

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΗΔΟΝΗΣ
Γραμματέας
Βουλευτής Δράμας – Ανεξάρτητος

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2013

Προς
Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις μας, έως τις 27 Μαρτίου θα είχε εγκατασταθεί το σύστημα εισροών-εκροών σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη, έως τις 27 Σεπτεμβρίου στα πρατήρια της Λάρισας, Αχαΐας, Ηρακλείου, Μαγνησίας και Ιωαννίνων και έως τις 27 Μαρτίου 2014 στην υπόλοιπη χώρα. Το σύστημα εισροών-εκροών θα συνδέεται με τη ΓΓΠΣ – η ολοκλήρωση του πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης της δράσης είχε προγραμματιστεί για αρχές Ιουνίου.

Ωστόσο, ακόμη εκκρεμεί η απόφαση της εγκατάστασης συστήματος εισροών-εκροών στα διυλιστήρια και τις εταιρίες εμπορίας καυσίμων.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης, έως τέλος Ιουνίου 2013 θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση των GPS σε βυτιοφόρα και πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων και να έχουν καθοριστεί οι προδιαγραφές του συστήματος.

Τον Μάιο 2013 το Υπουργείο Οικονομικών προέβη σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για εργαστηριακές δοκιμές όσον αφορά στην ιχνηθέτηση καυσίμων.

Με δεδομένα:

Α) την κρισιμότητα του ζητήματος του λαθρεμπορίου που κοστίζει περί τα 2 δις. ευρώ ετησίως στο κράτος

Β) την επιβολή της εξίσωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης με τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης προκειμένου να περιοριστεί το λαθρεμπόριο

Γ) την καθυστέρηση στο σύστημα προκειμένου να καταβληθεί το επίδομα στους δικαιούχους που προβλέπεται για τέλη Νοεμβρίου.

Ερωτάσθε, λοιπόν, κύριε Υπουργέ,

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εγκατάσταση συστημάτων εισροών-εκροών στα πρατήρια σύμφωνα με τις παραπάνω δεσμεύσεις της κυβέρνησης;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης προκειμένου να λαμβάνει ενημερώσεις από τα συστήματα εισροών-εκροών;
3. Σε πιο στάδιο βρίσκεται η εγκατάσταση των GPS τόσο στα βυτιοφόρα όσο και τα πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων καθώς και οι προδιαγραφές αυτών;
4. Σε πιο στάδιο βρίσκεται το σύστημα ιχνηθέτησης καυσίμων;
5. Για ποιο λόγο δεν έχει ληφθεί ακόμη η απόφαση για την εγκατάσταση συστήματος εισροών-εκροών στα διυλιστήρια και τις εταιρίες εμπορίας καυσίμων;
6. Ποιος είναι ο λόγος της καθυστέρησης της ολοκλήρωσης της δέσμης μέτρων που προβλέπει ο Νόμος 4072/2012;

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Αηδόνης