. Μιλιώδη Βαρβιτσιώτη

ΚΟΙΝ. Βουλευτές Νομού Δωδεκανήσου

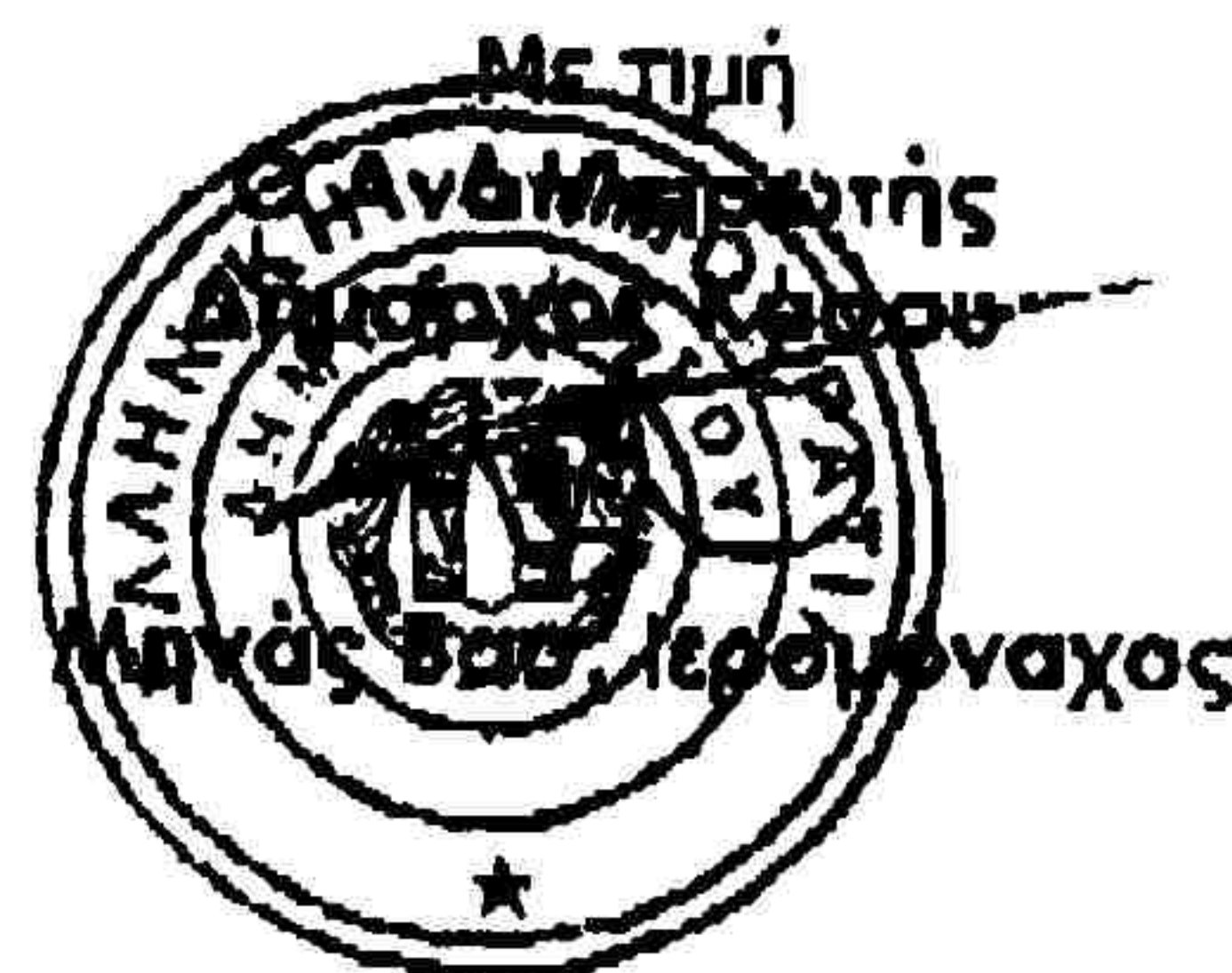
**ΘΕΜΑ:Αποστολή της υπ'αριθμ 113/2013 απόφασης ΔΣ Κάσου.**

Κύριε Υπουργέ,

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την υπ'αριθμ.113/2013 απόφαση  
ΔΣ Κάσου με θέμα το πρόβλημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας με  
Γ' τη την υπ'αριθμ. 3327.1/64/13/25-9-2013 προκήρυξη και παρακαλούμε για τις  
δικές σας άμεσες ενέργειες.

Συνημμ.: 1 Απόφαση ΔΣ

ΔΟΚ



ΑΔΑ: ΒΛΛΓΟΕΙ-Λ1Σ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΟΥ

Λοιπ. Απόφ. 113/2013

**Δ Η Μ Ο Σ Π Α Σ Μ Α**  
από το 20<sup>ο</sup> πρακτικό της 17-10-2013  
συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου  
Δήμου Κάσου

Θέμα: «Αεροπορική και αεροπορική σύνδεση Κάσου»

Στην Κάσο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα 17<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2013 ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κάσου, μετά από την υπ' αριθμόν 3358/14-10-2013 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους επί της και στη Δήμαρχο Κάσου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Δήμαρχος Κάσου και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) μέλη, ήτοι:

| <u>Παρόντες</u>         |          | <u>Απόντες</u>                                |
|-------------------------|----------|-----------------------------------------------|
| 1. Ιωάννης Λοκμιάς      | Πρόεδρος | 1. Μιμή Φρυγκούλη εκτός Κάσου                 |
| 2. Ιωάννης Μανδάνης     | Μέλος    | 2. Γεώργιος Κουρνιατάκης εκτός Κάσου          |
| 3. Μηνάς Ιερυμόναχος    | Μέλος    | 3. Αντώνιος Χατζηπέτρου εκτός Κάσου           |
| 4. Κωνσταντίνος Μηνάς   | Μέλος    | 4. Φωτεινή Αρπατζή αν και νόμιμα προσκλήθηκε  |
| 5. Εμμανουήλ Σοφάλλης   | Μέλος    | 5. Ιωάννης Νικολάου αν και νόμιμα προσκλήθηκε |
| 6. Εμμανουήλ Μανούσας   | Μέλος    |                                               |
| 7. Ευαγγέλιος Δημητρίου | Μέλος    |                                               |
| 8. Ανθήνης Ζήγωρας      | Μέλος    |                                               |

Η Δημοτική υπάλληλος Φιλαντίδη Φωτεινή, τήρησε τα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 5<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης, εξήγησε ότι όσον αφορά στην αεροπορική σύνδεση του νησιού μας και μετά τη φήμη περί κλεισίματος του αεροδρόμιου μας, όπως και πολλών άλλων περιφερειακών αεροδρομίων μικρών και όχι μόνο νησιών έρχεται να προστεθεί και η μείωση των χειμερινών δρομολογίων που μας συνδέουν με Ρόδο, Κάρπαθο και Σητεία από επτά (7) σε τέσσερα (4). Με έκκληση στον παριστάμενο προγραμματισμό παρατηρήσαμε ότι δεν υπάρχει ανταπόκριση από Αθήνα για Κάσο μέσω Ρόδου ή Κάρπαθου μιας και η αναχώρηση του αεροπλάνου από Ρόδο (7:30 π.μ.) ή Κάρπαθο για Κάσο προηγείται της άφιξης του δρομολογίου Αθήνα - Ρόδο (10:00 π.μ.) ή Αθήνα - Κάρπαθος.

Με αυτόν τον τρόπο αναγκάζεται ο επιβάτης να διανυκτερεύσει είτε στη Ρόδο, είτε στην Κάρπαθο με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε περισσότερα έξοδα και ταλαιπωρία.

Επιπρόσθετα οι τιμές στα επί μέρους σκέλη Ρόδος - Κάσος, Κάρπαθος - Κάσος και Σητεία - Κάσος είναι απαγορευτικές.

Σχετικά με την αεροπορική σύνδεση του νησιού μας, βάσει της υπ' αριθμ. 3327.1/64/13/25/13 προκήρυξης όπου αναφέρεται μόνο στο σκέλος του δρομολογίου ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΛΙΑΔΙΑ ΚΑΡΠΙΤΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ - ΡΕΙΛΟΣ με επιστροφή δύο φορές εβδομαδιαίως αποκλείοντας πλήρως τη σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά, καθώς επίσης τα τοπικά δρομολόγια που συνδέουν την Κάσο με την Κάρπαθο μελώνονται από τέσσερα (4) σε τρία (3).

