



ΠΑΒ	1298
11-10-13	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα στο έργο επαναδημιουργίας της λίμνης Κάρλας»

Σας αποστέλλω την από 24-10-2013, κοινοποιηθείσα και προς το Υπουργείο σας, επιστολή της Διοικούσας Επιτροπής του Περιφερειακού Τμήματος Μαγνησίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, σχετικά με τον κίνδυνο απένταξης του έργου επαναδημιουργίας της λίμνης Κάρλας από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ.

Σας παρακαλώ όπως εξετάσετε ουσιαστικά την συνημμένη επιστολή, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη τις επισημάνσεις της Διοικούσας Επιτροπής, προκειμένου να προωθηθεί άμεσα η ολοκλήρωση του έργου επαναδημιουργίας της λίμνης Κάρλας.

Αθήνα, 29.10.2013

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
(Στοά Ηλία Καραπατή)

Βόλος Τ.Κ. 38333

Τηλ. 24210-26173, 26574

Fax: 24210-21944

email: tee_vol@tee.gr

Website: www.teemag.gr

**Πέμπτη 24 Οκτωβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.:1522**

ΠΡΟΣ:1) Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΚΟΙΝ: 1) Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
κ. Κων/νο Αγοραστό

2) Δήμαρχο Βόλου

κ. Πάνο Σκοτινιώτη

3) Δήμαρχο Ρήγα Φεραίου

κ. Ελένη Λαϊτσου

4) Φορέα Διαχείρισης Κάρλας (Π.Ο.Κα.Μα.Κε.Βε.)

κ. Ιφιγένεια Κάγκαλου

ΘΕΜΑ: Έργα στη λίμνη Κάρλα

Κύριε Υπουργέ,

Στις αρχές του χρόνου και ειδικότερα στις 24 Ιανουαρίου 2013, το ΤΕΕ Μαγνησίας, είχε συγκαλέσει σύσκεψη με τη συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αναφορικά με τα προβλήματα που έχουν ανακύψει και συνεχίζουν δυστυχώς να ανακύπτουν στο έργο της επαναδημιουργίας της λίμνης Κάρλας.

Ειδικότερα, όπως είχαμε ενημερωθεί έχουν διακοπεί τα έργα μεταφοράς και διανομής νερού της λίμνης Κάρλας και της ενίσχυσης της ύδρευσης της μείζονος περιοχής Βόλου, λόγω των αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής του Δήμου Ρήγα Φεραίου αλλά και του αιτήματος του ανάδοχου για διάλυση των εργολαβιών. Ήδη από ότι πληροφορηθήκαμε, ο εργολάβος έχει συμφωνήσει θετικά στην αποζημίωση που προβλέπεται από το νόμο και έχει αποδεχθεί το ποσό αναμένοντας την απόφαση έγκρισης των θετικών αποζημιώσεων από τη Γ.Γ. Δημοσίων Έργων και για τα δύο έργα.

Εκτός των παραπάνω προβλημάτων η Αρχαιολογική υπηρεσία, μέχρι σήμερα έχει μπλοκάρει την κατασκευή των συλλεκτήρων Σ3 και Σ6, λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων, με αποτέλεσμα να έχουν διακοπεί οι

εργασίες. Παράλληλα στάσιμο παραμένει το θέμα των απαλλοτριώσεων και στους δύο Συλλεκτές.

Στην ενημέρωση που υπήρχε από το Γενικό Διευθυντή Υδραυλικών Έργων του Υπουργείου κ. Γεώργιο Κουντούρη στη σύσκεψη, τονίστηκε επίσης ότι υπάρχουν και άλλα προβλήματα, όπως με τις απαλλοτριώσεις, καθώς και με το ζήτημα του αναδασμού εκτάσεων για τη Β' φάση του έργου της άρδευσης.

Παρά τις δεσμεύσεις που λάβαμε από πλευράς υπουργείου, στη σύσκεψη της 24/1/2013 ότι αν δεν επιλύονταν όλα τα προβλήματα με τις υπάρχουσες εργολαβίες σε τρεις μήνες, θα προχωρούσατε στην επαναδημοπράτηση τους και παρόλο που σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουμε επιλύθηκαν τα προβλήματα που είχαν προκύψει, εντούτοις δεν έχει γίνει επανεκκίνησή τους.

Προς επίρρωση των παραπάνω αρκεί να αναφέρουμε ότι από την περασμένο χειμώνα έχει τελειώσει η εργολαβία της μεταφοράς νερού από τον Πηνειό στην Κάρλα, αλλά δεν υπάρχει προσωπικό για να λειτουργήσει το Αντλιοστάσιο του Πηνειού. Αποτέλεσμα η στάθμη του νερού να έχει μειωθεί επικίνδυνα.

Παράλληλα, έρχεται να προστεθεί και το γεγονός ότι πριν από λίγες ημέρες διαβιβάστηκε στη Βουλή ο νόμος με τον οποίο μεταφέρονται οι αρμοδιότητες της ΕΥΔΕ Κάρλας, της προϊσταμένης αρχής, που επιβλέπει τα παραπάνω έργα. Η μεταφορά όμως αυτή γίνεται με την Υπηρεσία κλειστή και όχι άμεσα, όπως θα έπρεπε, για να μπορούν τα έργα να συνεχιστούν χωρίς προβλήματα.

Όπως έχουμε ενημερωθεί, λόγω της κινητικότητας των υπαλλήλων και μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία, η εποπτεία του έργου θα γίνεται από τη Διεύθυνση Δ7, ενώ όπως και εσείς ο ίδιος έχετε εκφράσει την άποψη στην Ελληνική Βουλή η εποπτεία του έργου πρέπει να γίνεται τοπικά και όχι κεντρικά.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το έργο έχουν ως συνέπεια και τη ρύπανση του Παγασητικού κόλπου, ενός ευαίσθητου κλειστού κόλπου, ο οποίος επιβαρύνεται από τα νερά που προέρχονται από την σήραγγα όταν ανοίγει το θυρόφραγμα της Κάρλας.

Οι εκκρεμότητες είναι πολλές και τις γνωρίζουν αναλυτικά οι υπηρεσίες σας. Το αμείλικτο ερώτημα όμως είναι γιατί η επίλυση των προβλημάτων βραδυπορεί τόσο πολύ.

Γνωρίζετε και εσείς όπως και εμείς ότι κάθε μέρα που περνά αυξάνει και το κόστος ολοκλήρωσης του έργου, αλλά και δημιουργεί δισεπίλυτα περιβαλλοντικά προβλήματα.

Άξιο επισήμανσης είναι το γεγονός της δυσμενούς εικόνας που παρουσιάζουμε στους κοινοτικούς χρηματοδότες, αφού τόσα χρόνια δεν μπορούμε να αποπερατώσουμε ένα τόσο απαραίτητο για τη χώρα μας έργο, το οποίο χρηματοδοτείται από αυτούς.

Αντιλαμβάνεστε ότι τα έργα της επαναδημιουργίας της Λίμνης Κάρλας βρίσκονται σε κίνδυνο. Πρέπει να υπάρξει συντεταγμένη πορεία στην αντιμετώπιση των προβλημάτων κυρίως από την πλευρά σας αλλά και από την πλευρά των τοπικών φορέων, ώστε να έχουμε κάποια αποτελέσματα και να γλιτώσουμε πιθανή απένταξη του έργου το οποίο πρέπει να παραμείνει περιβαλλοντικό- υδροδοτικό.

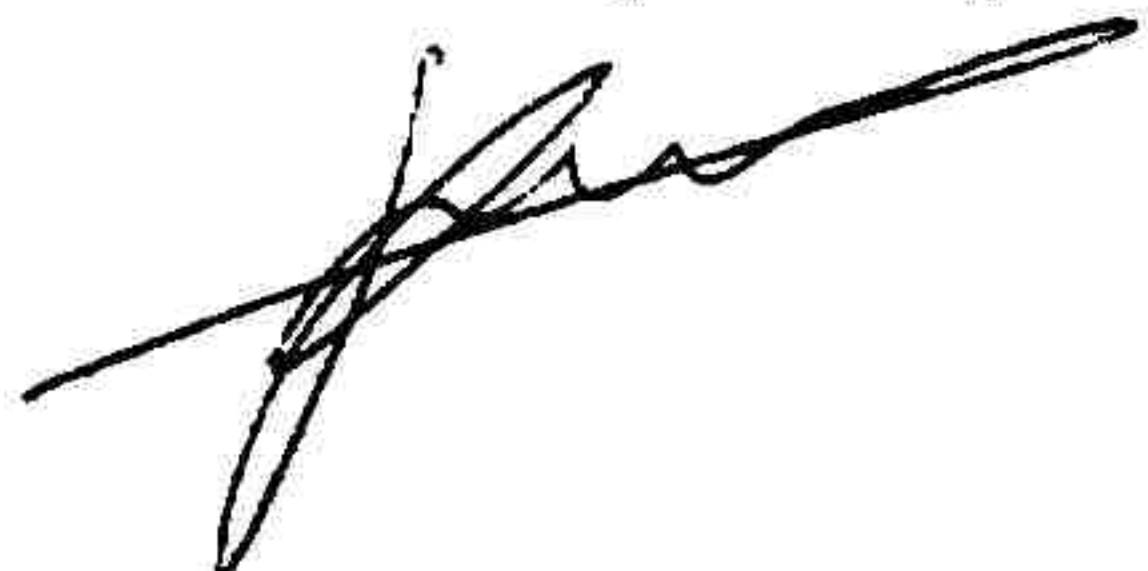
Στην κατάσταση που είναι σήμερα, από περιβαλλοντική αναβάθμιση, κινδυνεύει να μας οδηγήσει σε περιβαλλοντική υποβάθμιση.

Κύριε Υπουργέ,

Άποψή μας είναι να προκαλέσετε άμεσα με πρωτοβουλία σας τη σύσκεψη την οποία προαναγγείλατε όλων των εμπλεκομένων φορέων ώστε να συγκεκριμενοποιηθούν τα προβλήματα, να εξευρεθούν λύσεις και να υπάρξει αυστηρώς τηρούμενο χρονοδιάγραμμα των επομένων βημάτων.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Ο Πρόεδρος



Σωκράτης Αναγνώστου

Η Γ. Γραμματέας



Βίκυ Μήτρου