

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΦΡΟΝΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 3385
Ημερομηνία καταθέσεως 1-11-13

Αθήνα, 01/11/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1) Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- 2) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Μετά από 11 χρόνια και δαπάνη εκατομμυρίων ευρώ δεν έχει ακόμα λειτουργήσει το τέρμιναλ στο λιμάνι του Βόλου».

Το λιμάνι του Βόλου κατέχει κεντροβαρή θέση στη χώρα και αποτελεί σημαντική πύλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξυπηρετεί τόσο την επιβατική-τουριστική κίνηση όσο και την εμπορευματική. Η διαμόρφωση και αξιοποίηση των ανατολικών αποθηκών στην κεντρική προβλήτα του λιμανιού, αποτελεί αίτημα της πόλης ήδη από τη δεκαετία του 1980.

Πίστωση που εξασφάλισε ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου ύψους 352.164 ευρώ άναψε το πράσινο φως για τη μελέτη του τέρμιναλ και η σύμβαση με τους μελετητές υπογράφηκε στις 29/11/2002. Συνολικά, η χρηματοδότηση του έργου ανήλθε στα 4.696.000 ευρώ. Τρία χρόνια μετά, το 2007 κι αφού το έργο παρέμεινε επί μακρόν ανενεργό, εγκρίθηκε μελέτη για τη συνέχιση και ολοκλήρωση των εργασιών ύψους 1.250.000 ευρώ. Τα χρήματα μάλιστα δεσμεύτηκαν μέσω εθνικών πόρων για την ολοκλήρωση του έργου. Το Σεπτέμβριο του 2009, παρελήφθη προσωρινά το έργο με την υποχρέωση να κατασκευαστεί υποσταθμός της ΔΕΗ, για να μπορέσει το κτίριο να λειτουργήσει. Μέχρι και σήμερα, ο υποσταθμός δεν έχει κατασκευαστεί.

Επειδή έντεκα χρόνια μετά την έναρξη της μελέτης του, το τέρμιναλ απλώς «κοσμεί» την κεντρική προβλήτα του λιμανιού του Βόλου.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

Πόσα υποέργα υπολείπονται και πότε θα ολοκληρωθούν, ώστε να λειτουργήσει το έργο; Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ

ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΥΡΙΤΣΗΣ