

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης  
Βουλευτής Π.Ε. Ιωαννίνων (Ν.Δ.)

ΕΡΩΤΗΣΗ

3304  
31.10.13

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: Αυτοκινητόδρομοι που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης**

Τον περασμένο Μάρτιο το Ελληνικό Δημόσιο μέσω του Υπ. Ανάπτυξης και Υποδομών κατέληξε, μετά από επίπονες διαπραγματεύσεις, σε συμφωνία με τους παραχωρησιούχους/κατασκευαστές για κάθε έναν από τους τέσσερις αυτοκινητοδρόμους που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης: την Ολυμπία οδό, την Ιόνια οδό, τον άξονα Ε-65 και τον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, προκειμένου να κλείσουν οριστικά τα θέματα που αφορούσαν στις εκκρεμότητες του παρελθόντος και να επανεκκινήσουν τα έργα.

Στις συμφωνίες, οι οποίες βασίζονται στο σύνολό τους στις κυρωμένες από το Ελληνικό Κοινοβούλιο συμβάσεις παραχώρησης, είχαν τεθεί από πλευράς Υπουργείου προϋποθέσεις για την εκταμίευση των συμφωνηθέντων ποσών. Μία εξ αυτών ήταν να αποδεχθούν γραπτώς οι χρηματοδοτούσες κάθε έργο Τράπεζες, ότι τα ποσά αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στους κατασκευαστές, ώστε τα εργοτάξια να ξεκινήσουν αμέσως, μετά την απραξία της διετίας 2010-2011.

Πράγματι, για τους αυτοκινητόδρους «Ολυμπία» και «Αιγαίου», οι Τράπεζες κατέθεσαν εγκαίρως στο Υπουργείο τα σχετικά έγγραφα και ακολούθως, τον Απρίλιο του 2013, τα έργα επανεκκίνησαν και συνεχίζονται μέχρι σήμερα. Για την Ιόνια οδό και τον άξονα Ε – 65 τα σχετικά έγγραφα κατατέθηκαν από τις Τράπεζες στο Υπουργείο με καθυστέρηση, με αποτέλεσμα να έχει καθυστερήσει και η επανεκκίνηση των εργασιών στους άξονες αυτούς.

Κατόπιν αυτών,

**Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

- Ποιο το φυσικό αντικείμενο των εργασιών που έχουν εκτελεστεί στους τέσσερις άξονες παραχώρησης από τον περασμένο Απρίλιο μέχρι σήμερα;
- Ποιες οι πιστοποιηθείσες εργασίες για κάθε ένα έργο ξεχωριστά και ποια ποσά έχουν μέχρι σήμερα καταβληθεί, για τις εργασίες αυτές;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθήνα, 31.10.2013

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης