

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αθήνα 23/10/2013

Θέμα: «Επιβολή διοδίων στο δρόμο Χαλκίδας - Σχηματαρίου»

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Βαγγέλης Αποστόλου καταθέτει ως ΑΝΑΦΟΡΑ το υπ' αριθμ. 16488/14.10.2013 έγγραφο του Επιμελητηρίου Εύβοιας, όπου αναφέρεται στην επιχειρούμενη επιβολή διοδίων στο δρόμο Χαλκίδας - Σχηματαρίου.

Επειδή οι διερχόμενοι καλούνται να πληρώσουν διόδια σε ένα δρόμο που βρίσκεται μέσα στα όρια του νομού, χωρίς τα χρήματα να χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση του οδικού δικτύου αυτού, αλλά να προβλέπεται ότι θα καταλήγουν στην κατασκευή της Ιονίας Οδού, και επειδή το κόστος των διοδίων θα το επιβαρυνθούν κυρίως οι κάτοικοι του Νομού Εύβοιας και οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες, ενώ θα μειωθεί και η τουριστική κίνηση, επισυνάπτουμε το εν λόγω έγγραφο και παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Ο καταθέτων βουλευτής

Αποστόλου Ευάγγελος



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΒΟΙΑΣ

Ε Λ . Β ε ν ι ζ έ Λ ο υ 1 2 , 3 4 1 0 0 Χ α λ κ ί δ α

Τηλ: 2221086452, 2221022885, 2221023510 - Fax: 2221080918

E-mail: epimevia@hol.gr, info@eviachamber.gr, www.eviachamber.gr

Χαλκίδα 14/10/2013 Αριθμ. Πρωτ: 16488

ΠΡΟΣ: 1. Πρωθυπουργό της Ελλάδας κ. Αντώνη Σαμαρά
2. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσόχοϊδη
3. Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Στράτο Σημόπουλο

Κοιν: 4. Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. Κλέαρχο Παργατά
5. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Εύβοιας κ. Αθανάσιο Μπουραντά
6. Βουλευτές Νομού Ευβοίας
7. Δημάρχους Νομού Ευβοίας
8. Μ.Μ.Ε

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Με την παρούσα, θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την θέση του Επιμελητηρίου Εύβοιας αναφορικά με την επιχειρούμενη επιβολή διοδίων στο δρόμο Χαλκίδας - Σχηματαρίου. Η προσπάθεια επιβολής των διοδίων στο δρόμο Σχηματαρίου-Χαλκίδας, γίνεται με πρόσχημα τη διόρθωση και την ανανέωση κάποιων περιβαλλοντικών όρων της σύμβασης παραχώρησης που έχουν λήξει. Έναν δρόμο που ως γνωστόν, αν και κατασκευάστηκε ως δημόσιο έργο, από ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις και εθνικούς πόρους, ωστόσο αποτελεί τμήμα προς εκμετάλλευση της σύμβασης παραχώρησης του Ελληνικού Δημοσίου στην κοινοπραξία «Νέα Οδός», που επίσης, έχει αναλάβει τη μελέτη, το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη λειτουργία, την εκμετάλλευση και τη συντήρηση του έργου της Ιονίας Οδού.

Η προτιθέμενη επιβολή διοδίων στο δρόμο Σχηματαρίου- Χαλκίδας επιβεβαιώνει το γεγονός ότι όχι μόνον δεν εισακούεται η φωνή των Ευβοέων για βελτίωση του οδικού δικτύου της Εύβοιας αντίθετα καλούνται να πληρώσουν νέα διόδια, για έναν δρόμο που βρίσκεται μέσα στα όρια του Νομού, χωρίς τα χρήματα να χρησιμοποιούνται για τη βελτίωσή αυτού του δικτύου αλλά με την πρωτοφανή πρόβλεψη, να καταλήγουν στη Δυτική Ελλάδα.

