



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	
Α. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ	240
Β. Προβλ. Κατάθεσης	12-11-13
Γ. Κατάθεσης	09:30

Αθήνα, 11/11/2013

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Η κατασκευή ολοκληρωμένου αμφίπλευρου κόμβου στον Πυργετό».

Στο πλαίσιο κατασκευής της Σήραγγας των Τεμπών έχει εκπονηθεί Τεχνική Μελέτη κατασκευής κόμβου στο βόρειο άκρο της Κοιλάδας των Τεμπών και εγγύτατα του σταθμού Διοδίων Πυργετού. Στην αρχική μελέτη του έργου ο κόμβος παρουσιάζεται ολοκληρωμένος και αμφίπλευρος. Το 2007 η υπηρεσία έργων παραχώρησης τροποποίησε την αρχική Τεχνική Μελέτη μετατρέποντας τον κόμβο σε ημικόμβο, δίχως αντίστοιχη τροποποίηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η οποία εξακολουθεί να αναφέρεται σε ολοκληρωμένο κόμβο.

Η υλοποίηση της υφιστάμενης μελέτης θα οδηγήσει σε είσοδο – έξοδο από τον ΠΑΘΕ (αυτοκινητόδρομος που συνδέει την Πάτρα, την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη) των κινούμενων οχημάτων από και προς Αθήνα, όχι όμως και των κινούμενων από και προς Θεσσαλονίκη. Η κατασκευή ημικόμβου θα επιφέρει σωρεία αρνητικών επιπτώσεων όχι μόνο εντός των ορίων του Δήμου Τεμπών, αλλά και σε ολόκληρη την Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας.

Επειδή η κατασκευή του ολοκληρωμένου αμφίπλευρου κόμβου αποτελεί έργο χωρίς κατασκευαστικές δυσκολίες και εφελκυστικό για αναπτυξιακή πορεία των καλλικρατικών Δήμων της ευρύτερης περιοχής της Κοιλάδας των Τεμπών και του Δέλτα του Πηνειού.

Επειδή ο Δήμος Τεμπών προτίθεται να παραχωρήσει τις απαιτούμενες δημοτικές εκτάσεις, χωρίς αποζημίωση, εάν χρειαστεί συμπληρωματική απαλλοτρίωση για την κατασκευή ολοκληρωμένου κόμβου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Θα κατασκευαστεί ολοκληρωμένος κόμβος στον Πυργετό, όπως προβλεπε η αρχική Τεχνική Μελέτη; Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