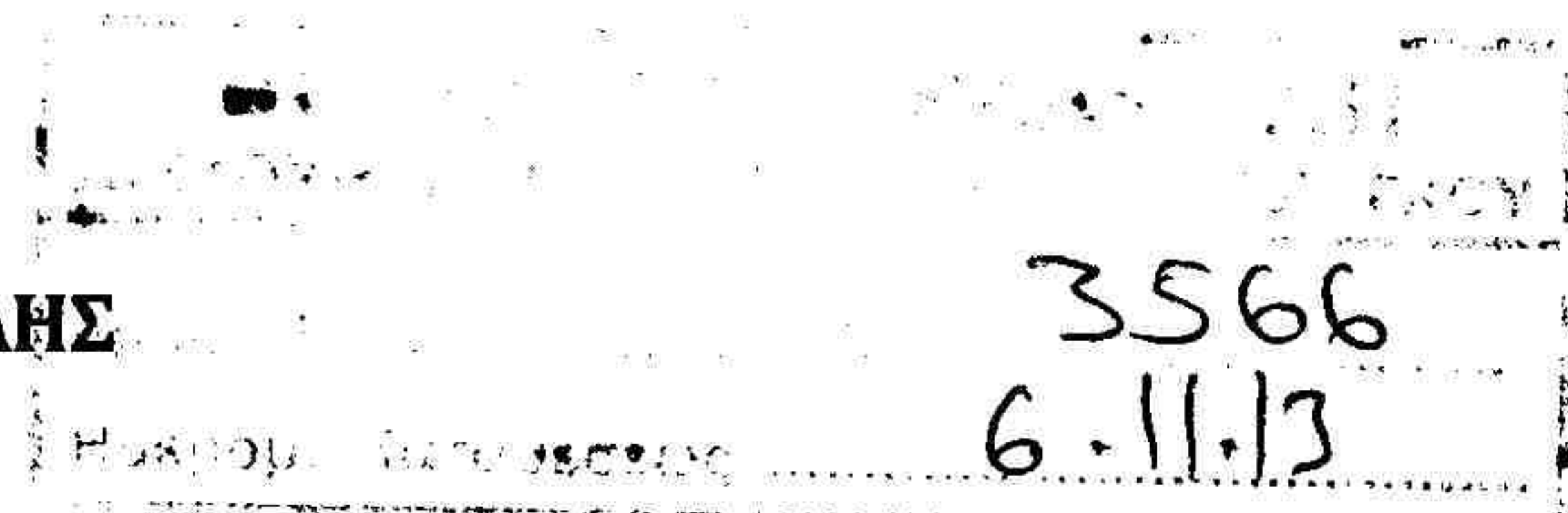


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΧΙΟΥ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: - Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Αναβάθμιση αερολιμένα «Ομηρος» της Χίου

Η βελτίωση του αερολιμένα «Όμηρος» της Χίου απασχολεί την τοπική κοινωνία και τις αρμόδιες αρχές επί είκοσι σχεδόν χρόνια. Για την εξεύρεση ενδεδειγμένων λύσεων έχουν λάβει χώρα πολλές συναντήσεις στα συναρμόδια Υπουργεία και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), τόσο σε πολιτικό, όσο και σε υπηρεσιακό επίπεδο, ενώ ο ερωτών, έχει κατ' επανάληψη παρέμβει με ερωτήσεις¹, επιστολές², υπομνήματα και ομιλίες στη Βουλή.

Στο πλαίσιο αυτό, αποφασίστηκε η σύμπτυξη του - υψηλού κόστους³ και χαμηλής ωριμότητας - αρχικού σχεδιασμού, στα ακόλουθα έργα: αναβάθμιση του υφιστάμενου τερματικού σταθμού και επέκταση του διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης. Η εξέλιξη αυτή απέτρεψε τον κίνδυνο συνολικής ματαίωσης των παρεμβάσεων και άνοιξε το δρόμο για τη βελτίωση του αερολιμένα. Ειδικότερα, το 2012, μετά από συντονισμένες ενέργειες, ολοκληρώθηκε η απαλλοτρίωση των εκτάσεων που βρίσκονται στο βόρειο μέτωπο του διαδρόμου καθώς και η καταβολή των νόμιμων αποζημιώσεων στους δικαιούχους ιδιοκτήτες⁴, δηλαδή το πλέον ουσιαστικό στάδιο για την εκτέλεση των έργων.

Ως προς το τεχνικό σκέλος των έργων αυτών, η ΥΠΑ ήδη εκπονούσε μελέτη επέκτασης, αναδιαρρύθμισης και βελτίωσης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του τερματικού σταθμού με ορίζοντα ολοκλήρωσης τις αρχές 2012⁵, ενώ προχωρούσε στην προκαταρκτική μελέτη επέκτασης του διαδρόμου με ορίζοντα ολοκλήρωσης το Μάιο του 2013. Τα ανωτέρω χρονοδιαγράμματα προκύπτουν από τις απαντήσεις των Υπουργείων στον Κοινοβουλευτικό έλεγχο που έχω ασκήσει, στις οποίες δεν διαφαίνεται καμία απολύτως δικαιολογία για τους λόγους για τους οποίους έχουν παρέλθει.