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και την ενημέρωση του κ. Εμμ. Μανούσου σχετικά με τις αλλαγές που αναμένονται στα αεροπορικά και αεροπορική δρομολόγια,

**Αποφασίζει ομόφωνα:**

1. Όσον αφορά στην αεροπορική σύνδεση του νησιού, ζητούμε
  - α) Την τριμηνιότητα των δρομολογίων από Ρόδο για Κάρπαθο, Κάσο και Σητεία έτσι ώστε να υπάρχει άμεση ανταπόκριση με τις γραμμές Αθήνα Ρόδο και Αθήνα Κάρπαθο και ο επιβάτης να μπορέσει να φτάσει στον προορισμό του αιχμηρόν.
  - β) Τη μείωση της τιμής των εισιτηρίων μια και οι υπάρχουσες είναι απαγορευτικές καθιστώντας το ταξίδι με αεροπλάνο είδος πολυτελείας.
  - γ) Την επέκταση της υπάρχουσας επιδοτούμενης γραμμής μέχρι το Ηράκλειο της Κρήτης.

ΑΔΑ: ΒΛΛΓΩΕΙ-Λ1Σ

2. Όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κόσου, ζητούμε
- α) Την αναβολή της υπ' αριθμ. 3327.1/64/13/25/09/13 προκήρυξης στα δρομολόγια που αφορούν την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κόσου και επαναφορά των δρομολογίων όπως αυτά αναφέρονται στην προκήρυξη υπ' αριθμ. ΔΜ/Φ231.01/6045/31/07/12.
- β) Κατά την επαναπροκήρυξη πρέπει να ληφθεί υπόψη η απόφαση του Α.Σ. Κόσου με αριθμό 85/2013 που συγκεκριμένα προτείνει την διατήρηση των ήδη υπαρχόντων δρομολογίων, δηλαδή:
- Πειραιά - Σαντορίνη - Ανάφη - Κόσο - Κάρπαθο - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδο και επιστροφή Ρόδο - Χάλκη - Διαφάνι - Κάρπαθο - Κόσο - Ανάφη - Σάντορινα - Πειραιά.
  - Πειραιά - Μήλα - Σαντορίνη - Ηράκλειο - Σητεία - Κόσο - Κάρπαθο - Χάλκη - Ρόδο και επιστροφή Ρόδο - Χάλκη - Κάρπαθο - Κόσο - Σητεία - Ηράκλειο - Θήρα - Μήλα - Πειραιά.
  - Τοπικό δρομολόγιο Ρόδο - Χάλκη - Κάρπαθο - Κόσο - Σητεία - Ηράκλειο και επιστροφή Ηράκλειο - Σητεία - Κόσο - Κάρπαθο - Χάλκη - Ρόδο, με παράλληλη:
    - α) Μείωση του χρόνου αναμονής στα λιμάνια και άμεση ανταπόκριση από το Ηράκλειο.
    - β) Ένικιο εισιτήριο με την ανταπόκριση μέχρι τον Πειραιά.
    - γ) Το κόστος να μην ξεπερνά το κόστος της άμεσης μετάβασης στα απευθείας δρομολόγια, ούτε των επιβατηγών αλλά ούτε και των οχημάτων.
  - Την διατήρηση των τασύρων τοπικών δρομολογίων Κόσο - Πηνάδια Κάρπαθου - Κόσο και ίσα επί πλέον για τη θερινή περίοδο Ιούνιο - Σεπτέμβριο.
3. Όσον αφορά στην κατηγορία πλοίου που επιλέγεται να εξυπηρετεί τις παραπάνω γραμμές ζητάμε την αναβάθμισή του.

Η απόφαση πήρε α/α 113/2013

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος  
Υπ: Ιωάννης Μιχ. Ασπράς

Τα Μέλη

Υπ: Ιωάννης Μονδάνος  
Υπ: Μηνάς Ιερομόναχος  
Υπ: Κωνσταντίνος Μηνάς  
Υπ: Εμμανουήλ Σωφίλας  
Υπ: Εμμανουήλ Μανούσιος  
Υπ: Ευαγγελία Δημητρίου  
Υπ: Αντώνιος Ζάγορας

Ακριβές Απόσπασμα  
από τα Ημέλια Πρακτικά



Η Ειδική Γραμματέας

Φωτεινή Ι. Φιλιππίδη