



**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3698.....
Υποβλήθηκε Κατάθεσας: 12.11.13..

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
12.11.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Επανασχεδιασμός με δύο "σενάρια" του τμήματος της Κλόκοβας της Ιονίας Οδού και χρονοδιαγράμματα που αφορούν στην Αιτωλοακαρνανία»

Είναι γνωστό πως εκκρεμεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας(ΣτΕ) η απόφαση της εκδίκασης της αίτησης ακύρωσης της σύμβασης που αφορά το μελετητικό/κατασκευαστικό τμήμα της Ιονίας Οδού στην Κλόκοβα Αιτωλοακαρνανίας. Με δεδομένο ότι η υπόθεση συζητήθηκε στο ΣτΕ μόλις τον προηγούμενο μήνα, τα χρονοδιαγράμματα είναι σαφές πως "δεν βγαίνουν" πια, με τις προθεσμίες να γίνονται ασφυκτικές για την απορρόφηση των κονδυλίων.

Στις κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις που προηγήθηκαν, απευθυνόμενοι στην προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου και τον αρμόδιο -τότε- Αναπληρωτή Υπουργό κ. Καλογιάννη, δυστυχώς δεν λάβαμε κατατοπιστικές απαντήσεις για το τι μέλλει γενέσθαι. Έτσι, σε απάντηση στην υπ' αριθμό 1415/14.5.2013 επίκαιρη ερώτησή μας για το θέμα, ο τότε Αναπληρωτής Υπουργός διαβεβαίωσε μεν για τη βέλτιστη χάραξη της Ιονίας Οδού και την ολοκλήρωσή της στον μέγιστο δυνατό βαθμό, όσον αφορά το τμήμα της Κλόκοβας όμως δεν έκανε σαφή την εγγυημένη ένταξη του εν λόγω τμήματος στην παρούσα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ, κάνοντας λόγο για παράδοση αυτοτελών και λειτουργικών τμημάτων. Σε σχετική παρέμβασή μας στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου υπήρξε και πάλι μόνο μια ασαφής δέσμευση για επίλυση του προβλήματος πριν το τέλος του 2013, με την επισήμανση ότι δεν είναι δυνατόν να προχωρήσει το θέμα της νέας μελέτης μέχρι την έκδοση της απόφασης του Ανωτάτου Δικαστηρίου.

Τότε, η πρόταση που διατυπώσαμε ήταν το να υπάρξει επιπροσθέτως έτοιμη η μελέτη με την εναλλακτική κατασκευαστική λύση της σήραγγας στο συγκεκριμένο σημείο, λύση άμεση και ευρύτερα αποδεκτή, έτσι ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα στην χρηματοδότηση του έργου και κυρίως στη συνέχεια και ολοκλήρωσή του, στο πλαίσιο ενός ενιαίου σχεδιασμού. Αυτό θα γινόταν με κάθε σεβασμό προς το έργο της δικαιοσύνης, της οποίας οι αποφάσεις εκκρεμούσαν.

Βαδίζοντας πλέον προς το τέλος του έτους, τα περιθώρια στενεύουν ακόμη περισσότερο. Σύμφωνα με πληροφορίες το Υπουργείο πλέον αναζητά τη βέλτιστη εκείνη λύση, έτσι ώστε το έργο να μην «μπλοκαριστεί». Αυτή είναι και η δική μας αποκλειστική έκκληση.

Με βάση τα παραπάνω, και επειδή η Αιτωλοακαρνανία είναι ένας Νομός που έχει παραμεληθεί χαρακτηριστικά, με κάκιστο οδικό δίκτυο και ελλιπέστατες υποδομές εν γένει, και που έχει απόλυτη ανάγκη από την ανάπτυξη που θα επέλθει με έναν δρόμο διεθνών προδιαγραφών, ο οποίος θα αποτελέσει ανάσα για την καθημερινότητα και την ασφάλεια των πολιτών της Αιτωλοακαρνανίας αλλά και των επισκεπτών/διερχομένων,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποιες οι προθέσεις του Υπουργείου όσον αφορά στην κατασκευή του τμήματος της Κλόκοβας; Τι προτίθεται να κάνει αναφορικά με τις ασφυκτικές πλέον προθεσμίες της υπογραφής της συγκεκριμένης σύμβασης; Υπάρχει περίπτωση εξέτασης της εναλλακτικής η σύμβαση να περιλαμβάνει δύο σενάρια (σήραγγα ή ανοιχτός δρόμος) ώστε να μην υπάρξουν περαιτέρω προβλήματα;
- Ποια είναι τα νέα χρονοδιαγράμματα, όπως διαμορφώνονται, για το σύνολο των συμβάσεων που αφορούν στο τμήμα της Ιονίας Οδού στην Αιτωλοακαρνανία; Πόσες θέσεις εργασίας υπολογίζεται πως θα δημιουργηθούν στο τμήμα αυτό;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα