

ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΕΛΑΣΣΩΝ
ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ
Βουλευτής Ν.Δ. ΛΕΣΒΟΥ
ΕΡΩΤΗΣΗ

3265
30.10.13

ΠΡΟΣ:

- **ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, κ. ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ**

ΘΕΜΑ: Άμεση ανάγκη μεταφοράς πετρελαίου ναυτιλίας στη Λέσβο

Μετά τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (10/11/1997) να ακυρώσει την ανανέωση της άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων δεξαμενών υγρών καυσίμων της εταιρίας "Γ. Μαριδάκης" στη θέση Σκάλα Λουτρών του κόλπου Γέρας, οι δεξαμενές αυτές που λειτουργούσαν στην εν λόγω τοποθεσία και διέθεταν και πετρέλαιο ναυτιλίας, έπαψαν να λειτουργούν.

Παρόλο που γίνεται απόλυτα κατανοητό, ότι επισημαίνεται και στην απόφαση του ΣΤΕ, δηλαδή ότι ο κόλπος Γέρας αποτελεί ένα ευαίσθητο οικοσύστημα - χερσαίο και θαλάσσιο – ύψιστης οικολογικής σημασίας και υψηλού αισθητικού κάλλους, που προστατεύεται με διεθνείς συμβάσεις, είναι επείγουσα ανάγκη η Λέσβος να έχει άμεση πρόσβαση στο πετρέλαιο ναυτιλίας.

Δεν είναι δυνατό εδώ και παραπάνω από δέκα χρόνια το μεγαλύτερο νησί της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου να μην μπορεί να προμηθευτεί πετρέλαιο ναυτιλίας, παρά μόνο μέσω των γειτονικών νησιών, κάτι που συνεπάγεται σημαντική οικονομική επιβάρυνση για τους επαγγελματίες της Λέσβου, αλλά και αδυναμία προμήθειας καυσίμων στα τουριστικά σκάφη που επισκέπτονται το νησί, τη στιγμή μάλιστα που ήδη από πέρυσι το καλοκαίρι γίνεται μία συντονισμένη προσπάθεια για την προσέλκυση και την περαιτέρω προώθηση της κρουαζιέρας στο νησί.

Στο πλαίσιο της ρήτρας της νησιωτικότητας και με δεδομένο ότι το πετρέλαιο ναυτιλίας είναι απαραίτητο για όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά και άλλα σκάφη, αλλά και ότι η Λέσβος ως μεγαλύτερο νησί της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου διαθέτει σημαντικό αλιευτικό στόλο και συνεπώς έχει μεγάλη ανάγκη το πετρέλαιο ναυτιλίας,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε άμεση μεταφορά του πετρελαίου ναυτιλίας στη Λέσβο, προκειμένου οι επαγγελματίες αλιείς του νησιού να μπορούν να το προμηθεύονται χωρίς επιπλέον έξοδα μεταφοράς και χωρίς τα προβλήματα που ούτως ή άλλως αντιμετωπίζουν εξαιτίας των περιορισμένων ακτοπλοϊκών δρομολογίων;

Ημερομηνία
30/10/2013

ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