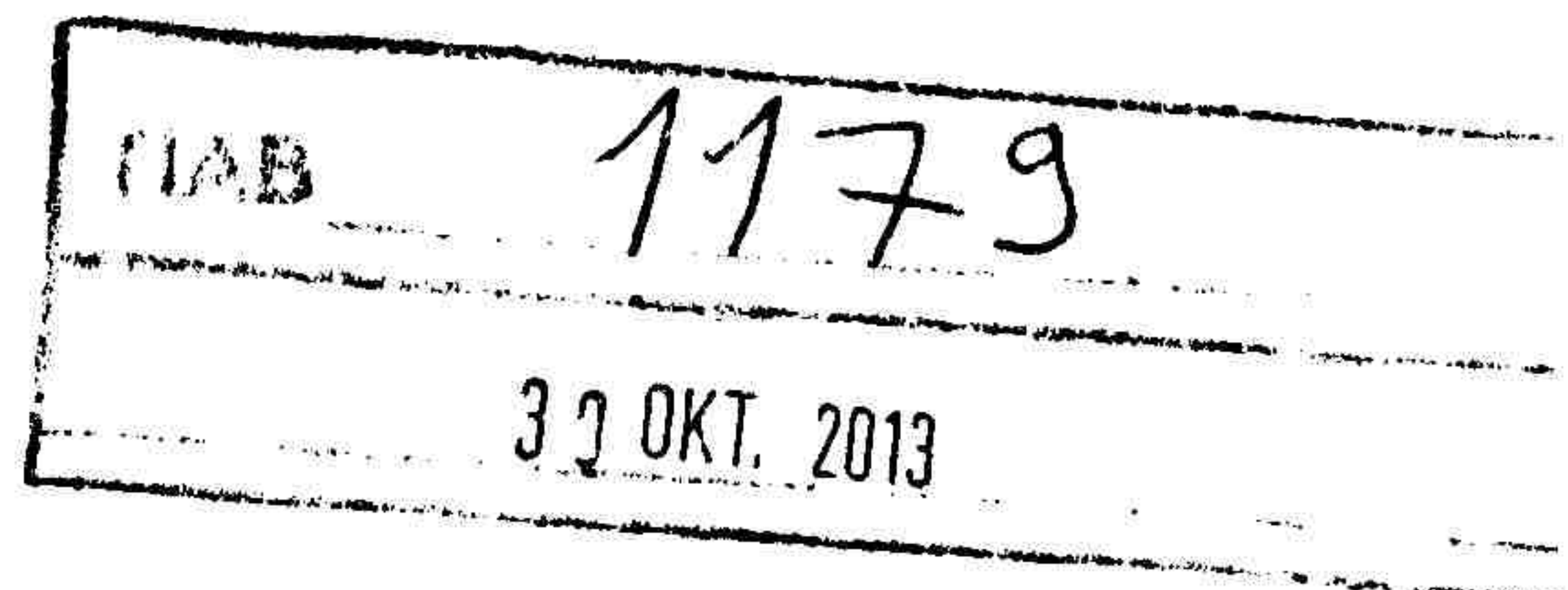




Αναγνωστάκης Δημήτρης
Βουλευτής Εύβοιας
Χαλκίδα 21.10.2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: Διαβατηριακοί έλεγχοι και πύλες εισόδου - εξόδου Νομού Εύβοιας.

Ο βουλευτής Εύβοιας Αναγνωστάκης Δημήτρης καταθέτει ως αναφορά, την με ημερομηνία 05-09-2013 επιστολή του Οργανισμού Λιμένων Ν. Ευβοίας, σχετικά με τη λειτουργία των Λιμένων του Νομού, μετά τις συγχωνεύσεις των Λιμενικών Ταμείων και τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων στον Οργανισμό Λιμένων Ν. Εύβοιας.

Συγκεκριμένα, παρατηρήθηκε πως το Λιμάνι της Αιδηψού αδυνατεί να υπηρετήσει τις νέες αρμοδιότητές του, καθώς μετά από κατάπλου πλοίου στις 02/09/13 αδυνατούσε να προβεί σε έλεγχο διαβατηρίων.

