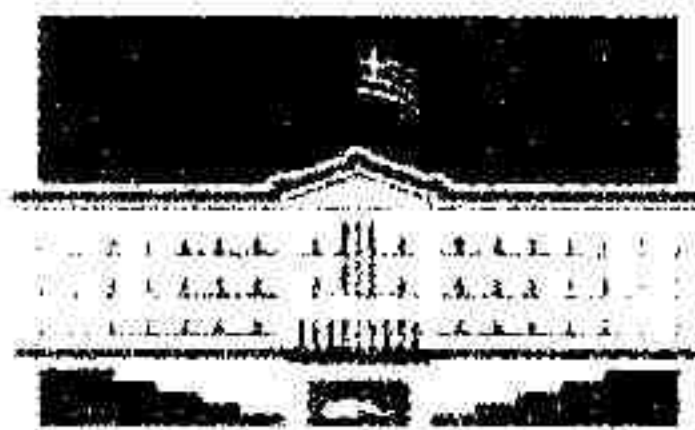




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

### ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ

**ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ «ΟΡΦΑΝΩΝ» ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.**

Κύριε Υπουργέ,

Με μεγάλη ανησυχία πληροφορήθηκα ότι παραχωρήσατε τη διαχείριση και συντήρηση των «ορφανών» λιμένων της Κέρκυρας στον έλεγχο του Οργανισμού Λιμένος Κερκύρας (ΟΛΚΕ ΑΕ).

Θα ήθελα να σας επισημάνω ότι με τη συγκεκριμένη ενέργεια εμμέσως πλην σαφώς παραχωρείτε το ιδιοκτησιακό καθεστώς των, στην ιδιοκτησία του ΤΑΙΠΕΔ που συμμετέχει στο Δ.Σ. του ΟΛΚΕ Α.Ε. και το οποίο λειτουργεί με καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Όπως αποκαλύπτει η Συντονιστική Κέρκυρας των ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ και ο Τομεάρχης Ιονίου Γιάννης Ζήκος «με την με αριθμ.πρωτ. 8322/11.2.2011 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, επανήλθαν τα όρια της Λιμενικής Ζώνης Κέρκυρας σ' αυτά που περιγράφονται στο άρθρο 2 του υπ' αριθμ. 390/20.9.1993 (ΤΑ-Ρ65).

Με αυτό τον τρόπο η δικαιοδοσία του ΟΛΚΕ ΑΕ επεκτάθηκε στα παράλια ολόκληρου του Νομού Κέρκυρας προβλέποντας μάλιστα τον έλεγχο σε όλες τις μελλοντικές λιμενικές εγκαταστάσεις που τυχόν δημιουργηθούν.

Η απόφασή σας αυτή δημιουργεί πολύ μεγάλα προβλήματα στη λειτουργία των συγκεκριμένων λιμένων και εμμέσως στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Υπάρχει μεγάλη πιθανότητα ελλιπούς συντήρησης των λιμένων και συνεπώς μη λειτουργικότητας των, αφού το ΤΑΙΠΕΔ θεωρείται απίθανο να εγκρίνει οποιαδήποτε δαπάνη που δεν προκαλεί κάποιο ανταποδοτικό όφελος για τον ΟΛΚΕ.

Ακόμη υπάρχει και ορατή πιθανότητα μαζικής ιδιωτικοποίησης όλων των λιμένων του νησιού, που δημιουργεί μεγάλα προβλήματα στην τοπική οικονομία και κοινωνία αλλά και γενικότερα στο εθνικό συμφέρον λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαίτερη γεωπολιτική θέση των νησιών του Νομού.

Με απλά λόγια αν πλέον η όποια Διοίκηση του ΟΛΚΕ, σημερινή ή μελλοντική, ή η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ, θελήσει να ξεπουλήσει μία παραλία ή ένα κομμάτι ακτής σε έναν ιδιώτη, για να δώσει υπεραξία σε ένα ακίνητο που εκποιεί (π.χ. Ίσσος ή Ερημίτης), με το «τρικ» της δημιουργίας ενός μικρού λιμανιού ή αγκυροβολίου στο σημείο που επιθυμεί, το χαρακτηρίζει «λιμενική εγκατάσταση» και το παίρνει στην ιδιοκτησία του. Για να το δώσει «πακέτο» με το υπόλοιπο ακίνητο στη συνέχεια!

Κατόπιν τούτων, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να ανασταλεί η παραχώρηση διαχείρισης και συντήρησης των «ορφανών» λιμένων της Κέρκυρας στον έλεγχο του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας, λαμβάνοντας υπόψη ενδεχόμενη ζημία στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του νησιού-συμπεριλαμβανομένων των διαποντίων νήσων- λόγω και της σημαντικής γεωπολιτικής θέσης του νομού της Κέρκυρας;

Σε περίπτωση που δεν λάβετε τα προσήκοντα μέτρα, κατανοείτε ότι:

α. Υπάρχει κίνδυνος ελλιπούς συντήρησης των λιμένων και συνεπώς μη λειτουργικότητας των, αφού το ΤΑΙΠΕΔ θεωρείται απίθανο να εγκρίνει οποιαδήποτε δαπάνη που δεν προκαλεί κάποιο ανταποδοτικό όφελος για τον ΟΛΚΕ;

β. Υπάρχει και ορατή πιθανότητα μαζικής ιδιωτικοποίησης όλων των λιμένων του νησιού, που δημιουργεί μεγάλα προβλήματα στην τοπική οικονομία και κοινωνία αλλά και γενικότερα στο εθνικό συμφέρον;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