



3612
8.11.13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΤΑΒΛΟΥΡΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας- ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
κ. Μιχάλη Χρυσοχόϊδη
Προς τον Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ερώτηση

8-11-2013

ΘΕΜΑ: << Κάλυψη αναγκών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας απο έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό >>

Με αριθμό 2256 / 02-10-2013, κατατέθηκε Ερώτηση στους κ.κ. Υπουργούς, με θέμα: Κάλυψη αναγκών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας απο έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό, και στις 11-10-2013 με αρ.πρωτ. ΤΚΕ/Φ.2/27684 το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης παρέπεμψε να απαντήσει ως αρμόδιο, το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και έγινε με το υπ.αριθ. Β-1788/25-10-2013 έγγραφο απάντησης του.

Στην απάντηση του ως προς το προσοντολόγιο των Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, αναφέρεται γενικά σε όσα ισχύουν στους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς Κανονισμούς, και επίσης τονίζει ότι << έχει ήδη συσταθεί Επιτροπή η οποία θα ερευνήσει ειδικά τα τεθέντα θέματα >>. Δεν υπάρχει όμως απάντηση στο πώς συνεχίζουν να εκτελούν καθήκοντα επιθεωρητή, υπάλληλοι της Υ.Π.Α. που στο παρελθόν, απο ελέγχους των Διεθνών Οργανισμών, αποκαλύφθηκε ότι δεν πληρούσαν τις προϋποθέσεις, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της Υ.Π.Α. σε επίπεδο Δύο (2). Κάτι το οποίο κόστισε συνολικά πάνω απο 7 εκατομύρια δολάρια και συνεχίζει να κοστίζει στον Κρατικό Προυπολογισμό, ώστε να προσλαμβάνονται με συμβάσεις έργου, κατάλληλοι και εξειδικευμένοι Ιπτάμενοι Χειριστές και Πιστοποιημένοι Μηχανικών Αεροσκαφών.

Με την μεταφορά στην Υ.Π.Α. των Ιπτάμενων Χειριστών και Πιστοποιημένων Μηχανικών Αεροσκαφών απο την πρώην Ολυμπιακή Αεροπορία, την επιλογή, αξιολόγηση και εκπαίδευση μέρους εξ αυτών, καλύφθηκε η απαίτηση των Διεθνών Κανονισμών και η χώρα μας συμμορφώθηκε πλήρως με όσα απαιτούνται.

Με το ΦΕΚ/Β/2698/23-10-2013, καταργείται σχεδόν το σύνολο των οργανικών και προσωποπαγών θέσεων των ανωτέρω Ιπταμένων Χειριστών και Πιστοποιημένων Μηχανικών Αεροσκαφών, με ότι μπορεί να επισύρει αυτο για την Χώρα, την Ανάπτυξη, τον Τουρισμό, γνωρίζοντας την πιθανότητα μιας ενδεχόμενης υποβάθμισης απο τους Διεθνείς Οργανισμούς.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

- 1) Ποιά είναι η Επιτροπή που αναφέρεται ανωτέρω, πότε συστάθηκε, με ποιά σχετικά, απο ποιούς αποτελείται, μέχρι πότε θα πρέπει να εκτελέσει το έργο της και τηρήθηκαν όσα προβλέπονται στον Δημοσιονομικό Κώδικα και στο Πειθαρχικό Δίκαιο ?
- 2) Γιατί εξ αρχής, δεν απαντήθηκαν όλα τα ερωτήματα που τεκμηριωμένα ετέθησαν, στην Ερώτηση με αρ.2256/02-10-2013?
- 3) Τι προτίθενται να πράξουν οι αρμόδιοι ,για να μην ξαναυποβαθμιστεί η Υ.Π.Α., ιδίως μετά την έκδοση του ανωτέρω ΦΕΚ?
- 4) Ποιός θα αναλάβει το ετήσιο κόστος, που στο παρελθόν έφθανε έως και τα 800.000 δολάρια ,ώστε να προσληφθούν έμπειροι και εξειδικευμένοι επιθεωρητές, που να πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις?
- 5) Γιατί καταργήθηκαν οι ανωτέρω θέσεις των Ιπταμένων Χειριστών και Πιστοποιημένων Μηχανικών Αεροσκαφών, ενώ γνωρίζατε τα ανωτέρω καθώς και όσα αναφέρονταν στην Ερώτηση με αρ.2256/02-10-2013, και με βάση ποιά σχετικά έγγραφα ,ποιά αξιολόγηση και απο ποιόν?

Επίσης , ζητώ να μου χορηγήσετε όλα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν όσα απορρέουν και προκύπτουν απο τα ανωτέρω ερωτήματα μου.

Ο Ερωτών Βουλευτής,

Αθανάσιος Νταβλούρος