Για την αποφυγή άλλων συμβάντων που θα εκθέσουν ξανά τις δυνατότητες λειτουργίας του συγκεκριμένου Οργανισμού, παραθέτονται προβλήματα ανά Λιμάνι του νομού, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Αναγνωστάκης Δημήτρης



Οργανισμός Λιμένων Ελλάδας Α.Ε.

Χαλκίδα:05-09-2013

Αρ. Πρωτ.:656

ΠΡΟΣ: Α.Δ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΟΙΝ :1)Κ.ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΝΟΜΟΥ

ΕΥΒΟΙΑΣ

2)ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

ΧΑΛΚΙΔΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ-

ΚΥΜΗΣ-ΚΑΡΥΣΤΟΥ-

ΛΙΜΝΗΣ.

ΘΕΜΑ: <<Διαβατηριακοί έλεγχοι –Πύλες εισόδου –εξόδου >>

ΣΧΕΤ:Α) Ν. 4150 /2013 άρθρο 51 (ΦΕΚ 102 Α'/29-04-2013).

Β)Αριθμ. 8312.13/01/2013/11-06-2013 Απόφαση Υπουργών ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ –ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ.

1.- Σε εκτέλεση διαλαμβανομένων σχετικής (Α) επήλθε μετατροπή του Λιμενικού Ταμείου Χαλκίδας σε ανώνυμη εταιρεία του Ν. 2932/2001 και συγχώνευση όλων των Λιμενικών Ταμείων Νομού Ευβοίας και μεταφορά των αρμοδιοτήτων τους στην εν λόγω Α.Ε.

2.-Με αφορμή το πρόσφατο γεγονός κατάπλου στον λιμένα Αιδηψού την 02-09-2013 του πλοίου Ε/Γ –Κ/Ζ "ORIENT QUEEN" Σημαίας ΜΑΛΤΑΣ ,που μετέφερε σε πλού αναψυχής εκ του εξωτερικού οκτακόσιους (800) επιβάτες –τουρίστες , για τους οποίους απαιτήθηκε διαβατηριακός έλεγχος προκειμένου στο σύνολό τους να αποβιβασθούν και να μετακινηθούν οδικώς προς το ιερό προσκύνημα "ΟΣΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΟΥ ΡΩΣΟΥ" .Δεδομένου ότι ο έλεγχος αυτός (διαβατηριακός) τελικώς υλοποιήθηκε αναγκαστικά εκ του λιμένα ΒΟΛΟΥ την 01-09-2013 (παρ όλο που ο εν λόγω λιμένας ήταν εκτός των προγραμματισμένων λιμένων κατάπλου του προαναφερόμενου πλοίου) λόγω ελλείψεως διαβατηριακού ελέγχου –καθορισμού πύλης εισόδου –εξόδου στον λιμένα Αιδηψού ,κρίνουμε σκόπιμο ως φορέας πλέον διαχείρισης και εκμετάλλευσης όλων των υπαγόμενων λιμένων στα πρώην λιμενικά Ταμεία του Νομού , να σας γνωρίσουμε αναλυτικώς τα κάτωθι:

Α)Ο λιμένας Καρύστου και εν γένει η θαλάσσια του αυτού όρμου περιοχή , λόγω της γεωγραφικής θέσης (πλησίον διεθνούς διαύλου διελεύσεως πλοίων απο και προς το Αιγαίο



Οργανισμός Λιμένων Εύβοιας Α.Ε.

πέλαγος, πλησίον ακρωτηρίου "Κάβο Ντόρο" κ.λ.π) αποτελεί για τον νομό Εύβοιας, τον κύριο όρμο καταφυγής πλοίων ξένης και Ελληνικής σημαίας, τόσο για προστασία από ανέμους και δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όσο και για διαδικασίες - ενέργειες πράξεων μεταβολής πληρωμάτων (απολύσεις -ναυτολογήσεις αλλοδαπών ναυτικών) και παραλαβής τροφοεφοδίων και ανταλλακτικών εντός Ελληνικών χωρικών υδάτων.