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με νεότερες πληροφορίες, σε επιτόπια επίσκεψη υπηρεσιακών παραγόντων της ΥΠΑ, διαπιστώθηκε η ανάγκη μικρής σε μήκος μετατόπισης του παραλιακού δρόμου⁶ για λόγους συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα και ζητήθηκε από την -αρμόδια για το εθνικό οδικό δίκτυο- Περιφερειακή Ενότητα Χίου να υλοποιήσει τη σχετική μελέτη.

Ακολούθως, το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. στην από 1.04.2013 πρόσκλησή του, συμπεριέλαβε το αεροδρόμιο Χίου στην ομάδα τριάντα επτά (37) περιφερειακών αεροδρομίων για τα οποία δύναται να παραχωρηθούν⁷ τα δικαιώματα χρήσης, διαχείρισης, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης. Μετά από πέντε (5) μήνες, στις 10.09.2013, το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε την έναρξη της δεύτερης φάσης του διαγωνισμού παραχώρησης, χωρίς, ωστόσο, να διευκρινίζεται αν θα περιληφθεί τελικά και ο αερολιμένας Χίου.

¹ Ερωτήσεις με αρ. πρωτ. 4254/135/13.01.2010, 6175/298/16.02.2010, 7748/13.12.2010, 12240/01.03.2011, 23632/28.09.2011.

² Επιστολή προς τον αρμόδιο Υπουργό κ. Δ. Ρέππα (24.01.2011).

³ Με βάση την απόφαση Πρωτοδικείου, μόνο οι αποζημιώσεις για την απαλλοτρίωση των εκτάσεων που προέβλεπε το αρχικό Master Plan θα κόστιζαν πάνω από 150 εκατ. Ευρώ.

⁴ Περίπου 27 εκατ. Ευρώ.

⁵ Απάντηση Υπουργείου Υποδομών στην υπ' αριθμ. πρωτ. 23632/28.09.2011 Ερώτησή μου.

⁶ Λεωφόρος Ενώσεως, περίπου 600 μ.

⁷ Ομάδα Β', στην οποία το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να συμπεριλάβει μέχρι τρία από τα ακόλουθα Αεροδρόμια: (1) Χίου, (2) Καρπάθου, (3) Νέας Αγχιάλου και (4) Λήμνου.

Λαμβάνοντας υπόψη το ύψος των δημοσίων πόρων που έχουν ήδη επενδυθεί για τις απαλλοτριώσεις και την επιτακτική ανάγκη να ολοκληρωθούν τα έργα κατά προτεραιότητα και ανεξάρτητα από την εξέλιξη της προαναφερόμενης διαδικασίας παραχωρήσεων,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιες ενέργειες εκκρεμούν προκειμένου να αποδοθεί στην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου (ΚΕΔ) το σύνολο των εκτάσεων που απαλλοτριώθηκαν και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθούν;
2. Μετά την απόδοση των εκτάσεων στην ΚΕΔ, ποιες είναι οι ενέργειες που πρέπει να ολοκληρωθούν προκειμένου οι εν λόγω εκτάσεις να περιέλθουν στη χρήση της ΥΠΑ;
3. Έχει ολοκληρωθεί από την ΥΠΑ η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου της επέκτασης, αναδιαρρύθμισης και βελτίωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων του τερματικού σταθμού; Εάν όχι, για ποιο λόγο καθυστέρησε και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί; Αντίστοιχα, πότε προβλέπεται η ολοκλήρωση της μελέτης για την επέκταση του διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης;
4. Ποιο είναι το υπόλοιπο του προϋπολογισμού του σχετικού εναρίθμου έργου του ΠΔΕ, 1998ΣΕ07700003 - Αεροδρόμιο Χίου;
5. Εφόσον απαιτείται μετατόπιση του παραλιακού δρόμου λόγω της επέκτασης του διαδρόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη συντονισμού ενεργειών σε σχέση και με τα προαναφερθέντα έργα, ποιος θα είναι ο φορέας χρηματοδότησης και υλοποίησης του έργου;
6. Έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αξιολόγησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για αυτή τη δέσμη παραχωρήσεων αερολιμένων; Ποια ήταν τα σημαντικότερα σημεία τα οποία τέθηκαν από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού;
7. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα δημοσίευσης από το ΤΑΙΠΕΔ της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφοράς για την Ομάδα Β' των αεροδρομίων; Προτίθεται το ΤΑΙΠΕΔ να συμπεριλάβει το αεροδρόμιο Χίου στην Πρόσκληση αυτή;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 06.11.2013

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Ν. Χίου