

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΡΙΣ ΜΟΥΤΣΙΝΑΣ
Βουλευτής Ν. Μαγνησίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΜΜΟΤΗΤΑΕΥΡΩΤΩΝ ΕΙΣ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΕΡ.ΕΣΤ. 3515
Ημερομ. Υποβ. 5.11.13

5.11.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
1.Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
2.Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: «Η επανεκκίνηση των εργασιών στους 4 εθνικούς αυτοκινητόδρομους καθυστερεί παρά το χρονοδιάγραμμα και τη δέσμευση της κυβέρνησης για τη δημιουργία 25.000 νέων θέσεων εργασίας»

Τον Μάρτιο του 2013 κατά την επιθεώρηση των εργασιών της Εθνικής οδού Αθηνών –Πατρών από τον πρωθυπουργό κ. Αντώνη Σαμαρά και τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ κ. Ευάγγελο Βενιζέλο, ο αρμόδιος υπουργός Ανάπτυξης κ. Κωστής Χατζηδάκης ανακοίνωσε ότι ξεκινά η επανεκκίνηση των εργασιών στους 4 αυτοκινητοδρόμους δηλαδή στην Ολυμπία Οδό (Ελευσίνα – Κόρινθος- Πάτρα – Τσακώνα), στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Μαλιακός – Κλειδί), στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδος (Μαλιακός – Εγνατία οδός) και στην Ιονία Οδό/Νέα οδό (Αντίρριο Ιωάννινα).

Είπε επίσης ο κ. Υπουργός, ότι οι δύσκολες διαπραγματεύσεις με τους παραχωρησιούχους στέφθηκαν με επιτυχία, οι μπουλντόζες «θα πιάσουν δουλειά» πριν από το Πάσχα του 2013 και ότι, από την επανεκκίνηση των εργασιών θα δημιουργούνται 25.000 θέσεις εργασίας.

Δυστυχώς, μέχρι σήμερα οι δεσμεύσεις αυτές της κυβέρνησης για την επανεκκίνηση των 4 μεγάλων οδικών έργων, παραμένουν ανεκπλήρωτες, παρά τις επικοινωνιακές φέστες σε υψηλό κυβερνητικό επίπεδο τον περασμένο Απρίλιο στην Κορινθία. Πλησιάζει το νέο έτος και ακόμα δεν έχουν επικυρωθεί οι συμβάσεις από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ώστε να προωθηθούν στη συνέχεια για έγκριση και κύρωση από τη Βουλή.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

Για ποιους λόγους καθυστέρησε η επανεκκίνηση των έργων των αυτοκινητοδρόμων Κεντρικής Ελλάδος, Αιγαίου, Ιονίας οδού και Ολυμπίας οδού, πότε θα ξεκινήσουν, με τι προϋπολογισμό και ποιο είναι το δεσμευτικό για τη κυβέρνηση χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;

Ο ερωτών βουλευτής

Πάρις Μουτσινάς