Β)Ο Λιμένας Κύμης, σύμφωνα με την υλοποίηση της μελέτης των νέων λιμενικών έργων, πέραν από επιβατηγός λιμένας, πρόκειται να αξιοποιηθεί άμεσα τόσο ως τουριστικός λιμένας για την προσέλκυση και παραμονή σκαφών αναψυχής Αλλοδαπής και Ελληνικής σημαίας δυνάμει καταβολής τέλους -χρηματικού ανταλλάγματος για τον ελλιμενισμό, όσο και για χρήση ως εμπορικός λιμένας (κατάπλους -απόπλους πλοίων ξένης σημαίας), προς άμεση εξυπηρέτηση των εμπορικών και λουπών αναγκών της ευρύτερης αυτού περιοχής (Κεντρική Εύβοια κ.λ.π).

Γ)Οι Λιμένες Αιδηψού και Λίμνης Ευβοίας, πρόκειται στα άμεσα μελλοντικά σχέδια του Οργανισμού, να αξιοποιηθούν τουριστικά με προσέλκυση και κατάπλους Ε/Γ -Κ/Ζ πλοίων ξένης σημαίας, με μεταφορά τουριστών (Ρωσικής ως επί το πλείστον υπηκοότητας). Οι εν λόγω τουρίστες πέραν των παροχών του πλού αναψυχής και κρουαζιέρας στις Ελληνικές θάλασσες και νησιά, θα έχουν την δυνατότητα ως ομόθρησκοι και στα πλαίσια ανάπτυξης του θρησκευτικού τουρισμού, να επισκέπτονται οδικώς και οργανωμένα το ιερό προσκύνημα "ΟΣΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΟΥ ΡΩΣΟΥ", που αποτελεί ξεχωριστό και ιδιαίτερο πόλο έλξης πιστών (χριστιανών ορθόδοξων) παγκοσμίως.

3.-Η πολυπόθητη όμως ανάπτυξη μιάς περιοχής τόσο τουριστικά όσο και εμπορικά καθώς και η δημιουργία θέσεων εργασίας και οικονομικής ευρωστείας, εξαρτάται κατά την άποψή μας, από την υλοποίηση των απαιτούμενων κατά περίπτωση υποδομών και κρατικών παροχών -Υπηρεσιών. Επί της προκειμένης, αν και υφίστανται λιμενικές υποδομές στους προαναφερόμενους προς αντίστοιχη αξιοποίηση λιμένες, εξ αυτών (λιμένων) απουσιάζει ο απαιτούμενος κατά την περίπτωση αστυνομικής φύσεως έλεγχος και συγκεκριμένα ο έλεγχος και η ολοκλήρωση των διαβατηριακών διατυπώσεων εισερχομένων και εξερχομένων στην /από την χώρα ατόμων. Με δεδομένο ότι σήμερα η μοναδική καθορισθείσα πύλη εισόδου -εξόδου για τον Νομό Ευβοίας είναι ο Λιμένας Χαλκίδας και κατά συνέπεια το Τμήμα Ελέγχου Διαβατηρίων της Α.Δ. ΕΥΒΟΙΑΣ, παρακαλούμε για την αξιολόγηση και την αντίστοιχη κατά κρίση προώθηση του εν λόγω εγγράφου-αιτήματος αρμοδίως, ούτως ώστε εξεταστεί η δυνατότητα καθορισμού και ίδρυσης επιπρόσθετα νέων πυλών διαβατηριακού ελέγχου εισόδου -εξόδου ατόμων στον Νομό, στους λιμένες-περιοχές που παρουσιάζουν το μεγαλύτερο τουριστικό και εμπορικό ενδιαφέρον και ειδικότερα στους λιμένες Αιδηψού -Καρύστου -Κύμης.

4.-Παρακαλούμε για την ενημέρωση και τις δικές σας ενέργειες .-

Για τον Οργανισμό

Αθανάσιος Κ. Τσέργας
Πρόεδρος & Διευθύνων σύμβουλος