Ο Νομός της Εύβοιας από τις αρχές της δεκαετίας του 1990, βρίσκεται σε πορεία αποβιομηχάνισης και στασιμότητας στην Οικονομία. Οι επενδύσεις είναι ελάχιστες λόγω των προβλημάτων από την έλλειψη καθορισμού χρήσεων γης, την έλλειψη οργανωμένων υποδοχέων για την βιομηχανία και τη βιοτεχνία και από την ανυπαρξία οδικού δικτύου. **Ο ΝΟΜΟΣ ΜΑΣ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΑ ΒΑΡΥ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ, ΩΣ ΠΡΩΤΟΣ ΝΟΜΟΣ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ.** Οι επιχειρηματίες αδυνατούν να καταβάλουν τις ασφαλιστικές και φορολογικές τους υποχρεώσεις, η καταστροφή των τραπεζικών καταθέσεων έχει αρχίσει να εφαρμόζεται, η ανεργία αιχμάνει δραματικά καθιστώντας την Εύβοια ως τον Νομό με την μεγαλύτερη ανεργία. Τα εργοστάσια κλείνουν ένα μετά το άλλο αφήνοντας πίσω απολυμένους χωρίς αποζημιώσεις και άνεργα άτομα με επίδομα ανεργίας. Αυτό αποδεικνύεται από την κατάληψη της περιφερειακής Ενότητας

Εύβοιας από τους απολυόμενους των Τσιμέντων Χαλκίδας, της Σέλιαν, της Νεοσφύρας, της Ιντερκέμ και του πρώην Τσαούσογλου. Μέσα σε όλα αυτά έρχεται τώρα να προστεθεί και η επιβολή διοδίων στον δρόμο Σχηματαρίου- Χαλκίδας

Αναρωτιόμαστε ποιοι θα πληρώνουν τα διόδια αυτά. Οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες που προσπαθούν να αντέξουν τα δυσβάσταχτα φορολογικά και ασφαλιστικά μέτρα ή οι χιλιάδες άνεργοι του Νομού μας;

Είναι κοινή διαπίστωση του επιχειρηματικού κόσμου της Εύβοιας ότι η επιβολή των διοδίων θα οδηγήσει:

- Στην προτίμηση των οδηγών στην παλαιά οδό με αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας σ' αυτόν και τον αυξημένο κίνδυνο σοβαρών τροχαίων δυστυχημάτων, μιας και η υποδομή του, δεν μπορεί να εξυπηρετήσει με ασφάλεια την διέλευση τόσων οχημάτων.
- Στη μείωση της τουριστικής κίνησης στον Νομό μας λόγω του υψηλού κόστους μετακίνησης σ' αυτόν.

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Με τα περιθώρια ανάκαμψης να στενεύουν επικίνδυνα, κρίνεται ως επιβεβλημένη ανάγκη, να εισακούσετε τον έντονο προβληματισμό και την αγωνία που εκπέμπουν οι άνθρωποι της αγοράς, να λάβετε σοβαρά υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Νομού μας, κυρίως όσον αφορά το άθλιο οδικό δίκτυο, τις συνέπειες που θα έχει μία τέτοια ενέργεια για τον τουρισμό και τις επιχειρήσεις του Νομού μας και να αποτρέψετε τη συνεχή υποβάθμιση και απαξίωση της Εύβοιας.

Έχοντας την ευθύνη της εκπροσώπησης των επιχειρηματιών του Νομού, απευθυνόμαστε σε εσάς ευελπιστώντας να εισακουστεί η φωνή των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και οι φωνές των συγγενών των αδικοχαμένων στο άθλιο οδικό δίκτυο της Εύβοιας και προσδοκούμε να συμβάλλετε καθοριστικά όχι μόνον στη μη εγκατάσταση διοδίων στο δρόμο Σχηματαρίου - Χαλκίδας αλλά στη δρομολόγηση όλων των απαραίτητων ενεργειών για την χρηματοδότηση της Παράκαμψης Χαλκίδας και των άλλων παρακάμψεων, δηλαδή του Βασιλικού, της Αμαρύθνου και του Αλιβερίου.

Προσδοκούμε στη δίκαιη μεταχείριση του θέματος και ευελπιστούμε στη θετική αντιμετώπισή του.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος

Παναγιώτης Σίμωνης